

20. september

Pressemeddelelse

Ændringer på de regionale busruter i løbet af efteråret 2007

Fra oktober tages hul på en række ændringer, som har til formål at stabilisere driften i de områder, hvor chaufførmangel betyder udgåede ture.

1. oktober ændres køreplanen på rute 119 Århus-Hornslet-Mørke-Ørsted. Den væsentligste ændring på rute 119 bliver, at ruten ændres fra 10 til 15 minutters drift i myldretiden. Ændringen frigiver et antal chauffører, som kan køre bus, der hvor behovet er størst.

Samtidig ansætter og uddanner Arriva i løbet af efteråret et antal nye buschauffører.

I løbet af et par måneder forventes driften igen at være stabil. 3. december lanceres derfor den nye ringrute Hornslet-Skejby-Skanderborg. Den nye rute hedder rute 101 Skanderborg-Viby-Skejby Sygehus-Vejlby-Hornslet.

101 i detaljer

Den nye rute, som starter 3. december, repræsenterer på mange måder et nyt koncept for planlægning af buskørsel i Århus-området. Ruten kører, i modsætning til andre regionale busruter, ikke ind omkring Århus centrum. Den kører i stedet via Viby, Ringvejen, Skejby Sygehus og Vejlby.

Baggrund

Med etableringen af Midttrafik er mulighederne for at integrere bybus og regionalbuskørsel i Århus blevet lettere. F.eks. har århusianerne siden 1. juli kunnet bruge de regionale busser til rejser inden for Århus Kommune. Den nye regionale ringrute

forbedrer mulighederne for at kunne køre mere direkte med bus; fra indfaldsvejene i Århus til området omkring Århus Nord og til områder langs Ringvejen. I dag er disse forbindelser ret dårlige – ligesom kunderne ofte må regne med at skulle skifte bus en eller flere gange.

Mål med den nye rute

Ønsket er at betjene området ved Vejlbj, Skejby og Århus Nord på en mere effektiv og direkte måde – og dermed at tilgodese de mange tusinde mennesker, som arbejder og går på uddannelse i området. Ruten vil f.eks. betjene Århus Tekniske Skole, Social- og Sundhedsskolen, virksomheder og kontorer ved Olof Palmes Allé og hele området ved Skejby Sygehus. I Vejlbj vil ruten betjene Jydsk Pædagog-Seminarium og Ergoterapeut- og Fysioterapeutskolen. Endvidere vil ruten betjene boliger, virksomheder og kontorer langs store dele af Ringvejen. Ligeledes har det været et ønske også at betjene Skejby Sygehus med et effektivt regionalt trafiktilbud.

Forventninger til den nye rute

Rute 101 kører mandag-fredag med ½-timedrift i myldretiden og med timedrift midt på dagen. Målgruppen er især pendlere, som skal til eller fra arbejde eller uddannelse. Men forventningen er også, at ruten kan tiltrække besøgende og ambulante patienter til Skejby Sygehus.

Det forventes, at ruten i løbet af få år vil være selvfinansierende. På det korte sigt vil ruten primært flytte kunder fra de nuværende regionalbusser, som betjener Skanderborgvej og Grenaavej og fra bybusserne, som betjener Ringvejen. På lidt længere sigt er forventningen, at ruten kan tiltrække nye kunder til den kollektive trafik.

Fordele ved 101

- Det regionale ringvejstilbud differentierer sig fra Århus Kommunes linje 12, fordi både bybuskunder og regional kunder kan køre direkte til Århus Nord (Skejby Sygehus og udbygnings-/erhvervsområder).

Kunder i f.eks. Hasselager, Løgtten-Skødstrup og Skæring får en forbedret service i form af den forlængede ringvejskørsel.

Regionale kunder fra Skanderborg, Stilling, Hørning, Hornslet vil opleve, at der nu bliver direkte kørsel til og fra arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i Århus Nord og ved Ringvejen.

I retning ud af Århus giver ruten mulighed for at skabe direkte forbindelse mellem boligområderne langs Ringvejen og arbejds- og uddannelsesinstitutioner i Hasselager, Hørning og Skanderborg.

- Skiftetider på Ringvejen til/fra både regionalbusser og bybusser reduceres, fordi antallet af busafgange på Ringvejen stiger.

- Skiftemuligheder på Ringvejen og indfaldsvejene øges generelt som følge af øget frekvens på Ringvejen.
- Ventetider ved stoppesteder på Ringvejen reduceres, da der bliver flere afgangse mellem Viby og Århus Nord.
- Rejsetiden forkortes væsentligt for mange nuværende kunder – dels fordi der køres direkte mellem bolig og arbejds-/uddannelsessted, og dels fordi buskifte kan undgås.
- Regionens største sygehus får en effektiv betjening med regionale busser, som kører ind og ud af Århus på de to største indfaldsveje.
- Mange bilister får et konkurrencedygtigt alternativ til deres personbil med en ny busrute, som kører dem direkte fra hjem til arbejde/uddannelsesinstitution.

Yderligere oplysninger om 101 og de øvrige køreplanændringer fås ved henvendelse til Midttrafik – att.: køreplanlægger Frits Hedegaard på telefon 87 40 82 50