

4. april 2008

Pressemeddelelse**Busselskabet Århus Sporveje vandt den udbudte kørsel i Århus**

Midttrafiks bestyrelse besluttede i dag at tildele den udbudte kørsel på syv bybuslinjer i Århus til Busselskabet Århus Sporveje.

Den udbudte kørsel omfatter ca. 124.000 køreplantimer om året, den udføres med 33 busser og køres af ca. 130 chauffører. Kørslen er på linjerne 4, 6, 7, 8, 16, 24 samt en del af 91 og udgør ca. 20 procent af bybuskørslen i Århus.

Der er indkommet 5 tilbud:

	Kr. pr. køreplantime	Samlet pris kr. pr. år
1 City-Trafik A/S	587,02	72.809.200
2 Abildskou A/S	668,39	82.901.603
3 Concordia Bus Danmark Aps.	603,28	74.825.097
4 Arriva Skandinavien A/S	662,80	82.207.222
5 Busselskabet Århus Sporveje	585,19	72.581.562

Vægtning af pris og kvalitet

Tildelingskriterierne i udbuddet er sådan, at prisen vægter med 60 procent og kvaliteten med 40 procent. Efter en nøje gennemgang af tilbuddene har Midttrafik vurderet, at tilbuddet fra Århus Sporveje samlet set er det bedste.

Århus Sporveje er en del af Midttrafik, og tilbuddet er derfor juridisk set en intern kalkulation af, om det kan svare sig økonomisk at udlicitere opgaven frem for at løse den selv. Da tilbuddet fra Århus Sporveje samlet set vurderes som det bedste, skal udbuddet formelt annulleres, og kørslen tildeles Århus Sporveje.

Særskilt regnskab

Bestyrelsen har også besluttet, at der skal udarbejdes særskilt regnskab i Århus Sporveje for den kørsel, der har været i udbud.

Den interne kontrakt, der nu indgås med Århus Sporveje om den udbudte kørsel, udformes således, at Midttrafik kan opsig kontrakten og medtage kørslen i senere udbud, hvis erfaringen taler herfor.

Midttrafik forventer, at næste udbud af bybuskørsel i Århus Kommune sker i 2010.

Kvalitetsløft

Resultatet af udbuddet medfører et kvalitetsløft af bybuskørslen i Århus. I foråret 2009 indsættes 33 helt nye lavgulvsbusser. Miljøet vil blive forbedret, idet de nye busser skal opfylde EURO V kravene og erstatter busser, der forurener væsentligt mere.

Busserne er uden indvendige trin. Det sikrer gode adgangsforhold for alle og reducerer risiko for fald.

Udgifter reduceres

Kørslen vil også blive billigere. Den tilbudte timepris ligger 14 procent under den pris, Århus Sporveje kørte til i 2007.

En del af prisreduktionen skyldes, at den udbudte kørsel er billigere at udføre. F.eks. er der relativt få dyre ledbusser i den udbudte kørsel, og busserne kører flere timer pr. bus, som også reducerer timeprisen. Den udbudte kørsel vil alene blive udført af overenskomstansatte chauffører, mens de tjenestemandsansatte chauffører udfører den ikke-udbudte kørsel.

En anden del af prisreduktionen skyldes, at der i 2007 var ekstraordinært meget overarbejde og konkrete planer om at fraflytte det dyre anlæg i Risskov.

Men den lavere pris er også et resultat af den effektiviseringsproces, som Århus Sporveje har arbejdet med i en periode og som videreføres. Effekten afspejler sig i det tilbud, Århus Sporveje har givet, og Midttrafik skønner, at det medfører en årlig besparelse på 6-7 mio. kr. for den udbudte kørsel.

Den igangværende effektivisering vil også afspejle sig i lavere priser for den del af kørslen, som ikke har været i udbud. I den forbindelse udtaler Midttrafiks bestyrelsesformand Poul Vesterbæk:

- Jeg glæder mig over, at den store rationaliseringsproces Århus Sporveje har iværksat, nu er ved at bære frugt, så Sporvejene har kunnet give et konkurrencedygtigt tilbud. Selv om det nu uændret er Århus Sporveje, der de næste par år udfører al bybuskørsel i Århus har udbudsprocessen været medvirkende til en omkostningsreduktion, der kommer skatteborgerne i Århus til gode.

Yderligere oplysninger

- Bestyrelsesformand Poul Vesterbæk, tlf. 4025 7925, pv@viborg.dk
- Direktør Jens Erik Sørensen, tlf. 2090 6062, jes@midttrafik.dk