



## 298 Thorsvej og Døesvej

---

### Høringsforslag

Ny rute 298, der betjener Thorsvej og Døesvej.  
Nuværende bybuslinje 1 nedlægges.

For yderligere betjening af Døesvej henvises til rute 24 Holstebro-Lemvig samt rute 270 Holstebro-Ulfborg-Thorsminde og 296 Holstebro-Mejdal-Tvis, der også kører mellem Holstebro Trafikterminal og Døesvej morgen og eftermiddag

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 34 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om øget betjening (18 hørings svar, heraf 2 modtaget til linje 1)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (12 hørings svar, heraf 2 modtaget til linje 1)
- 3) Generel utilfredshed med hørings forslaget (11 hørings svar)
- 4) Uspecifikt hørings svar (5 hørings svar)
- 5) Øvrige henvendelser (4 hørings svar)

Herudover er der modtaget 4 hørings svar til linje 1, der behandles under rute 298. Se også hørings behandlingen af linje 1.

### Sagsbehandling

Ad 1)

14 hørings svar omhandler ønsker om senere afgang, herunder aftenkørsel. Der er tale om kunder, der ankommer med tog til Holstebro sidst på eftermiddagen samt butiksansatte og kunder, som skal hjem efter indkøb.

3 hørings svar omhandler ønsker om tidligere afgang, så de kan nå ind til Holstebro Station og nå tog mod Gødstrup og Herning.

1 hørings svar omhandler ønske om kørsel på lørdage

Ad 2)

3 hørings svar omhandler betjening af Ellebæk, hvoraf et hørings svar har mest relevans for linje 7. I de to øvrige hørings svar er der forslag om at forlænge rute 298 til Ellebæk.

Det er planen, at Ellebæk fremover delvis bliver betjent af regional rute 24. Der er ikke modtaget hørings svar til rute 24.

9 hørings svar omhandler ønsker om betjening af Slotsgade med rute 298.

Ad 3)

11 hørings svar omhandler utilfredshed med forslaget. I nogle af hørings svarene bliver det dog nævnt, at der er for få afgang og at de planlagte afgang ikke er nok til deres rejsebehov. Der er i hørings svarene oplysninger af mange forskellige formål.

Ad 4)

5 uspecifikke hørings svar, hvor der bliver skrevet, at de er afhængige af bussen, at de bruger bussen og, at de er gangbesværet.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler Flextrafik, hvor der gøres opmærksom på, at der ikke er mulighed for at medtage barnevogn.

3 hørings svar omhandler Flextrafik, hvor der gives udtryk for, at det ikke er et alternativ til buskørsel på grund af prisen eller manglende fleksibilitet.

## **Beslutning**

Holstebro Kommune har besluttet at fastholde hørings forslaget, dog med øget betjening med en tidligere morgen afgang og en senere eftermiddags afgang.

Det er også besluttet at betjene Slotsgade med rute 298 på syv afgang i tidsrummet ca. kl. 9.00-15.00.