

Midttrafik - Letbanesekretariatet

**Billedkatalog - Erfaringer fra letbaner
i udlandet**

Bygninger

Oktober 2010

Indholdsfortegnelse

Introduktion	3
Transformerstationer (A)	4
Depot og værksted (B)	5

Introduktion

I dette billedkatalog findes fotos taget under studieture til en række større udenlandske byer med letbaner. Fotoene viser både positive og negative erfaringer, som kan bruges i forhold til letbaneprojektet i Århus-området.

Af nedenstående tabel fremgår det, på hvilket tidspunkt billederne fra de forskellige steder er taget.

Sted	Tidspunkt
Heidelberg / Kirchheim	13.-16. april 2010
Saarbrücken / Riegelsberg	13.-16. april 2010
Strasbourg	13.-16. april 2010
Mulhouse	13.-16. april 2010
Basel	13.-16. april 2010
Freiburg	13.-16. april 2010
Karlsruhe	13.-16. april 2010

Det ønskes med dette billedkatalog at illustrere problematikker, som opstår i forbindelse med anlægget af en letbane, samt vise, hvorledes disse problematikker kan imødegås. Derudover skal kataloget inspirere til alternative og kontekstafhængige løsninger.

Ved hvert billede er der angivet en forklarende billedtekst samt en nummerering af billedet, som kan benyttes, hvis man ønsker at rekvirere billedet fra Midttrafik. Nummereringen består af et bogstav og et tal, hvor bogstavet angiver, hvilket emne billedet hører ind under, f.eks. parkering, og tallet angiver billedets nummer. Ved gengivelse af billederne bedes kildehenvisning oplyses.

Dette billedkatalog er opdelt i to emner: transformerstationer (A) samt depot og værksted (B).

Transformerstationer (A)



Figur A1 Eksempel på udformning og design af transformerstationer i Mulhouse. I transformationerne er der indbygget et opholdsrum til togførerne.



Figur A2 Eksempel på udformning og design af en transformerstation i Riegelsberg.

Depot og værksted (B)



Figur B1 Værkstedsbygningerne i Mulhouse.



Figur B2 Udendørs depotområde i Mulhouse.