



L1 Aarhus – Lystrup – Hornslet – Ryomgård – Grenaa

Høringsforslag

Standsningsstedet Hovmarken nedlægges.

Der opleves forsinkelser på strækningen mellem Hornslet og Lystrup i forhold til nuværende køreplan, særligt i myldretiden med kvartersdrift. Denne forsinkelse har vist sig at skabe udfordringer med rettigheden på øvrige afgang, fordi banen på strækningen er enkeltsporet og togene dermed skal vente på hinanden, hvor de skal krydse. Lukningen af Hovmarken vil bidrage til at reducere forsinkelsen med op til to minutter pr. afgang, og er dermed et af de vigtigste tiltag i at sikre høj rettidighed og god driftsafvikling på strækningen, hvilket vil komme alle banens kunder til gode.

Kunder henvises til L1 i Lystrup eller bybuslinje 18 ved stoppestedet Lystrup/Majsmarken.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 128 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (120 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjeningsomfang (4 hørings svar)
- 3) Tilfredshed med høringsforslaget (2 hørings svar)
- 4) Ønske om bedre korrespondancer (2 hørings svar)
- 5) Øvrige henvendelser (5 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

120 hørings svar, herunder Grundejerforeningen Majsmarken, Andelsboligforeningen Majskolben omhandler utilfredshed med nedlæggelsen af standsningsstedet Hovmarken.

Hovedpunkterne i hørings svarene er utilfredshed med den øgede rejsetid, som nedlæggelsen medfører. Derudover henvises der til ulemper for gangbesværede og børn, da der kommer til at være øget gangafstand til L1.

8 hørings svar indeholder forslag til at køreplanen ændres, så de to minutters forsinkelse indarbejdes i stedet for nedlæggelse af Hovmarken.

Der opleves forsinkelser på strækningen mellem Hornslet og Lystrup i forhold til nuværende køreplan, særligt i myldretiden med kvartersdrift. Banen på strækningen er enkeltsporet og togene dermed skal vente på hinanden, hvor de skal krydse. Hvis køretiden mellem krydsningsstationerne ikke overholdes, kan det medføre aflysninger på resten af banen. Det er derfor ikke muligt at tilføje ekstra køretid til afgangene på L1.

6 hørings svar omhandler ønske om forbedrede parkeringsforhold ved Lystrup Station og/eller mulighed for bedre skiftemuligheder mellem linje 18 og letbanen ved Lystrup Station.

Aarhus Kommune bedes tage stilling til om parkeringsforholdene ved Lystrup Station kan forbedres.

1 hørings svar indeholder forslag til, at L2 (Odder - Mårslet - Aarhus H - Universitetshospitalet - Lisbjerg - Lystrup) mod Lystrup fortsætter til Hovmarken, hvis L1 springer Hovmarken over.

Det er ikke muligt at lade L2 fortsætte efter Lystrup, da der ikke er plads til flere tog i myldretiden på strækningen mellem Lystrup og Hornslet.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler ønske om, at alle afgang standser ved Ris-skov Strandpark

Der er på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at øge antallet af stop på afgangene mellem Hornslet og Aarhus. Midttrafik er løbende i dialog med Aarhus Letbane om mulighederne for at alle afgang får samme standsningsmønster.

1 hørings svar omhandler ønske om øget betjening af Grenaa ved at udvide halvtimesdriften i dagtimerne både på hverdage og i weekenden.
1 hørings svar omhandler ønske om halvtimesdrift på søndage.

Betjeningsomfanget mellem Aarhus og Grenaa udvides, så der fremover er afgang hver halve time i tidsrummet kl. 5-20 på hverdage.

1 hørings svar omhandler ønske om udvidelse af afgang fra Aarhus kl. 0.48, så den også betjener Mørke.

Afgangen fortsatte tidligere til Ryomgård, men Midttrafik vurderede, at der ikke var passagergrundlag til at lade afgang køre længere end Hornslet. Midttrafik vurderer, at passagergrundlaget fortsat er begrænset.

Ad 3)

2 hørings svar omhandler tilfredshed med høringsforslaget og udsigten til mere stabil drift.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler ønske om bedre korrespondancemuligheder mellem L1 og L2 på Aarhus H

1 hørings svar omhandler ønske om korrespondance til DSB-togenes ankomster til Aarhus H.

På både Grenaa-strækningen og Odder-strækningen er der kun et spor til rådighed, hvorfor hele køreplanen afhænger af, at togene kan passere hinanden på stationer med to eller flere spor. Denne binding gør desværre, at der ikke er mulighed for bedre tilpasning på Aarhus H.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler ønske om nedsættelse af den tid, som bommene er nede ved overkørslerne.

Gældende regler på området følges, og det er derfor ikke muligt at justere på dette.

1 hørings svar omhandler ønske om opsættelse af "stop-knapper" ved standsningssteder med behovsstandsning samt højttalerudkald og hegn ved disse standsningssteder med henvisning til, at det vil kunne øge hastigheden på banen.

Hastigheden er nedsat pga. gældende regler på området. De foreslåede tiltag vil ikke have effekt på dette.

1 hørings svar omhandler ønske om at indføre behovsstandsning på standsningssteder mellem Aarhus Universitetshospital og Lisbjerg.

Midttrafik og Aarhus Letbane vurderer, at tiltaget ikke er nødvendigt, da vi allerede kører med meget høj hastighed og rettidighed på L2.

1 hørings svar omhandler ønske om, at myldretidstogene har et andet linjenummer f.eks. L1X og L2X, da disse afgangne ikke betjener alle standsningssteder.

Af tekniske hensyn kan afgangne i samme køreplan ikke have forskellige linjenumre. Hvis afgangene med færre stop skal have et andet linjenummer, f.eks. L1X og L2X vil der være 2 køreplaner på hver strækning. Midttrafik vurderer, at det af hensyn til information til kunderne, ikke er hensigtsmæssigt at splitte køreplanerne op.

1 høringsvar omhandler ønske om, at L2 betjener Øllegårdsvej på alle afgange.

Ønsket implementeres og fremover betjener L2 Øllegårdsvej på alle afgang.

Beslutning

Region Midtjylland og Aarhus Kommune har besluttet nedlægge Hovmarken som standsningssted.