

Midttrafik - Letbanesekretariatet

Billedkatalog - erfaringer fra letbaner i udlandet

Byudvikling og helhedsplanlægning

Oktober 2010

Indholdsfortegnelse

Introduktion	3
Letbaner i nye byområder (A)	4
Letbaner i eksisterende byområder (B)	6

Introduktion

I dette billedkatalog findes fotos taget under studieture til en række større udenlandske byer med letbaner. Fotoene viser både positive og negative erfaringer, som kan bruges i forhold til letbaneprojektet i Århus-området.

Af nedenstående tabel fremgår det, på hvilket tidspunkt billederne fra de forskellige steder er taget.

Sted	Tidspunkt
Heidelberg / Kirchheim	13.-16. april 2010
Saarbrücken / Riegelsberg	13.-16. april 2010
Strasbourg	13.-16. april 2010
Mulhouse	13.-16. april 2010
Basel	13.-16. april 2010
Freiburg	13.-16. april 2010
Karlsruhe	13.-16. april 2010

Det ønskes med dette billedkatalog at illustrere problematikker, som opstår i forbindelse med anlægget af en letbane, samt vise, hvorledes disse problematikker kan imødegås. Derudover skal kataloget inspirere til alternative og kontekstafhængige løsninger.

Ved hvert billede er der angivet en forklarende billedtekst samt en nummerering af billedet, som kan benyttes, hvis man ønsker at rekvirere billedet fra Midttrafik. Nummereringen består af et bogstav og et tal, hvor bogstavet angiver, hvilket emne billedet hører ind under, f.eks. parkering, og tallet angiver billedets nummer. Ved gengivelse af billederne bedes kildehenvisning oplyses.

Dette billedkatalog er opdelt i to emner: letbaner i nye byområder (A) og letbaner i eksisterende byområder (B).

Letbaner i nye byområder (A)



Figur A1

Letbanetracéet er en central kollektiv trafikakse gennem Rieselfeld (Freiburg), hvor bebyggelsen er etableret med en stor tæthed omkring tre stationssteder, der betjener områdets 10-12.000 indbyggere.

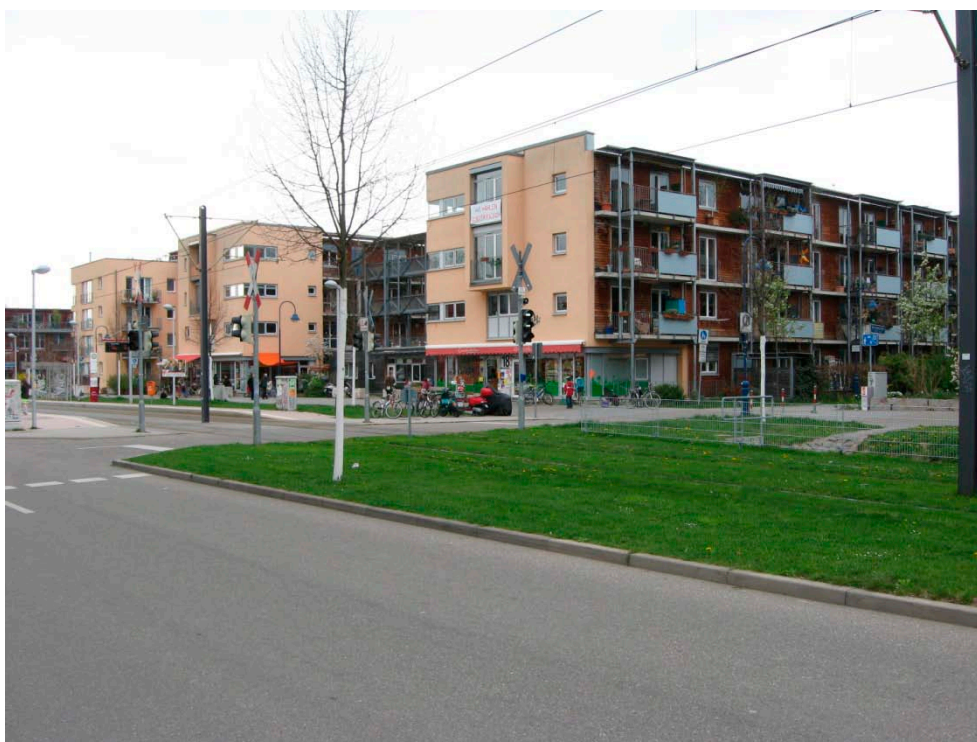


Figur A2

I Vauban (Freiburg) fungerer letbanen ligeledes som en kollektiv trafikakse gennem området, hvor der er bygget med stor tæthed op mod letbanen. I Vauban er der indført store restriktioner for biltrafikken med bl.a. bilfrie områder og begrænsning af parkering til to områder i bydelen.



Figur A3 Et eksempel på restriktionerne for biltrafikken i Vauban (Freiburg), hvor der er opsat stelere, som kun lader cyklende og gående passere. Dette er med til at begrænse biltrafikken i området.



Figur A4 Et eksempel på den forholdsvis tætte og høje bebyggelse ud til letbanen i Vauban (Freiburg).

Letbaner i eksisterende byområder (B)



Figur B1 I Mulhouse har man valgt at føre en af de to linjer gennem et socialt belastet boligområde (til venstre på billedet).