

13. oktober 2011
Pressemeddelelse

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

Udspil til letbanens etape 2 færdiggjort

Parterne i Letbanesamarbejdet har fået lavet en undersøgelse, som indeholder de samfundsøkonomiske konsekvenser ved etaperne Lisbjerg – Hinnerup, Banegårdspladsen – Brabrand, Banegårdspladsen – Hasselager/Kolt og Banegårdspladsen – Hasselager/Kolt – Skanderborg. Alle etaperne er mulige kandidater til letbanens etape 2.

Undersøgelsen udgør en del af baggrunden for et udspil til letbaneudbygningen i Østjylland efter etablering af etape 1, som består af de to lokalbaner, Odderbanen og Grenaa-banen, og en ny 12 km strækning i Aarhus N.

Undersøgelsen er lokalt bidrag til den strategiske analyse af fremtidens transportbehov og udbygningsmuligheder på infrastrukturområdet i Østjylland, som Trafikstyrelsen i øjeblikket arbejder på.

Den østjyske fingerplan

Om den færdiggjorte undersøgelse siger formand for Letbanesamarbejdets politiske følgegruppe, Mads Nikolajsen (F):

- Letbaneudbygningen er et vigtigt og langsigtet projekt for hele Østjylland. Aarhus Kommune, Region Midtjylland og alle de østjyske letbanekommuner har nu indsendt denne "østjyske fingerplan" med analyser af yderligere letbanestrækninger udover etape 1 i Aarhus, som allerede er fastlagt. De nye strækninger går til Hinnerup, til Brabrand og til Hasselager/Skanderborg, og de er tænkt sammen med yderligere udbygning i fremtiden.

Samarbejdets parter ser letbanen i Østjylland som et væsentligt element i bestræbelserne på at give den kollektive trafik et nødvendigt kvalitetsløft, som kan tiltrække flere kunder og dermed være med til at mindske trængslen på vejnettet.

Ønske om yderligere statsligt engagement

Det er samtidig Letbanesamarbejdets håb, at staten nu vil engagere sig yderligere i det østjyske letbaneprojekt, både i forhold til prioritering af etaperne og til økonomi.

- Vi har en forventning om, at transportministeren nu vil arbejde videre med de næste fingre i letbaneplanen. Den passer som hånd i handske med folketingets brede trafikforlig "Grøn transportpolitik", udtaler Mads Nikolajsen.

Forliget "Grøn Transportpolitik" blev indgået af et næsten samlet Folketing i januar 2009. Heri fremgår det, at "den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken" - et mål, som skal nås gennem en stor satsning på kollektiv trafik.

Med den færdiggjorte undersøgelse er det derfor Letbanesamarbejdets ønske, at staten vil medvirke til yderligere udbygning af letbanenettet inden 2020, så der i fællesskab kan skabes forudsætninger for at nå målsætningerne i en Grøn Transportpolitik.

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til:

- Mads Nikolajsen, formand, Letbanesamarbejdets politiske følgegruppe, Midttrafik, tlf. 61 28 63 27
- Niels Schmidt, næstformand, Letbanesamarbejdets styregruppe, Aarhus Kommune, tlf. 29 20 85 06

Fakta om undersøgelsen:

Undersøgelsen dækker kravene til en fase 1-undersøgelse i henhold til Transportministeriets "Ny anlægsbudgettering". Dette indebærer bl.a. krav til samfundsøkonomiske beregninger og medfører, at undersøgelsen skal kunne fungere som sidste niveau inden igangsættelse af VVM-undersøgelser.

Undersøgelsen skal indgå i den lokale og statslige prioritering af efterfølgende etaper og beslutningen om, hvilke etaper der skal prioriteres og fortsætte til fase 2 i den statslige anlægsbudgettering.

Følgende etaper indgår i fase 1-undersøgelsen:

- A1: Lisbjerg Vest - Hinnerup St.
- A2: Lisbjerg Vest - Hinnerup St. - Rylevej
- B: Banegårdspladsen - Brabrand
- C1: Banegårdspladsen - Hasselager / Kolt
- C2: Banegårdspladsen - Hasselager / Kolt - Skanderborg
- A-C: Samlet udbygning A1, B og C2

Etaperne er vist på følgende kort.

På side 16 i den vedlagte rapport kan resultaterne for hver af etaperne ses.



Kort: Strækningerne markeret med blå indgår i fase 1-undersøgelsen