

7. februar 2008

Pressemeddelelse

Aldrende billetmaskiner går på pension

Buskunder i Århus får til efteråret helt nye og mere fleksible muligheder for at købe billetter og klippekort.

De eksisterende billetautomater i de ca. 200 bybusser er 25 år gamle og trænger til at blive skiftet ud. Så Midttrafik har i samarbejde med Århus Kommune gennemført et udbud for at købe nye billetautomater, som leveres af det tyske firma Höft & Wessel.

Dels er det dyrt at reparere de gamle maskiner, dels kan der ikke længere skaffes reservedele til dem. Samlet pris for ombytningen er 24,1 mio. kr.

Nu også med Dankort betaling

Midttrafik har købt to typer billetautomater:

1) De mobile, som skal sidde i busserne, hvor kunderne selv køber billetter. Automaterne kan modtage Dankort uden brug af pinkode, så betalingen bliver mere fleksibel.

2) 10 stationære billetautomater, som placeres i Århus midtby på blandt andet Banegårdspladsen, Park Allé og andre knudepunkter for den kollektive trafik. De modtager også Dankort og kan desuden udstede 10-turs klippekort og specialbilletter (f.eks. busbillet + indgang til Djurs Sommerland). Det giver øget fleksibilitet for brugerne, som fremover kan købe klippekort flere steder.

Billetautomaterne kan også indstilles til at udstede billetter, som er gyldige ud over bygrænsen, evt. så de dækker hele Region Midtjylland.

Automaterne installeres i busser og på gader i løbet af efteråret 2008 og tages i brug i begyndelsen af november.

Stadig indstigning bag i bussen

Forskellige medier har i de seneste dage fortalt om kundernes indstigning i bybusserne i Århus. Midttrafik vil understrege, at der ikke på kort sigt er planer om at ændre traditionen med indstigning bag i bussen.

- Der er flere forskellige argumenter for og imod at lade kunderne stige ind bag i bussen. Et vigtigt argument for den nuværende ordning i Århus er, at busserne kommer hurtigere frem, fordi de ikke skal holde stille ved stoppestederne, mens chaufføren kontrollerer og sælger billetter, siger kontrakt- og indtægtschef Peter Feilberg Schjødt.

- Det vil være relativt dyrt at ændre busserne i Århus, så indstigningen kan ske foran. Den model vil vi måske overveje ved eventuel indførelse af elektroniske rejsekort, som er en ny slags billetter, man i øjeblikket arbejder på at indføre på Sjælland.

Købet af de nye billetautomater ændrer ikke ved Midttrafiks overvejelser om indstigning i busserne i Århus. Det er under alle omstændigheder nødvendigt at udskifte automaterne snarest, fordi de nuværende automater er meget nedslidte. Det gør dem både dyre i drift, og det gør, at Midttrafik mister indtægter, når automaterne ikke virker.

Yderligere oplysninger

Kontrakt- og indtægtschef Peter Feilberg Schjødt, tlf. 8740 8230, dfs@midttrafik.dk

Pressefotos

i høj opløsning af Almex billetautomater kan hentes via nedenstående links (Når foto er åbnet: Højreklik på det og vælg "Gem billede som"):

[Mobil automat](#) (jpg) og [Stationær automat](#) (jpg)