

Regler og takster for handicapkørsel harmoniseres 1. marts 2012

Fra næste år vil alle ca. 220.000 årlige handicaprejser i Midttrafik blive gennemført med samme serviceniveau og takster, og rejserne håndteres i det samme system, som koordinerer yderligere ca. 600.000 ture i Midtjylland - med patientkørsel, diverse kommunale kørselstilbud samt telekørsel og flexstur. Mulighederne for koordinering er dermed bedre.

Midttrafik har siden sin dannelse været med til at håndtere det lovpligtige tilbud om kørsel for fysisk handicappede på forskellige måder med forskellige takster og rejserregler. Handicapkørsel finansieres af kommunerne.

Der er løbende sket en harmonisering, så der fra 1. januar 2010 har været to ordninger: Én for borgerne i Aarhus Kommune og én for borgerne i de 18 øvrige kommuner i regionen.

I Aarhus Kommune udføres kørslen på kontrakter fra 2006, der udløber 1. marts 2012, hvor den endelige harmonisering kan gennemføres.

Fra 1. marts 2012 gennemføres alle ca. 220.000 årlige handicaprejser i Midttrafik med samme serviceniveau og takster, og rejserne håndteres i det samme system, som koordinerer yderligere ca. 600.000 ture i Midtjylland - med patientkørsel, div. kommunale kørselstilbud samt telekørsel og flexstur.

Ens priser for kunderne i regionen fra 2012

Bestyrelsen har i dag efter høring af kommunerne besluttet, at taksterne for kunderne fremover skal være, som de har været hidtil uden for Aarhus Kommune, dvs. 3 kr. pr. km, minimum 30 kr. inkl. de første 10 km.

Det betyder en stigning for kunderne i Aarhus Kommune, der hidtil har betalt bustakster. Til gengæld får de højere service i form af kørsel fra gadedør til gadedør i gadeniveau i stedet for til kantsten. Desuden må kørslen bestilles indtil 2 timer før ønsket rejse, hvor der i dag skal bestilles dagen før inden kl. 16, hvis der ikke skal betales yderligere 50 kr. i såkaldt spontangebyr for turen. Kunder og pårørende får også mulighed for at bestille ture via internet.

Bedre service til Aarhus-kunder

Reglerne for handicapkørsel er også blevet harmoniseret. F.eks. skal der fremover ikke betales forud for kørsel i Aarhus, hvor kunderne i øvrigt får krav på bedre opfyldelse af deres ønskede rejsetidspunkt. Aarhus Kommune kan fremover visitere kunderne til at få tilbudt en trappetjener.

Samtidig har bestyrelsen besluttet, at kunder, der rejser mere end 100 km, fremover skal tilbydes mulighed for at foretage rejsen med taxi, hvis de betaler 9 kr. pr. km. for den del af rejsen, der er længere end 100 km.

I dag er reglerne sådan, at kunderne - ved lange rejser over 100 km - køres til nærmeste banegård eller handicapegnede X Bus, så en større del af rejsen kan gøres med kollektiv trafik. For en del af kunderne er disse skift ikke ønskelige, og det har været efterspurgt at kunne betale for at benytte taxi på hele rejsen. Kunderne kan fortsat vælge løsningen med brug af tog/X Bus på en del af rejsen. Løsningen er udgiftsneutral for Midttrafik og kommunerne.

(fortsættes ...)

Bestyrelsesformand Arne Lægaard udtaler i den forbindelse:

- Det er vigtigt, at Midttrafik giver den samme service i hele Midtjylland. Handicapkørslen var af historiske grunde et område, der ikke har kunnet harmoniseres før nu. Jeg kan godt forstå de kunder i Aarhus, der er kritiske over, at taksterne stiger, men set ud fra kommunernes økonomiske situation er det ikke realistisk at harmonisere på et niveau, der kræver større offentligt tilskud.”

Jeg er glad for, at vi samtidig kan tilbyde forbedret service til kunderne i Aarhus. Desuden er det godt, at Midttrafik også får muligheden for at tilbyde kunderne i handicapkørsel, at deres lange rejser kan foregå med taxi, hvis de ønsker det og vil betale for det.

Læs mere om handicapkørsel i Midttrafik: » midttrafik.dk/specialkørsel

Yderligere oplysninger

- Arne Lægaard, bestyrelsesformand for Midttrafik, tlf. 20 16 63 92, arl@midttrafik.dk
- Merete L. Nielsen, gruppeleder Flextrafik, tlf. 87 40 83 14, ml@midttrafik.dk