

FAQ – Køreplansskift for bybusserne i Aarhus 17. december 2017

GENEREL INFO:

Hvorfor skifter bybusserne køreplaner?

Midttrafik har i samarbejde med Aarhus Kommune besluttet, at Aarhus bybusser skifter køreplaner 17. december 2017, fordi Letbanen bliver en del af det kollektive trafiktilbud i Aarhus. Når Letbanen begynder at køre, er der behov for at justere det kollektive trafiktilbud i Aarhus, så ressourcerne til kollektiv trafik udnyttes bedst muligt. Det betyder, at køreplanerne for en række bybusser ændres.

Hvor kan jeg se om min bus ændres?

På midttrafik.dk kan du se en oversigt over alle de busser, der ændres. Du kan også få oversigten udleveret i bussen eller på Midttrafik Kundecenter.

Se oversigten her: https://www.midttrafik.dk/media/9978/konvertering-af-linjer_kta17.pdf

Hvor kan jeg finde min nye køreplan?

Du kan se de nye køreplaner og det nye rutezonekort på midttrafik.dk

Du kan også finde din rejse i Rejseplanen.

Hvis du ikke selv har mulighed for at printe, kan du bestille et gratis print hos Midttrafik Kundecenter på 70 210 230.

Hvor kan jeg få mere information om de nye køreplaner?

Du kan se køreplaner på midttrafik.dk eller finde din rejse i Rejseplanen.

Du kan også finde køreplaner for Letbanen på midttrafik.dk. Køreplaner for Letbanen kommer først på Rejseplanen, når Letbanen kører.

Du kan få hjælp hos Midttrafik Kundecenter på 70 210 230.

Du kan også besøge os på Midttrafik Kundecenter. I perioden 11. - 19. december kl. 14.00 – 18.00 vil der være en særlig infostand, hvor Midttrafiks køreplanlægger giver hjælp og vejledning om de nye køreplaner.

Der vil være busguider ved stoppesteder på Park Allé/Banegårdspladsen, Harald Jensens Plads, Viby Torv, Busgaden, Klostertorvet, Nørreport og Nordre Ringgade/Randersvej på følgende dage:

- 13. – 15. december kl. 13.00 – 17.00
- 17. december kl. 13.00 – 17.00
- 18. – 19. december kl. 7.00 – 11.00 og kl. 13.00 – 17.00

Ændres køreplanerne også, hvis Letbanen ikke kører 17. december?

Ja, køreplanerne for Aarhus bybusser ændres, selvom Letbanen ikke kører 17. december. Midttrafik indsætter erstatningsbusser på strækningen Park Allé – AUH Skejby i perioden frem til Letbanen er i drift på strækning Aarhus H – Universitetshospital.

Hvornår åbner Letbanen?

Det er fortsat uvist, hvornår Letbanen åbner på strækningen Aarhus H – Universitetshospital. Hvis Letbanen ikke er i drift inden 17. december, indsætter Midttrafik erstatningsbusser på strækningen Park Allé – AUH Skejby.

På strækningen Aarhus – Odder vil der fortsat være erstatningsbusser (rute 80, 81 og 82), indtil Letbanen er i drift på denne strækning. Den særlige teletaxakørsel langs strækningen forventes indtil videre at fortsætte frem til 31. januar 2018.

På strækningerne Grenaa - Aarhus og Skejby – Lystrup vil der også være erstatningsbusser indtil Letbanen er i drift. Rute 83, 84 og 85 kører på strækningen Grenaa – Aarhus. Der indsættes en ny pendlerrute 86 mellem Lystrup og Skejby indtil Letbanen er i drift mod Lystrup og Grenaa.

Du kan se køreplaner på midttrafik.dk eller finde din rejse i Rejseplanen.

Når Letbanen åbner, kan du også finde køreplaner for Letbanen på midttrafik.dk eller finde din rejse i Rejseplanen.

Hvorfor venter I ikke med at lave køreplansskift til Letbanen åbner?

