

Resultat af 58. udbud - Regionale og lokale ruter i Randers og omegn

Midttrafik har tildelt kontrakten efter 58. udbud, der omfatter kørslen på de lokale og regionale 230-ruter i Randers og omegn.

Midttrafik har gennemført et udbud af regional- og lokalruter i Randers og omegn. Kontrakten indeholder ca. 40.000 køreplantimer årligt, der er fordelt på 15 kontraktbusser. Herudover stilles der krav om, at busselskabet råder over to faste reservebusser og fire faste dubleringsbusser. Udbuddet omfatter følgende ruter:

- Rute 230: Randers – Fårup – Hobro
- Rute 231: Randers – Hornbæk – Langå
- Rute 235: Randers – Spentrup – Mariager
- Rute 237: Randers – Havndal – Hadsund
- Rute 238: Randers – Ø. Tørslev – Udbyhøj

Finansieringen af kørslen er delt mellem tre bestillere, henholdsvis Randers Kommune med ca. 53 %, Region Midtjylland med ca. 34 % og Nordjyllands Trafikselskab med ca. 13 %.

Efter drøftelser mellem Midttrafik, Randers Kommune og Region Midtjylland blev det besluttet, at busselskaberne skulle afgive sideordnede tilbud på både fossilfri busser og på dieselbusser med option på CO₂-neutral HVO-biodiesel. Tilbud på fossilfri teknologier skulle dog tilgodeses. Busselskaberne skulle dermed afgive sideordnede tilbud under følgende forudsætninger:

Tilbud	Sideordnet tilbud 1 <i>Fossilfri busser</i>	Sideordnet tilbud 2 <i>Dieselbusser</i>
Kontraktperiode	9½ år til medio 2031	5½ år til medio 2027
Driftsstart	Mellem 9. januar 2022 og 9. juli 2022	9. januar 2022
Krav til bussers Miljøstandard	Fossilfri (elbusser eller gasbusser)	Euro 6 (dieselbusser)
Optionstilbud	-	100 % HVO-biodiesel

Tilbuddene blev i første omgang vurderet ud fra det bedste forhold mellem pris og kvalitet, hvor de kvalitative kriterier udgjorde 50% i vurderingen. Når det bedste tilbud på sideordnet tilbud 1 (fossilfri busser) og sideordnet tilbud 2 (dieselbusser) var fundet, blev prisen i sidste ende udslagsgivende for valget mellem to teknologier.

Seks selskaber afgav tilbud på kontrakten. Selskabet Lokalbus A/S afgav bedste tilbud på sideordnet tilbud 1 (fossilfri busser), mens selskabet Brande Buslinier afgav bedste tilbud på sideordnet tilbud 2 (dieselbusser).

Idet tilbuddet fra Brande Buslinier er 2.2 mio.kr. billigere end tilbuddet fra Lokalbus A/S, er kontrakten tildelt Brande Buslinier. Tilbuddet fra Brande Buslinier inkluderer en årlig udgift på ca. 1.2 mio.kr. til CO₂-neutral HVO-biodiesel, som kan udløses efter ønske fra bestillerne.

Brande Buslinier har desuden inkluderet blandt andet ISO-miljøcertificering, ISO-arbejdsmiljøcertificering og op til 35 faglærte chauffører i selskabets tilbud.