



## 711 Viborg - Almind - (Gråmose)

---

### Høringsforslag

Rute 711 ændres og planlægges efter uddannelses- og pendlerniveau med 20 afgang (heraf otte flexbusafgange) på skoledage. På skolefrie dage og i weekenden køres der med flexbus.

Ruten omlægges, så Hald Ege ikke længere betjenes. For kørsel mellem Hald Ege og Viborg henvises til rute 53

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 56 henvendelser herunder fra Hald Ege Borgerforening, afdeling 30 "Egebo" almennyttig boligafdeling under Boligselskabet Sct. Jørgen, Almind Borgerforening, Viborg Katedralskole og Viborg Gymnasium, med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med rutestruktur (49)
- 2) Ønske om øget betjening (4)
- 3) Spørgsmål til bustype (1)
- 4) Forslag til ændret buskapacitet (1)
- 5) Tilkendegiver brug af ruten (1)
- 6) Ønske om nyt stoppested (1)
- 7) Ønske om justering af afgangstid (5)
- 8) Øvrige (1)

### Sagsbehandling

Ad 1)

**18 hørings svar**, herunder fra Viborg Gymnasium, Hald Ege Borgerforening Afdeling 30, "Egebo" almennyttig boligafdeling under Boligselskabet Sct. Jørgen, omhandler ønske til forbindelse mellem Viborg og Hald Ege i forbindelse med fritidsrejser, ærinder, skole og arbejde. Herunder fra stoppestedet Egeskovcenteret.

Herudover udtrykker 3 hørings svar, herunder også Viborg Katedralskole, bekymring for kapaciteten på rute 53.

I nuværende system betjenes Hald Ege af lokalrute 711, lokalrute 712 og regionalrute 53. Med henblik på en bedre udnyttelse af de samlede ressourcer, både lokale og regionale busruter, vil regionalrute 53 (Viborg-Herning) sikre betjeningen af Hald Ege fremadrettet. Ruten betjener Hald Ege med 20 afgang mod Viborg og 19 afgang fra Viborg. Ruten køres af elbusser med lavindstigning.

Derfor vil rute 711 ikke længere betjene Hald Ege i den nye trafikplan, men vil i stedet betjene Viborg direkte fra bl.a. Almind og Birgittelyst med kørsel i uddannelses- og pendlerniveau.

I nuværende betjening på rute 711 benytter ca. 35 daglige kunder rute 711 fra stoppestederne i Hald Ege mod Viborg og ca. 28 kunder fra Viborg til Hald Ege.

Fra Egeskovscenteret er der ca. 700 meter til Egeskovvej, hvor rute 53 kører. I nuværende betjening benytter 17 påstigere og 3 afstigere dagligt stoppet ved Egeskovcentret. Disse vil få øget gangafstand.

Midttrafik har undersøgt kapaciteten på rute 53 mellem Viborg og Hald Ege om morgenen, hvor presset på kapaciteten er størst. På rute 53 er der to afgangse fra Hald Ege med ankomst i Viborg hhv. kl. 7.23 og kl. 7.25. Disse afgangse har i gennemsnit hhv. 17 og 22 passagerer når de kører fra Hald Ege til Viborg. Rute 712 har i Hald Ege på samme tidspunkt ca. 7 påstigere mod Viborg. På baggrund af denne passagertælling vurderes der ikke at være udfordringer med kapaciteten i rute 53. Derudover følger Midttrafik løbende kapaciteten i busserne og indsætter flere busser, hvis nødvendigt.

**20 hørings svar** omhandler ønske til fortsat betjening af Hald Ege af hensyn til skoleelever bl.a. fra Birgittelyst og Almind, herunder også elever som ikke er kørselsberettigede.

Viborg Kommune administrerer skolebusbetjeningen og vil sikre, at kørselsberettigede elever kan køres til og fra skole. I høringsperiode har det ikke været muligt at se hvorledes skolebusserne forventes planlagt.

**4 hørings svar** omhandler ønske til forbindelse mellem Lysgård-Bisbalvej og Viborg.

Lysgård betjenes ikke i den nye trafikplan. Der henvises til rute 711 ved Grundvad/Syvagervej som ligger ca. 2 km fra Lysgård.

I nuværende betjening benytter 3 påstigere og 1 afstiger rute 711 fra Lysgård.

**1 hørings svar** omhandler ønske til betjening af Vejlevej for forbindelse mellem Non Mølle og Almind

Mellem Non Mølle og Almind betjenes Rindsholmvej og Tostrupvej. Det vil stadig være forbindelse mellem Non Mølle og Almind.

