



283 Holstebro – Borbjerg - Ryde

Høringsforslag	<p>Rute 283 kører fremover kun på skoledage på tidspunkter, hvor der er studerende til/fra ungdomsuddannelserne i Holstebro.</p> <p>Ruteføringen for rute 283 bliver ændret, så området ved Valdemar Poulsensvej og Bastrupgårdvej bliver betjent.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 20 henvendelser med et eller flere emner.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om øget betjening (3 hørings svar)2) Ønske om ændret ruteforløb (16 hørings svar)3) Ønske om tilpasning til ringetider (2 hørings svar)4) Generel utilfredshed med hørings forslaget (3 hørings svar)5) Uspecifikt hørings svar (2 hørings svar)6) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) 3 hørings svar omhandler ønske til flere afgange. Der oplyses, at der er brug for bussen til bl. a. indkøb og job. Der er også ønske om kørsel på skolefridage.</p> <p>Ad 2) 7 hørings svar omhandler utilfredshed med den foreslåede nye ruteføring mellem Hvam Mejeriby og Holstebro. Det ønskes, at ruten skal fortsætte med at betjene Majgårdvej og Mosebyvej.</p> <p>Ruteføringen mellem Hvam Mejeriby og Holstebro er ændret for at få betjent uddannelsesstederne på Bastrupgårdvej, Valdemar Poulsensvej og Nørre Boulevard ad den hurtigste rute.</p> <p>Jf. Midttrafiks data for på- og afstigninger udenfor de faste stoppesteder, er der kunder på nævnte strækning. I september måned har der været standsninger ca. 60 gange på strækningen. Der kan være tale om mere end en på- eller afstiger for hver standsning.</p> <p>Ved Majgårdvej/Pajbjergvej og Munktoft/Mosebyvej har der været flest standsninger. De har herfra henholdsvis ca. 2 km. til Hvam Mejeriby og 2,5 km. til Skivevej.</p> <p>Det kan være en mulighed at køre ad Majgårdvej-Mosebyvej-Kalsgårdvej-Skivevej, hvis Kalsgårdvej er egnet til buskørsel. Holstebro Kommune undersøger vejforhold på Kalsgårdvej. Midttrafik vurderer, at det vil tage 4 minutter ekstra i køretid at køre den vej.</p>

4 høringsvar omhandler ønske om, at rute 283 kan fortsætte med at betjene Døesvej.

Studerende der kommer ind med rute 283 og skal til Døesvej kan vælge at stå af bussen på Nørre Boulevard eller Nørre Brogade og så via stisystemerne gå til UCH eller Gymnasiet. Det vil medføre en forøget gangafstand på ca. 500-600 meter. En alternativ mulighed er at skifte til en af de busser, der kører til Døesvej. Der er skiftemuligheder på Nørre Brogade.

4 høringsvar omhandler ønske om, at rute 283 fortsat kan køre via Lægårdvej.

Rute 283 skal betjene ungdomsuddannelserne på Bastrupgårdvej, Valdemar Poulsensvej og Nørre Boulevard. Hvis rute 283 også skal betjene Lægårdvej vil det medføre yderligere omvejskørsel (udover Majgårdvej og Mosebyvej). Midttrafik vurderer, at kørsel via Lægårdvej vil forlænge køretiden med yderligere 2-3 minutter. En yderligere forlængelse af køretiden vil få konsekvenser for de planlagte afgangstider med længere ventetider efter endt skoledag som følgevirkning.

1 høringsvar omhandler ønske om betjening af Jobcentret på Harald Leths Vej og Nupark.

Det er ikke en mulighed også at betjene Harald Leths Vej og/eller Nupark med rute 283, uden det vil få konsekvenser for betjeningen af uddannelsesstederne. Jf. tællinger er der en svag benyttelse til/fra Nupark på linje 3.

Ad 3)

2 høringsvar omhandler ønske om tilpasning til ringetiderne på Holstebro Kristne Friskole. Der er ønske om, at rute 283 kører mod Holstebro Trafikterminal, så det passer med ringetiderne kl. 12.42, 13.35 og 14.25.

Rute 283 er på baggrund af bestilling fra Holstebro Kommune koordineret med ringetiderne på ungdomsuddannelserne på Bastrupgårdvej, Valdemar Poulsens Vej og Nørre Boulevard.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med rute 283, da den kun kører for uddannelsesstederne. Der er i høringsvaret nævnt flere rejsemål som kunden nu benytter linje 5 til.

1 hørings svar er fra en kunde, der benytter rute 283 flere gange om ugen mellem Højdevej/Lægårdvej og Holstebro Trafikterminal. Kunden efterlyser et alternativ til en ordentlig pris til dem, som ikke kan køre bil.

1 hørings svar omhandler generel utilfredshed med de vanskeligheder ændringen medfører for borgere i landdistrikterne.

Ad 5)

1 hørings svar beskriver hvordan bussen bruges til job alle hverdage.

1 hørings svar beskriver hvordan bussen bliver brugt til fritidsformål, når kunden ikke har bil til rådighed.

Ad 6)

2 hørings svar omhandler Flextrafik, der ikke anses at være et alternativ på grund af pris og manglende fleksibilitet.

Beslutning

Holstebro Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med en ændring af ruteføringen mellem Hvam Mejeriby og Holstebro, så Majgårdvej, Mosebyvej og Lægårdvej fortsat bliver betjent.

Betjeningen af Bastrupgårdvej og Valdemar Poulsens Vej med rute 283 fastholdes.