

| Dato | Journalnr | Sagsbehandler | e-mail | Telefon |
|-------------------|-----------------|---------------|--|-------------|
| 10. november 2017 | 1-30-75-1-26-16 | Per Elbæk | Pel@midttrafik.dk | 21 47 86 76 |

Referat fra 3. Styreguppemøde for MT Trafikplan

| | |
|----------------------------|--|
| Mødetids- punkt | 25. oktober 2017 kl. 11.00 – 13.00 |
| Sted | Midttrafik, Søren Nymarksvej, 8270 Højbjerg, Konferencelokalet |
| Mødedel- tagere | Peter Sinding Poulsen, Horsens kommune Lotta Sandsgaard, Norddjurs kommune Susanne Krawack, Aarhus kommune Eva Kanstrup, Herning kommune Jann Hansen, Silkeborg kommune Jonna Holm Pedersen, KKR, Midtjylland Peter Hermansen, Region Midtjylland Kim Koefod, Region Midtjylland Henning Salling, Region Midtjylland Jens Erik Sørensen, Midttrafik Ole Sørensen, Midttrafik Per Elbæk, Midttrafik (ref.) |
| Afbud | Lasse Sigen Jakobsen, Viborg kommune Jørgen Jensen, Struer kommune |
| Dagsor- den | Mødet blev afholdt med flg. dagsorden: <ol style="list-style-type: none">1. Godkendelse af referat fra mødet den 29.maj 20172. Forslag til tillæg til kommissorium for Midttrafiks trafikplan 2018 - 20213. Drøftelse af proces for det videre arbejde med tillægget4. Evt. herunder næste møde i Styregruppen |
| 1. | Godkendelse af referat fra mødet den 29. maj 2017 Referatet blev godkendt |
| 2. | Forslag til tillæg til kommissorium for Midttrafiks trafikplan 2018 - 2021 Kim Kofoed orienterede om tillægget til kommissoriet og pointerede at kommissoriet ikke løser Regionens opgave, med at skulle spare i 2019, men kommissoriet er starten på den dialog, Regionen gerne vil have med kommunerne. Tillægget skal bidrage til at vise fakta for, hvad er op og ned i drøftelserne. Visionen er at tillægget skal ses som en fase 1, hvorefter selve arbejdet med en gennemgang af rutenettet kan påbegyndes – fase 2. Her foreslår Regionen at arbejdet tager afsæt i den metode, der er anvendt for trafikplan projekt på Djursland, hvor man ser mere samlet på mobilitet og sammenhænge, end enkelte ruter. Beslutningen i Regionsrådet er at besparelserne skal være indarbejdet i budgettet for 2019, hvorfor der er et tidspres. Mange af de data, som er beskrevet i tillægsteksten, findes allerede hvorfor analyserne forventes at kunne fremlægges til december. Peter Sinding orienterede om at det er vigtigt for kommunerne, at få svaret på |

nogle spørgsmål og det er tilfredsstillende med en hurtig og effektiv proces. Målet er 1. december og fakta data er et godt grundlag at komme videre med. Peter Sinding ønskede at teksten " som indenfor de fremtidige økonomiske rammer sikrer den bedst mulige kollektive trafik i Region Midtjylland" udgår af tillægget til kommissoriet, da den fremtidige økonomiske ramme ikke er kendt: Fase 1 er udarbejdelse af fakta til fælles forståelse for grundlaget.

Kim Kofoed mente at tillægsteksten er en politisk godkendt tekst som er godkendt på kontaktudvalgsmødet, hvorfor det kan være svært at ændre teksten. Det aftaltes, at tillægget ikke ændres, men det her føres til referat, at analyserne som nævnes i tillægsteksten er status og fakta på historiske tal og derfor ikke skal berøre de fremtidige økonomiske rammer.

Peter Sinding udtrykte tilfredshed med at Regionen i tillægget, noterer at særlig uddannelsesinstitutioner sikres.

De enkelte analysepunkter blev gennemgået for nærmere indhold. Regionen orienterede om at mange af oplysningerne allerede er fremfundet i forbindelse med de diskussioner, som er foregået over sommeren 2017.

1. Overordnet belysning af kommunal og regional finansiering af den kollektive trafik og rammerne herfor.

Dette er en historik over udviklingen de sidste år både hos Regionen og de enkelte kommuner. Historikken findes i regnskaber som ligger hos Midttrafik. Data er fremsøgt og der mangler kun få oplysninger omkring kommunerne.

2. Sammenligning med andre regioner, ift. hvor meget regionerne bruger på kollektiv trafik.

Regionen har lavet sammenligning med andre regioner.

3. Baggrunden for ønsket om besparelser på den kollektive trafik – en tilbundsående beskrivelse af årsagerne til besparelserne.

Her pointeres at analysen bør indeholde baggrundsdata for hvilke faktorer spiller ind i stigningen, herunder en sammenligning for Regional udvikling, med de øvrige regioner samt hvorfor stigningen været større end forventet i index.

Der var enighed om at data skal danne et politisk grundlag og det derfor skal sikres, at data kan bære en politisk diskussion og give konsensus om at det er sådan det faktisk ser ud..

4. Beskrivelser af gældende aftaler for finansiering af rutenettet (eks. finansiering af uddannelsesruter)

Dette bør deles op i 2 dele, hvad er lovgivningen og hvad ligger der af aftaler - også tilbage til 2011. Kim Kofoed mener at de indgåede aftaler fra 2011 vil blive en del af en evt. fase 2, hvor det tænkes at aftalerne skal revideres, hvilket Peter Sinding var åben overfor. Det bemærkedes, at forhold tilbage fra kommunalreformen bør indgå i analysen, da meget er taget med fra dengang, hvor der er forskel på de forskellige amter.

5. Belysning af regionale udgifter / rejsetimer til kollektiv trafik pr. borger i de forskellige kommuner.

Analysen er gennemført, men det ønskes også at tællinger og hvor kunderne står på og af, skal bidrage til analyse af hvorvidt det er lokale eller regionale rejsende.

6. Sammenhæng med andre mobilitetsløsninger, f.eks. fleksbusser, flekstaxa m.v. Tanken med analysen er at undersøge om der er nogle smartere metoder i dag. Fx indspark fra Djursland og NT. Analysen bliver en beskrivelse til orientering / information. Den kan også bruges i evt. fase 2.

7. Redegørelse for letbanens økonomi og betydning for den samlede økonomi til

den kollektive trafik.

Herunder en beskrivelse af midler fra Staten som er båndlagte til trafik på Grenaa-banen.

Selve leveringen af analyserne aftales til et kort notat med en del bilag. Det skal være let læseligt.

Med ovenstående blev Kommissoriet godkendt.

3. Drøftelse af proces for det videre arbejde med tillægget

Det aftales at der oprettes en ad hoc gruppe, der skal stille de gode spørgsmål til de analyser der fremstilles. Det er vigtigt at deltagerne har en økonomisk indsigt og forståelse for den kollektive trafik.

Midttrafik fremsender forslag til kommunale medlemmer af gruppen, godt geografisk fordelt til Peter Sinding, der så udpeger de kommunale medlemmer.

Peter Sinding deltager i gruppen.

Fra Regionen deltager Peter Hermansen.

Fra Midttrafik deltager Ole Sørensen og Per Elbæk

Regionen og Midttrafik aftaler proces for fremsøgning af data og der forestilles afholdt ét møde i ad hoc gruppen. Analyserne skal foreligge ultimo november 2017 til næste møde i styregruppen.

4. Evt. herunder næste møde i styregruppen

Næste møde er aftalt til den 4. december 2017, kl. 14 - 16.