Den nuværende køreplan er allerede blevet forlænget i forhold til den oprindelige plan. Da Busselskabet Aarhus Sporveje for længst har påbegyndt tilpasningen til den reducerede busdrift vil det være forbundet med betydelige problemer at forlænge køreplanerne yderligere. Hvis Letbanen mod forventning ikke er i drift 17. december 2017, vil der blive indsat erstatningsbusser på strækningen Park Allé – AUH Skejby.

Hvorfor er der ændringer i områder, hvor Letbanen ikke kommer til at køre?

Da Kollektiv Trafikplan 2017 for Aarhusområdet, som køreplanerne er lavet ud fra, blev udarbejdet, var det dels for at lave tilpasninger af busdriften ift. Letbanen og dels for at give hele busnettet i Aarhusområdet et serviceeftersyn ift. busomlægningerne i 2011, hvor A-busnettet blev indført. Det har betydet, at der er lavet justeringer på en række andre buslinjer, som ikke kører der, hvor Letbanen kommer til at køre.

Hvor ofte kører Letbanen, når den kommer i drift?

Letbanen kører op til otte gange i timen i hver retning mellem Aarhus H og Aarhus Universitetshospital.

Kommer der ændringer på de regionale busruter ved køreplansskiftet?

Nej. De regionale busruter (rute 100, 200 og 202) fik nye køreplaner i juni 2017.

Kommer der ændringer i natbybussernes køreplaner?

Nej.

Sker der ændringer i priser og billetter i bybusserne ved køreplansskiftet?

Nej.

I hvilke områder/byer sker der størst ændringer?

Christiansbjerg, Gellerup, Hasle, Holme, Lystrup, Midtbyen, Risskov, Skejby, Stavtrup, Tranbjerg, Vejlbj, Åbyhøj og de mindre bysamfund vest for Aarhus, hvor linje 35 i dag kører.

Hvad skal jeg gøre, hvis der ikke længere kører bus, hvor jeg bor?

Det nye busnet dækker med få undtagelser det hidtidige. Bor man uden for byområdet er det fortsat muligt at bruge flexstur på tidspunkter og i områder, der ikke er dækket af almindelig bustrafik. Du kan læse mere om flexstur på midttrafik.dk

Har der været høring af de nye køreplaner?

Ja. Høringen fandt sted i januar 2017.

ÆNDRINGER PR. BUSLINJE:

På hvilke buslinjer sker der store ændringer?

I store træk medfører køreplansskiftet, at der flyttes rundt på flere af bybuslinjerne pga. Letbanen, og at linjernes ruteforløb sættes sammen på nye måder. For nogle buslinjer ændres frekvensen.

Her beskrives ændringerne pr. buslinje i hovedtræk:

1A:

1A ændres på strækningen nord for Park Allé. Den kører nu til Vejlbj Nord/Skejbyparken via Grenåvej og Tordenskjoldsgade på Trøjborg.

1A deles i to ruteforløb ved Vejlbj Centervej/Nordlandsvej. Den kører med 2-3 afgangene i timen på hvert ruteforløb til henholdsvis Vejlbj Nord og Skejbyparken.

På strækningen Nørreport - Lystrup erstattes linje 1A af Letbanen.

2A:

2A fortsætter fra AUH Skejby til Trige på nogle afgangene, så Trige nu betjenes af linje 2A i stedet for 1A.

4A:

På linje 4A afkortes halvdelen af afgangene mod Tranbjerg ved Kjærslund (ved Gunnar Clausens Vej) i stedet for at køre videre til Tranbjerg. Det betyder, at antallet af afgangene til/fra Tranbjerg halveres. For de ture, der fortsætter til Tranbjerg, bliver der kun ét linjeforløb, som betjener både den østlige og den vestlige del af Tranbjerg. På Østerby Allé kører der ikke længere bus.

6A:

På linje 6A i nord får halvdelen af afgangene endestation ved AUH Skejby i stedet for Risskov. Dermed bliver antallet af afgangene mellem Skejby og Risskov halveret.

