

26. oktober 2007

Pressemeddelelse

Udbud af bybuskørsel i Århus

I forlængelse af Århus Byråds beslutning om, at bybuskørslen i Århus skal konkurrenceudsættes, har bestyrelsen for Midttrafik i dag truffet beslutning om vilkårene for udbudet.

I dag udføres al bybuskørsel i Århus Kommune af Århus Sporveje, som er Midttrafiks eget busselskab. Med kørselsstart i efteråret 2008 udbydes 1/5 af denne kørsel nu. Det er planen, at udbyde yderligere kørsel i takt med, at antallet af tjenestemandsansatte chauffører nedbringes ved naturlig afgang. Det forventes, at Århus Sporveje byder på kørslen. Det vil i givet fald ske på lige vilkår.

Det er Midttrafik, der i henhold til lovgivningen, har ansvaret for udbud, men udbudsmaterialet er udarbejdet i tæt samarbejde med Århus kommune. Bybuskørslen i Århus finansieres alene af Århus kommune. Udbudsmaterialet vil blive offentliggjort i løbet af november måned.

Udbudet indebærer en række forbedringer af bybuskørslen i Århus:

- Ved busudskiftning skal der indsættes fabriksnye lavgulvsbusser uden indvendige trin.
- Busserne skal opfylde høje miljøkrav, som opfylder kravene i den miljøzone, Århus kommune påregnes at indføre i 2009.
- Alderskrav til busserne som betyder en foryngelse af busparken
- Der stilles krav om mere uddannelse til chaufførerne.
- Der indføres skærpede krav til arbejdsmiljøet.
- Midttrafik forventer, at udgiften til buskørsel vil blive reduceret, fordi der bliver konkurrence.

De overenskomstansatte chauffører ved Århus Sporveje kører i dag efter den kommunale overenskomst indgået mellem 3F og Kommunernes Landsforening.

Det følger af Virksomhedsoverdragelsesloven, at de overtagne chauffører skal være ansat efter denne overenskomst, indtil overenskomstperioden er udløbet.

Al anden rutekørsel med bus i Midttrafiks område er udliciteret, og alle

chauffører kører efter den såkaldte landsoverenskomst mellem 3F og AKT (Arbejdsgiverforeningen for Kollektiv Trafik).

Bestyrelsen har besluttet at udvide virksomhedsoverdragelseslovens beskyttelsesperiode for overdragne chauffører, så den gælder hele kontraktperioden.

Det sker under iagttagelse af den udviklingspolitik, Århus Kommune forventes at beslutte.

Endvidere har bestyrelsen besluttet, at det vindende busselskab i hele kontraktperioden skal tilbyde øvrige chauffører, der udfører den udbudte kørsel i Århus, løn- og arbejdsvilkår på niveau med det, der er gældende i hovedstadsområdet.

Konkrete oplysninger om udbudet

Antal kontraktbusser	33
Antal køreplantimer	Ca. 124.000
Chaufførbehov	110 – 120
Buslinier	Linie 4, 6, 7, 8, 16, 24 og 91
Kørselsstart	2. november 2008
Kontraktlængde	7 år 8 måneder
Frist for aflevering af tilbud	30. januar 2008
Valg af tilbud	April 2008
Udvælgelseskriterier	Vægtning: 60 % Pris 30 % Kvalitet af drift 10 % Kvalitet af busmateriel

Yderligere oplysninger:

Bestyrelsesformand Poul Vesterbæk, mobilnr. 4025 7925.

Se dagsordenen på:

<http://www.midttrafik.dk/stabsmenu/om+midttrafik/midttrafiks+bestyrelse>