

## Ruteøkonomi for Struer Kommune 3. kvartal 2017

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter				Indtægter				Busselskab
			Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Rejsekort- indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter	Totale indtægter	
Rutenr.	R										
<b>Bybus kørsel</b>											
1		Struer bybus	513	264.501	1.826	266.327	20.521	36.700	-	57.221	Venø Bussen
2		Struer bybus	454	233.670	913	234.583	11.597	18.810	-	30.407	Venø Bussen
3		Struer bybus	624	321.296	913	322.209	19.710	30.900	-	50.610	Venø Bussen
							-	-	-		
<b>Sum</b>			<b>1.591</b>	<b>819.466</b>	<b>3.652</b>	<b>823.118</b>	<b>51.828</b>	<b>86.410</b>	<b>0</b>	<b>138.238</b>	
<b>Lokal kørsel</b>											
335		Struer-Linde	1.524	791.797	4.523	796.320	12.458	17.075	-	29.533	Venø Bussen
342		Struer-Humlum-Oddesund-Struer	1.452	762.592	0	762.592	13.526	19.530	-	33.056	Venø Bussen
346		Venø-Bremdal-Struer	1.310	564.406	66.891	631.297	10.637	25.180	-	35.817	Venø Bussen
349		Struer-Hvidbjerg-Jegindø-Hvidbjerg	1.137	626.166	0	626.166	4.008	9.560	-	13.568	Venø Bussen
332	R	Struer-Sdr.Hjerm-Struer	415	324.308	0	324.308					Venø Bussen
333	R	Langhøjskolen-Vejrum Kirkeby-Vejrumstad-Ølby	429	329.909	0	329.909					Venø Bussen
341	R	Resen-Tangsgård-Resen Kirke-Bremdal-Struer	413	323.728	0	323.728					Venø Bussen
343	R	Langhøjskolen-Hestbæk-Vejrumstad	377	309.636	0	309.636					Venø Bussen
347	R	Hvidbjerg-Tambohuse-Uglev-Oddesund-Hvidbjerg	332	292.224	0	292.224					Venø Bussen
348	R	Hvidbjerg-Flovleg-Lyngs-Hvidbjerg	415	324.567	0	324.567					Venø Bussen
331-1	R	Dublering	0	0	101.661	101.661					
<b>Sum</b>			<b>7.804</b>	<b>4.649.333</b>	<b>173.075</b>	<b>4.822.408</b>	<b>40.629</b>	<b>71.345</b>	<b>0</b>	<b>111.974</b>	
<b>Øvrige ufordelte indtægter</b>											
		Skolekort							0		
		Ungdomskort							0		
		Fritidsrejser							0		
<b>Sum</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Total Struer Kommune</b>			<b>9.394</b>	<b>5.468.799</b>	<b>176.727</b>	<b>5.645.526</b>	<b>92.457</b>	<b>157.755</b>	<b>0</b>	<b>250.212</b>	

*Bemærk! Kun salg i bussen indregnet i denne ruteøkonomi*

R: Angiver at der er tale om en rabatrute

Køreplantimer på rabatruter

2.381 timer

### Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkompensation, off-peak kompensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg