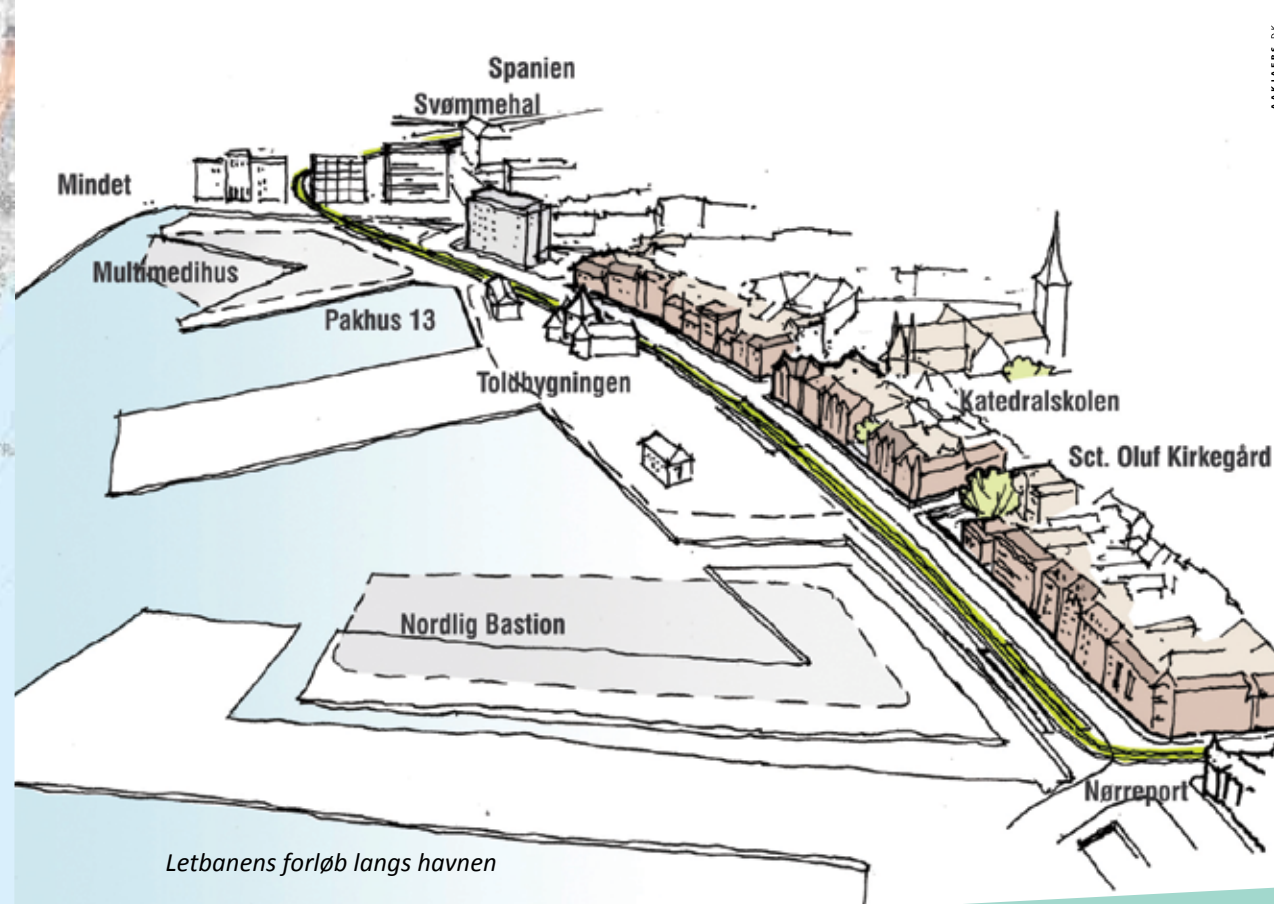


Letbanens etape 1 indebærer en sammenbinding af de to eksisterende baner, Grenaa-banen og Odderbanen, og etablering af en ny banestrækning fra Århus H til Lystrup via Skejby Sygehus.



# Danmarks første letbane

En folder om anlæggelsen af den østjyske letbanes etape 1

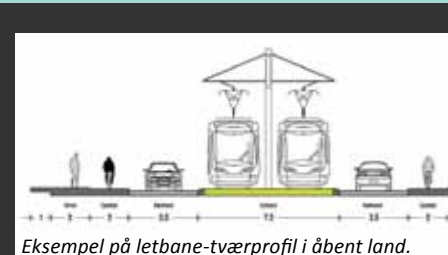
[www.letbanerimidttrafik.dk](http://www.letbanerimidttrafik.dk)



# Den første letbane i Danmark er godt på vej til at blive en realitet

Letbanens etape 1 med etablering af en 12 km ny letbanestrækning i Århus vil være med til at sikre et velfungerende transportsystem til betjening af byen og oplandet – i lighed med, hvad der sker i mange andre store europæiske byer.

Letbanens etape 1 vil få stor betydning for hele Århusområdet og skal ses som det første skridt i retning af at sammenbinde hele Østjylland med et samlet letbanenet.



Eksempel på letbane-tværsnit i åbent land.

## Hvad er en letbane?

- En moderne udgave af sporvognen
- Samler de bedste egenskaber fra bus og tog
- Kan køre på skinner i almindelig gadetrafik og jernbaneskinne i åbent landskab
- Kører op til 120 km/t i åbent land
- På bystrækninger tilpasses hastigheden øvrige vejtrafik



Letbanens forløb ved Toldboden



Letbanens forløb ved Lisbjerg Bæk.

## Hvorfor en letbane?

- Er hurtigere og mere komfortabel end en bus
- Indpasses i eksisterende og fremtidige byrum
- Kan bedre indpasses i eksisterende infrastruktur end tog
- Er det kollektive transportmiddel, der tiltrækker flest bilister
- Er støjsvag og miljøvenlig



Letbanens forløb over Søftenvej ved Egådalen.

## Trafikfacts

- Projektet forventes at flytte ca. 4.500 bilister fra bil til letbane
- Der forventes 5 minutters drift mellem Århus H og Skejby
- Der er standsningssteder for ca. hver 600 m i byområder
- Letbanen udleder kun 1/3 CO<sub>2</sub> pr. person-km sammenlignet med biltrafik
- 1 letbanetogs passagerantal svarer til 1 ledbus og 1 bybus tilsammen

Kommuneplantillæg og VVM-redegørelse vedtages

2010

Lokalplanarbejde igangsættes

Skitseprojektering igangsættes

Designopgave udbydes

Anlægsorganisation forberedes

2011

Designrådgiver vælges

Detailprojektering igangsættes

Fornøden lovgivning på plads

Anlægsorganisation stiftes

Togleverance udbydes

2012

Anlæg af etape 1 igangsættes

Produktion af tog igangsættes

2013

Togoperatør vælges

Åbning af etape 1

2014

Tog leveres

Test og prøvedrift igangsættes

2015

Etape 1 åbnes

## På sporet i 2015

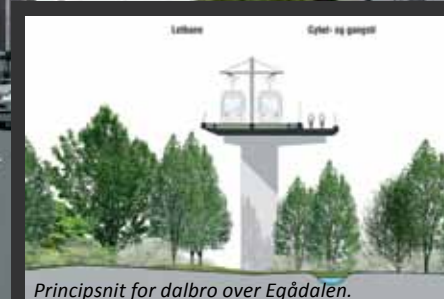
Den nye letbanestrækning løber både i tæt byområde inde i Århus og i det åbne land. Planlægningen af projektet indeholder derfor mange facetter, der skal tages stilling til, før letbanens etape 1 bliver en realitet.

Kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse for letbanens etape 1 ligger klar, og det betyder, at en væsentlig del af planlægningsgrundlaget er på plads. Herudover er bl.a. design og projektering af letbanen igangsat, ligesom en model for organisering af anlæg og drift er under udarbejdelse. Staten har sagt ja til at deltage i et anlægsselskab med de lokale parter, og dette engagement betyder, at letbaneprojektet sidestilles med den københavnske metro.

Letbanen forventes at være i drift i 2015.



Letbanens forløb ved Stjernepladsen



Principsnit for dalbro over Egådalen.

## Økonomi og tidsplan

- Prisen er ca. 1,2 mia. kr. for etape 1
- Staten har foreløbig bidraget med 500 mio. kr.
- Staten deltager i et anlægsselskab med de lokale parter
- Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i 2012
- Letbanen forventes åbnet i 2015