11:

På linje 11 vil der være færre afgangene. I Stavtrup bliver der ingen endestation ved Stavtrup Nord, Søholm, men der vil være et almindeligt stop, så afgangene herfra forlænges til Stavtrup Vest, Blåhøj.

12:

Linje 12 kører ad Brovej-Nordre Strandvej og via Harald Selmersvej i Risskov i stedet for den nuværende linje 20, som nedlægges.

13:

Linje 13 kører ikke længere mellem Park Allé og Vejlbj Nord, hvor den erstattes af linje 1A. Linje 13 kører i stedet mellem Park Allé og Holme Parkvej i stedet for nuværende linje 16. Der vil være færre afgangene.

14:

Linje 14 kører ikke længere mellem Park Allé og Skejbyparken, hvor den erstattes af linje 1A. Linje 14 kører i stedet mellem Park Allé og Tilst Vest som den nuværende linje 19, som nedlægges. Tilst får flere afgangene i dagtimerne.

16:

Linje 16 til Hasle og Christiansbjerg omdannes til en lokallinje, som kører 1 gang i timen, og som også betjener Langenæs, Gl. Åby og Toveshøj. Linjen får nummer 22. Linje 16 kører ad Randersvej, Vorregårds Allé og Vejlbj Centervej i stedet for Grenåvej.

Mellem Park Allé og Holme erstattes linje 16 af linje 13. Den nye linje 16 erstatter linje 18 mellem Risskov og Lystrup Vest/Elev/Mejlby og linje 19 mellem Park Allé og Mårslet.

17:

Linje 17 kører ikke længere mellem Park Allé og Langenæs, hvor den erstattes af linje 22. Linje 17 kører i stedet mellem Park Allé og Solbjerg i stedet for nuværende linje 20.

På Trøjborg kører linjen ad Dronning Margrethes Vej og Skovvejen i stedet for Tordenskjoldsgade og Kirkegårdsvej.

18:

Linje 18 kører ikke længere til Lystrup Vest/Elev/Mejlby, hvor den erstattes af linje 16. Nu kører linje 18 til Lystrup Øst og får endestation ved Majsmarken i stedet for 1A. Linje 18 kører ad Randersvej, Vejlbj Ringvej i stedet for Grenåvej.

19:

Linje 19 nedlægges og erstattes af henholdsvis linje 14 mod Tilst og linje 16 mod Mårslet.

20:

Linje 20 nedlægges og erstattes af henholdsvis linje 12 på Nordre Strandvej i Risskov og linje 17 mod Solbjerg. Der kører ikke længere bus til Åkrogen.

NYE BUSLINJER:

21:

En ny linje 21 erstatter linje 35 på strækningen Stavtrup Vest, Blåhøj – Åbo med det samme antal afgangene. På strækningen Åbo - Brabrand Vest (Helenelyst) kører der ikke længere bus. Her kan du i stedet benytte flexetur. Du kan læse mere om flexetur på midttrafik.dk

22:

En ny linje 22 forbinder Hasle, Aarhus C, Langenæs, Åbyhøj, Gl. Åby, City Vest, Gellerup og Toveshøj i en ringlinje, hvor bussen kører i begge retninger.

Linje 22 giver nye forbindelser og erstatter linje 16 mellem Park Allé og Hasle, linje 17 mellem Park Allé og Langenæs samt strækninger på linje 12 i Åbyhøj. Linjen kører 1 gang i timen i hver retning i dagtimerne på hverdage og lørdage samt nogle få timer søndag og hverdagsaftener.

23:

Linje 33 skifter nummer til linje 23.

35:

Linje 35 kører fremadrettet kun på strækningen Brabrand Vest (Helenelyst) – Langkaer Gymnasium. På strækningen Stavtrup Vest, Blåhøj – Åbo erstattes den af linje 21. På strækningen Åbo - Brabrand Vest (Helenelyst) kører der ikke længere bus. Her kan du i stedet benytte flextur. Du kan læse mere om flextur på midttrafik.dk