

Vellykket test med hybridbusser i Aarhus

Midttrafik og Busselskabet Aarhus Sporveje testede to forskellige hybridbusser i januar og marts, en Solaris og en Volvo. I gennemsnit sparede de 17,5 % diesel i prøveperioderne.

Hybridbusserne, som både har el- og dieselmotor, kørte på linje 24 i Aarhus, og Midttrafik fik 110 kommentarer pr. sms fra kunder, bl.a.:

"Jeg er stolt af at bo i en by, hvor I tør prøve noget nyt" og "Hybrid er for sejt. De burde køre på alle linjer, for dig, mig og hele verden".

Svarene bekræfter, at kunderne i den kollektive trafik hilser grønne initiativer velkomne og sætter pris på, at busserne bidrager til et bedre miljø.

Chaufførerne, der kørte busserne, var også begejstrede for forsøget – det var første gang, de kørte den type busser. Det var en spændende udfordring, fordi hybridbusserne skal køres på en særlig måde.

Hybridbusserne sparede 17,5 % brændstof – men er dyre

Tilsammen kørte busserne i 6 uger, og de brugte i gennemsnit 17,5 % mindre brændstof i forhold til en almindelig bus. I perioden nåede busserne at spare knap 930 kg CO2.

Besparselsen skal ses i lyset af, at dieselbusserne i Aarhus i forvejen sparer diesel ved at køre med en speciel gearing. Forsøget med hybridbusserne foregik desuden i en periode med slem vinterkulde, så busserne brugte mere diesel til opvarmning m.m. end normalt. Konklusionen er, at der sandsynligvis kunne være sparet endnu mere diesel end de 17,5 %.

Hybridbusser koster dog 30- 45% mere i indkøbspris end en almindelig dieselbus, og Busselskabet Aarhus Sporveje konkluderer derfor, at hybridbusser stadig er for dyre at investere i.

Erfaringer skal bruges til rådgivning om miljøvenlige muligheder

Midttrafik ønsker at reducere CO2 udslippet fra den kollektive trafik. Derfor er et af indsatsområderne i trafikselskabets miljøstrategi at indsætte flere energieffektive busser.

- Gennem forsøget med hybridbusser i Aarhus har vi høstet erfaringer, som skal bruges til at rådgive vores bestillere og busselskaber om de miljøvenlige muligheder i den kollektive trafik, siger bestyrelsesformand Arne Lægaard, Midttrafik.

Fakta

En hybridbus har både en el- og en dieselmotor og et batteri, som opsamler energien fra opbremsningerne. Dermed reduceres brændstofforbruget, luftforureningen og støjen ved stoppestederne.

» [Flere detaljer om hybridbus testen i Aarhus](#)

Yderligere oplysninger

- Kristiana Stoyanova, Miljø, Midttrafik
tlf. 87 40 82 65, krs@midttrafik.dk
- Mere om hybridbusser m.m. på Midttrafiks miljø hjemmeside:
» midttrafik.dk/miljo

