

24. maj 2011

## Pressemeddelelse

### Midttrafik i klimapartnerskab med Aarhus Kommune

Midttrafik har netop underskrevet en klimapartnerskabsaftale med Aarhus Kommune. Det betyder, at Midttrafik vil arbejde for at reducere den kollektive trafiks klimapåvirkninger samt at deltage i innovative projekter, der kan nedbringe energiforbruget og CO<sub>2</sub>-udledningen i Aarhus.

Klimapartnerskaber er aftaler, der skaber værdi for virksomheder og borgere samt baner vejen for, at Aarhus Kommune når målet om at blive CO<sub>2</sub> neutral i 2030.

Jens Erik Sørensen, direktør i Midttrafik, siger om klimapartnerskabsaftalen: "Vi indgår et partnerskab, fordi et af Midttrafiks fokusområder er at bidrage til bedre miljø. Det er naturligt at samarbejde med Aarhus Kommune om et grønnere transportsystem, da kommunen i forvejen er bestiller af den kollektive trafik inden for kommunegrænsen. Samtidig er klimapartnerskabet en god mulighed for at udvikle grønne løsninger og samarbejde med andre klimapartnere om konkrete projekter."

Ud over Midttrafik er de nye partnere Vestas, VIA University College, Lokal Energi og NCC. De nye partneraftaler blev underskrevet på et klimapartnerskabsmøde den 23. maj 2011, hvor Laura Hay, rådmand for Teknik og Miljø, bød de nye virksomheder velkommen som klimapartnere, og klima- og energiminister Lykke Friis fortalte om Regeringens energistrategi for 2050.

#### Midttrafiks klimainsats

Konkret indebærer klimapartnerskabsaftalen, at Midttrafik vil arbejde for at tiltrække flere passagerer til det kollektive transportsystem og for at reducere den kollektive trafiks udledninger af CO<sub>2</sub>. Eksempler herpå er den kommende store omlægning af bybussystemet i Aarhus samt Danmarks første letbane, som vil gøre det mere attraktivt for flere passagerer at benytte den kollektive trafik.

Derudover vil Midttrafik arbejde med optimering og udvikling af rutenettet i hele Midtjylland med henblik på at gøre det nemmere for bilister at lade bilerne stå og tage bussen. Det første konkrete projekt i klimapartnerskabs regi er et samarbejde om trafikken i Skejbyområdet.

Midttrafik vil ligeledes arbejde for at inddrage miljø- og klimakrav i

forbindelse med udbud, motivere busselskaberne til at reducere deres energiforbrug og opfordre kommunerne og regionen til at stille skærpede krav til bussernes CO2-udslip ved f.eks. at indsætte hybridbusser, letvægtsbusser eller minibusser.

Derudover vil Midttrafik arbejde for at reducere energiforbruget af sin administration, købe bæredygtigt ind og minimere affaldsmængden.

### **Aarhus Kommune ønsker at være CO2-neutral i 2030**

Ideen med klimapartnerskaber er opstået i forbindelse med Aarhus Kommunes vision om at blive fri af fossile brændsler, kul, olie og gas. Denne vision er det væsentligste fundament for, at Aarhus er CO2-neutral i 2030.

Den samlede indsats mod det ambitiøse mål kaldes CO2030. Indsatsen skal sikre hensynet til klimaet gennem en række initiativer, såsom energieffektivisering, konvertering til vedvarende energi og bæredygtig transport. Det vil samlet set nedbringe CO2 udledningen, sikre forsyningssikkerheden og sikre uafhængighed af politisk ustabile lande.

CO2030 er startet op af Aarhus Kommune, men målet kan kun realiseres i samarbejde med nytænkende virksomheder og stærke vidensinstitutioner, hvilket er baggrunden for klimapartnerskaberne. De skal dels hjælpe med at nå kommunens mål om at være CO2-neutral i 2030, dels fremme udviklingen og eksport af knowhow på området.

Yderligere oplysninger

- Jens Erik Sørensen, direktør  
Tlf. 20 90 60 62, e-mail [jes@midttrafik.dk](mailto:jes@midttrafik.dk)
- Kristiana Stoyanova, miljømedarbejder  
Tlf. 87 40 82 65, e-mail [krs@midttrafik.dk](mailto:krs@midttrafik.dk)