





# Udbudsbetingelser

## 1. Indledning

Midttrafiks 54. udbud omfatter driften af lokal- og skoleruter i Ringkøbing-Skjern Kommune. Udbudsbekendtgørelse er fremsendt til offentliggørelse i EU-tidende den 30. september 2019.

Udbuddet foretages som et offentligt udbud i henhold til EU-direktiv 2014/25/EU (Forsynings-virksomhedsdirektivet)<sup>1</sup>, jf. bekendtgørelse nr. 1624 af 15. december 2015.

## 2. Væsentlige forhold i dette udbud

### 2.1. Samlet udbud af A-kontrakter og B-kontrakter

54. udbud omfatter to pakker med A-kontrakter og tre pakker B-kontrakter vedrørende lokal- og skoleruter i Ringkøbing-Skjern kommune.

Midttrafik udbyder busdriften i form af antal busser og antal køreplantimer i henhold til de angivne pakker med udgangspunkt i det definerede stationeringssted, jf. Nøgleoplysningerne.

Kontraktgrundlaget for hver pakke er defineret med udgangspunkt i de i pakkebeskrivelsen anførte ruter med tilhørende køreplaner og vognløb.

Midttrafik forbeholder sig retten til at ændre i ruter, nedlægge ruter og ændre i anvendelsen af busser og køreplantimer, eksempelvis til brug på andre ruter. Ved sådanne ændringer sker dette i henhold til krav og bestemmelser i kontrakten, herunder bestemmelser om ændringer i antal busser, antal køreplantimer og køreplaner, regulering for tomgangskørsel etc.

#### 2.1.1 Særlige forhold vedrørende B-kontrakterne

Ringkøbing-Skjern Kommune og Midttrafik har på udbudstidspunktet indgået en udvidet samarbejdsaftale vedrørende B-kontrakterne (Pakke 3, Pakke 4 og Pakke 5). Midttrafik varetager således køreplanlægningen på vegne af kommunen på B-kontrakterne. Indtil denne samarbejdsaftale eventuelt ophører, skal busselskabet således samarbejde med Midttrafik i forhold til køreplanlægningen og afregning. Så længe Midttrafik varetager køreplanlægningen på B-kontrakterne, vil disse blive afregnet på samme måde som A-kontrakterne. Se A-kontrakten afsnit 20.

Samarbejdsaftalen inkluderer også, at busselskabet skal indberette eventuelle driftsforstyrrelser til Midttrafik og skolerne i stedet for til kommunen. Midttrafik fastlægger retningslinjer herfor forud for driftsstart.

### 2.2. Opdateret A-Kontrakt

<sup>1</sup> Europaparlament og rådsdirektiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/14/EF.





































