

## Resultat af Midttrafiks 53. udbud – Randers Bybusser

Midttrafiks 53. udbud omfatter udbud af driften af bybusserne i Randers med et kørselsomfang på ca. 88.000 køreplantimer. Kørslen blev udbudt i to kontrakter med mulighed for kombinationstilbud.

Samtidig blev der givet mulighed for sideordnet tilbud på forskellige kontraktlængder på hhv. 4, 6 og 8 år. Da den tilbudte kørsel ikke som udgangspunkt forventedes at være emissionsfri, og der forventes fremtidige krav om emissionsfri kørsel, blev en kortere kontrakt anset at være fordelagtig frem for en længere kontrakt.

Der var for den udbudte kørsel på forhånd fastlagt et budget (B) på 60 mio. kr. årligt.

Efter evaluering af tilbuddene, har administrationen fundet, at det økonomisk mest fordelagtige tilbud på en fireårig kontrakt skal tildeles kontrakt fremfor tilbuddene på en seksårig eller otteårig kontrakt. Det betyder at pakke 1 tildeles Umove Vest og pakke 2 tildeles Fårup Turistbusser.

Kontrakten på pakke 1 er tildelt det økonomisk mest fordelagtige tilbud ved anvendelse af tildelingskriteriet "det bedste forhold mellem pris og kvalitet", hvor følgende underkriterier blev lagt til grund for evalueringen.

Underkriterier	Vægtning i procent
Pris	60 %
Driftskvalitet	22 %
Buskvalitet	13 %
Arbejdsmiljø	5 %

Kontrakten på pakke 2 er tildelt til det økonomisk mest fordelagtige tilbud ved anvendelse af tildelingskriteriet "pris".

Udbuddet er afviklet som et udbud med forhandling, hvor følgende virksomheder blev prækvalificeret og opfordret til at afgive tilbud på Kombination A/pakke 1:

- Anchersen A/S
- Keolis Danmark A/S
- Nobina Danmark A/S
- Tide Bus Danmark A/S
- Umove Vest A/S

Mens følgende virksomheder blev prækvalificeret til at afgive tilbud alene på pakke 2:

- Fårup Turistbusser
- Lokalbus A/S

Der er afholdt forhandlingsmøder og endeligt tilbud blev afgivet den 18. november 2019.