

## 4 Haslund – Vorup – Busterminalen - Platanvej

---

### Høringsforslag

#### Randers Kommune

Reduceres til 2 morgenafgange og 3 eftermiddagsafgange.  
Som en konsekvens af reduktionen på bybuslinje 4 omlægges dele af bybuslinjerne 1A, 12, 14, 16 og rute 223 for at tilbyde busbetjening på steder, hvor der eller ville blive lang gangafstand.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 27 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om øget betjening (20 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (3 hørings svar)
- 3) Ønske om tilpasning til ringetider (2 hørings svar)
- 4) Øvrige henvendelser (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

4 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Hadsundvej og Nattergalevej.

Det er muligt at benytte rute 237 ved stop på Hadsundvej, hvor linje 14 også vil køre mod byen om eftermiddagen. Nattergalvej betjenes af linje 4 morgen og eftermiddag på hverdage, hvor også linje 12 kommer til at betjene området med timesdrift i dagtimerne.

Herudover er der supplerende betjening af området indenfor 2-300 meter fra nuværende stoppesteder på henholdsvis Nørre Boulevard og Østervangsvej v/ Holbergstien hvor også de regionale busruter 230 og 235 holder.

8 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Haslund, både generelt og aften weekend.

Haslund bliver fremover betjent med bybuslinje 4 og 16 og den regionale rute 223. Linje 16 får flere afgang midt på dagen og rute 223 suppleres med en ekstra flexbusafgang om aftenen. Herudover forventes det, at Haslund, ligesom de øvrige byer i Randers Kommune over 100 indbyggere, får et knudepunkt i Flextrafikken, som der kan køres til og fra til lav takst.

Det samlede fremtidige tilbud med kollektiv trafik i Haslund forventes at modsvare det aktuelle behov mens det samtidig er sikret, at den nødvendige transport af uddannelsessøgende samt forbindelsen til Vorup er bevaret.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Mariendalsvej.

Der er max. 400 meter op til Bøsbrovej, hvor linje 1A kan benyttes.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Hadsundvej.

Det er muligt at benytte rute 237 ved stop på Hadsundvej eller linje 4 morgen og eftermiddag, samt linje 14.

2 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Jomfruløkken.

Det er muligt at benytte rute 237 ved stop på Hadsundvej eller linje 4 morgen og eftermiddag, samt linje 14.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Randers Specialskole.

Midttrafik undersøger mulighederne for justeringer og implementerer hvis muligt.

2 hørings svar omhandler utilfredshed med at eleverne på Tradium/Blommevej om fredagen får fri kl. 11.20 og der er ingen bus.

Midttrafik undersøger mulighederne for justeringer og implementerer hvis muligt.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Platanvej.

Der henvises til linje 1A, der har afgang hvert 20. min.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening mellem Kærgade og Bakkegården.

Alternativet til linje 4 morgen og eftermiddag vil være at benytte linje 1A på Bøsbrovej og herefter stige af i Markedsgade eller skifte til linje 12, der kører til Bakkegården.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med gangafstand Kærgade/Bojesvej, linje 1A aften og weekend.

Gangafstanden forøget med 700 meter, hvis det ikke er muligt at gå denne distance, henvises til Flexbus på linje 18.

2 hørings svar omhandler ønske om direkte forbindelse mellem Mariendalsvej og Nordøst (Stjernekrødset/Sygehuset)

Det er kun muligt morgen og eftermiddag. Alternativt er der max. 400 meter op til Bøsbrovej, hvor linje 1A kan benyttes til Busterminalen, hvor rute 237 kører til Stjernekrødset/Sygehuset.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Høvejen og Vestervangskolen.

Det er muligt at benytte linje 18 kl. 6.53 fra Kærgade og skifte til linje 3 på Busterminalen for at komme til Vestervangskolen.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med dårligere betjening af Høvejen og Randers Realskole kl. 12.35

Det er muligt at benytte 1A på Markedsgade og skifte på Busterminalen til linje 16 afgang kl. 13.12.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med stigende billetpriser og dårligere service.

Ingen sagsbehandling nødvendig.

## **Beslutning**

Randers Kommune har valgt at indsætte flere afgang, samt natbus.