**6 hørings svar**, herunder fra Hald Ege Borgerforening, omhandler ønske til forbindelse mellem Non Mølle, Almind, Birgittelyst og Hald Ege eftermiddage på hverdage og i weekenden af hensyn til fritidsaktiviteter.

Der vil være forbindelse mellem Non Mølle, Almind, Birgittelyst og Hald Ege med Flextur uden for bussens afgangstider.

I nuværende betjening benytter under 1 påstiger afgang kl. 16.50 fra Almind til stoppestederne i Hald Ege, under 1 påstiger benytter afgang kl. 16.50 fra Gråmose til stoppestederne i Hald Ege og under 1 påstiger benytter afgang kl. 18.15 fra Thorning til stoppestederne i Hald Ege

Ad 2)

**3 høringssvar** omhandler ønske til afgang fra Birgittelyst så det er muligt at møde i Viborg til kl. 7.00.

Nuværende afgang fra Almind til Viborg kl. 5.55 er nedlagt og det vil ikke være muligt at benytte bus eller flexbus til Viborg til mødetid kl. 7.00. Afgang har med nuværende kørsel i gennemsnit 3 påstigere dagligt. Der vil være muligt at indsætte nuværende afgang 5.55 fra Almind som flexbus. Udnyttes flexbussen særligt meget vil det være muligt på et senere tidspunkt at sætte bus ind.

**1 høringssvar** omhandler ønske til øget betjening aften og weekend fra Tostrupvej til Hald Ege og Viborg.

Betjeningsomfanget på rute 711 er planlagt efter uddannelses- og pendlerniveau. Aften og weekend betjenes strækningen med flexbus.

Ad 3)

**1 høringssvar** omhandler bekymring over at benytte rute 53, hvis denne er højgulvsbus.

Rute 53 køres af busser med lav indstigning.

Ad 4)

**1 høringssvar** fra Afdeling 30 "Egebo" almennyttig boligafdeling under Boligselskabet Sct. Jørgen foreslår, at Hald Ege fortsat betjenes dog med små busser.

Hald Ege betjenes til og fra Viborg med rute 53. På de mest benyttede afgang på ruten er der behov for stor buskapacitet og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang vil medføre øgede udgifter til ekstra materiel.

Ad 5)

**1 høringssvar** tilkendegiver brug af ruten mellem Viborg og Almind.

Det vil forsat være muligt at benytte rute 711 mellem Viborg og Almind.

Ad 6)

**1 høringssvar** omhandler ønske til stoppested tættere ved Løvsbjerg på Koldingvej.

Tilkørselsforholdene fra Sønder Ringvej til Koldingvej gør det ikke muligt at placere stoppested tættere ved Løvsbjerg i retning mod Viborg. I retning fra Viborg benytter rute 711 stoppestedet ved Sønder Skole under Sønder Ringvej.

Ad 7)

**3 høringssvar** omhandler ønske til afgang kl. 14.00 til at afgå kl. 14.15 og kl. 15.00 til at afgå kl. 15.15/15.25 af hensyn til ungdomsuddannelser.

Afgangene om eftermiddagen er justeret, så der er en afgang ca. hver time. Afgangene er bedst muligt tilpasset skolernes ringetider, men der vil for nogle være øget ventetid.

Det er umiddelbart ikke muligt at justere disse afgange, af hensyn til foregående og efterfølgende afgang.

**1 høringssvar** omhandler ønske til afgang kl. 16.00 flyttet, så den passer med endt skoledag omkring 15.20.

Afgangene om eftermiddagen er justeret, så der er en afgang ca. hver time. Afgangene er bedst muligt tilpasset skolernes ringetider, men der vil for nogle være øget ventetid.

Det er umiddelbart ikke muligt at justere denne afgang, af hensyn til foregående og efterfølgende afgang.

**1 høringssvar** omhandler ønske til afgang fra Viborg kl. 13.50.

Der er afgang fra Viborg Rtb. kl. 14.00 som muligvis rykkes til 14.15. Det er svært, at tilpasse afgange til alle ringetider i Viborg by og nogle vil opleve længere ventetid end normalt.

Ad 8)

**1 høringssvar** fra Almind Borgerforening, spørger til antallet af afgange til og fra Almind.

Almind betjenes med i alt 20 afgange (heraf otte flexbusafgange) på skoledage. På skolefridage og i weekenden køres der med flexbus.

**Beslutning**

Viborg Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog indsættes der flexbusafgang fra Almind kl. 6.00, så det er muligt at møde i Viborg til kl. 7.00.