

Køreplaner i Aarhus justeres 2. januar 2012

På nogle buslinjer i Aarhus har driften ikke fungeret helt efter hensigten. Derfor har Aarhus Kommune besluttet at justere nogle af køreplanerne med virkning fra 2. januar 2012.

Det nye busnet i Aarhus blev søsat 8. august. Det blev ændret dels for at give størstedelen af kunderne et bedre tilbud, dels for at nedbringe kommunens udgifter til busdrift.

Midttrafik og Aarhus Kommune har modtaget ca. 1500 kundehenvendelser. Nogle handler om forsinkede eller overfyldte busser, andre om manglende eller for få busforbindelser.

- I så stor en omlægning kan der sagtens være steder, hvor de nye køreplaner ikke virker helt efter hensigten. Vi har derfor været forberedt på, at der kunne blive behov for justeringer. Nu har vi et indtryk af, hvad der virker godt, og hvor der er behov for ændringer, og så handler vi ud fra det, siger Rigmor Korsgaard, afdelingsleder i Trafik og Veje, Aarhus Kommune.

Uhensigtsmæssigheder i driften

På nogle linjer er der konstateret problemer med den daglige drift. Primært i form af forsinkelser. Kundehenvendelser og chaufførernes tilbagemeldinger er blevet fulgt op af gps-målinger af køretider og passagertællinger. På den baggrund har Aarhus Kommune besluttet at justere køreplanerne for linjerne 1A, 2A, 6A, 15, 17, 18, 19 og 20.

Ændringerne, som kommer både kunder og chauffører til gode, handler alene om - primært med justeringer af køretiden - at rette op på de konstaterede driftsproblemer. Der er altså ikke tale om, at det samlede nye busnet allerede skal omlægges. Der vil blive gennemført en evaluering af det nye busnet i 2014, når der over en længere periode er indhøstet erfaringer med nettet. Læs mere om justeringerne på side 2.

Hvorfor så ikke bare ændre køreplanen med det samme?

- Flere datoer for justeringer har været i spil, og nogle kunder oplever måske, at Aarhus Kommune og Midttrafik er langsomme til at handle. Men når problemerne med f.eks. overfyldte og forsinkede busser varierer fra dag til dag, så kræver det målinger over en længere periode, før vi ved, hvor der skal sættes ind, siger Henning Nielsen, områdeleder i Midttrafik:

- Vi skal også tage hensyn til Busselskabet Aarhus Sporveje, som skal have køretider til at hænge sammen med chaufførernes vagtplaner. Ændrer man på én linje, får det konsekvenser for vagtplanerne på mange andre linjer.

Køreplaner er online først i november

Der trykkes nye, separate linjekøreplaner for de berørte buslinjer. Planerne er på gaden sidst i december, hvor de kan fås hos Midttrafik Kundecenter og i busserne på de pågældende linjer. Køreplanerne kan



ses først i november på » nytbusnet.dk og » midttrafik.dk

Aarhus Kommune, Busselskabet Aarhus Sporveje og Midttrafik følger fortsat driften og kundereaktionerne tæt for at vurdere, om der skal justeres yderligere i køreplanerne til det ordinære køreplansskifte 30. juni 2012.

Yderligere oplysninger hos:

- Rigmor Korsgaard, Afdelingsleder i Trafik og Veje, Aarhus Kommune, tlf. 29 20 89 46
- Henning Nielsen, områdechef, Midttrafik, tlf. 87 40 82 68

Fakta om justeringerne i køreplanerne 2. januar 2012

Hensigten med justeringerne af køreplanerne er generelt at gøre køreplanerne mere robuste, så kunderne vil opleve, at busserne kører mere præcist.

For linje 17 og 20 er hensigterne dels, at 20'eren i højere grad kan aflaste linje 17 på Trøjborg/Risskov, dels at de to køreplaner på deres fællesstrækning koordineres bedre om aftenen og i weekenden.

Linje 1A - Kolt – Skejby Sygehus – Trige/Lystrup

Der arbejdes stadig på ændringerne.

Linje 2A - Holme Syd – Skejby Sygehus

Justering af køretider generelt hen over dagen, hvor køretiden øges på grund af forsinkelser.

Linje 6A - Risskov – Ringvejen – Holme/Skåde

Justering af køretider generelt hen over dagen, hvor køretiden øges på grund af forsinkelser.

Linje 15 - Skejby Nordlandsvej – Brabrand Vest

Køretiden øges på ture i myldretiden, de faste minuttal hen over dagen justeres lidt.

Linje 17 - Studstrup – Langenæs

Nye faste minuttal om aftenen og dele af weekenden pga. koordinering med linje 20. Mindre justering af køretider i dagtimer.

Linje 18 - Mejlbj/Elev – Skåde/Moesgård Museum

Justering af køretider generelt i dagtimerne, hvor køretiden øges på grund af forsinkelser.

Linje 19 - Tilst Vest – Mårslet

Justering af køretider over store dele af dagen. Køretiden forkortes om aftenen/weekenden og øges i myldretiden.

Linje 20 - Åkrogen – Solbjerg

Linjeføringen ændres, så linje 20'eren kører gennem Busgaden i Aarhus i stedet for via Skolebakken. Mellem Østbanetorvet og Trøjborg omlægges linjen til Skovvejen - Trøjborgvej.

Den ændrede linjeføring tager lidt længere tid, derfor justeres køreplantiderne generelt. Desuden øges køretiden på ture i myldretiden, og der kommer nye faste minuttal om aftenen og dele af weekenden pga. koordinering med linje 17.