

## Resultat af 57. udbud - Skanderborg og Odder Kommuner

Midttrafik har udbudt to A-kontrakter om henholdsvis lokalruter og bybus i Odder Kommune samt bybusser i Skanderborg Kommune. Udbuddet medfører, at begge kommuner kan se frem mod indsættelse af elbusser. Busselskabet Lokalbus A/S har vundet begge kontrakter.

Midttrafik har afsluttet udbuddet af to A-kontrakter om buskørsel, henholdsvis lokalruter og bybus i Odder Kommune (pakke 1) samt bybusser i Skanderborg Kommune (pakke 2). Udbuddet er gennemført i overensstemmelse med principperne godkendt af Midttrafiks bestyrelse. Administrationen orienterer nedenfor om resultatet.

### Pakke 1 - Odder Kommune

A-kontrakten omfatter én bybus og otte lokalbusser. Sammenlagt udbydes der ca. 9.500 timer fordelt på de ni kontraktbusser. Herudover stilles der krav om, at busselskabet også har mindst én reservebus, så busselskabet sammenlagt råder over mindst 10 busser.

I udbuddet har busselskaberne afgivet ét tilbud på nulemissionsbusser (elbusser) og ét tilbud på dieselbusser med en option på HVO-biodiesel. Der er knyttet forskellige forudsætninger til hvert tilbud. De forskellige forudsætninger fremgår nedenfor:

Krav om tilbud	Ja		
Tilbud	Busselskabet skal afgive mindst ét tilbud		
	1) Nulemissionsbusser	2A) Dieselbusser – lang kontrakt	2B) Dieselbusser – kort kontrakt
Kontraktperiode	12 år til medio 2033	8 år til medio 2027	4 år til medio 2025
Krav til bussers Miljøstandard	Euro 5 til medio 2022. Derefter nulemission	Euro 6	Euro 5
Optionstilbud	-	100 % HVO	100 % HVO

Forud for udbuddet vedtog Odder Kommune desuden en budgetgrænse på 10 mio.kr., der skulle afgøre valget mellem nulemissionsbusser og dieselbusser. Hvis det bedste tilbud på nulemissionsbusser lå under budgetgrænsen, blev dette tilbud valgt. I modsat fald blev valgt det billigste af de to tilbud på dieselbusser.

Udbudsmodellen og budgetgrænsen skulle sikre, at Odder Kommune samlet set fik den bedste løsning med hensyn til miljø, buskvalitet, kontraktlængde og økonomi.

### Pakke 2 - Skanderborg bybusser

Kontrakten omfatter ca. 6.500 timer årligt fordelt på to kontraktbusser. Der stilles krav om, at busselskabet har mindst én reservebus, så busselskabet i alt råder over tre busser. Kontrakten træder i kraft til køreplansskiftet 2023.

Skanderborg Kommune vedtog i sin budgetaftale for 2021-24, at kørslen skulle udbydes med nulemissionsbusser. Busselskaberne har således alene skulle afgive tilbud med elbusser.

### Tildeling af kontrakter

Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud, hvor alle busselskaber har kunnet byde. Midttrafik har udarbejdet tildelingsmodellen så mindre selskaber havde jævnbyrdige forudsætninger for at deltage i udbuddet, og opnå erfaringer med nulemissionsbusser.

Kontrakterne er blevet tildelt på baggrund af det "bedste forhold mellem pris og kvalitet", hvor hver del har udgjort 50% i evalueringen. De kvalitative parametre har omfattet driftskvalitet, buskvalitet, arbejdsmiljø og implementeringsplan.

Fem selskaber har afgivet tilbud på pakke 1 i Odder Kommune, og fire selskaber har afgivet tilbud på pakke 2 i Skanderborg Kommune. **Busselskabet Lokalbus A/S** er tildelt begge kontrakter. Lokalbus A/S har budt med den laveste tilbudspris på begge kontrakter, og har desuden inkluderet ISO-miljøcertificering, ISO-arbejdsmiljøcertificering og faglærte chauffører i sit tilbud.