

## Rute 112 Aarhus-Sorring-Silkeborg

- Tælling fra perioden 1/1 til 24/6 2017.
- Ruten krydser kommunegrænserne mellem Aarhus, Skanderborg og Silkeborg.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 542 passagerer med bussen.
  - Ved belastning over kommunegrænse kan den samme person være talt flere gange.
- Der er talt på 24 afgang = 23 passagerer pr. afgang.

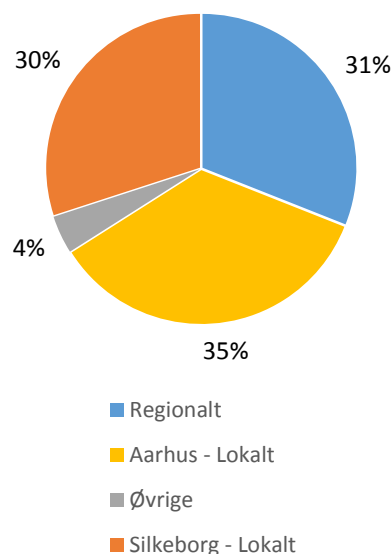
### Dublinger

På ruten køres også følgende dublinger, der på nuværende tidspunkt ikke er talt.

- Borum-Århus Rtb. (kl. 7.04) på skoledage.

Tabel 1 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for begge retninger samlet.

	Påstigere ekskl. Dublering		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Aarhus Kommune	277	(51 %)	85	(16 %)	192	(35 %)
Skanderborg Kommune	74	(14 %)	130	(24 %)		
Silkeborg Kommune	192	(35 %)	29	(5 %)	162	(30 %)
I alt	542		244	(45 %)	354	(65 %)



Figur 1: Fordelingen af lokale og regionale rejser for rute 112.

### Rejsekortdata (2016)

Rejsen fra Aarhus til Silkeborg vis Sorring er 8 zoner.

- 9,5 % rejser 1 zone,
- 30,8 % rejser 2 zoner,
- 9,1 % rejser 3 zoner,
- 15,3 % rejser 4 zoner,
- 17,7 % rejser 5 zoner,
- 4,7 % rejser 6 zoner,
- 4,1 % rejser 7 zoner,
- 6,4 % rejser 8 zoner,
- 2,5 % rejser over 8 zoner.

### Aarhus-Sorring-Silkeborg

- Der er talt 265 passagerer (12 afgange).

Tabel 2 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for retning 1.

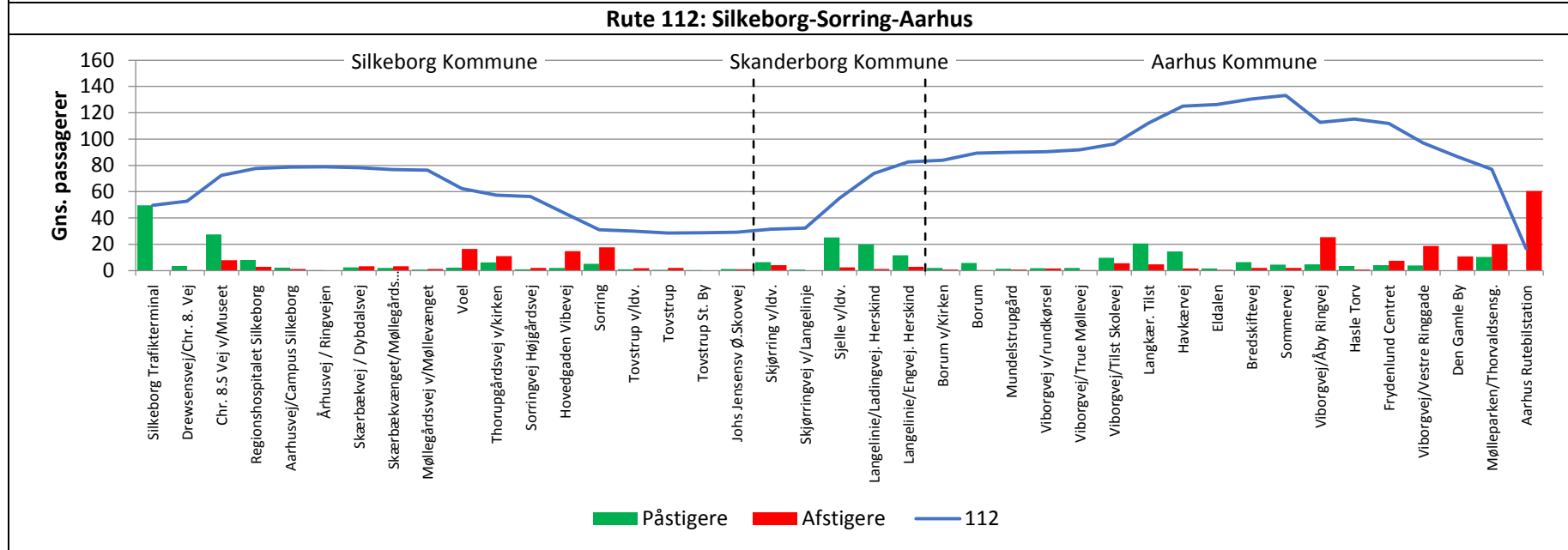
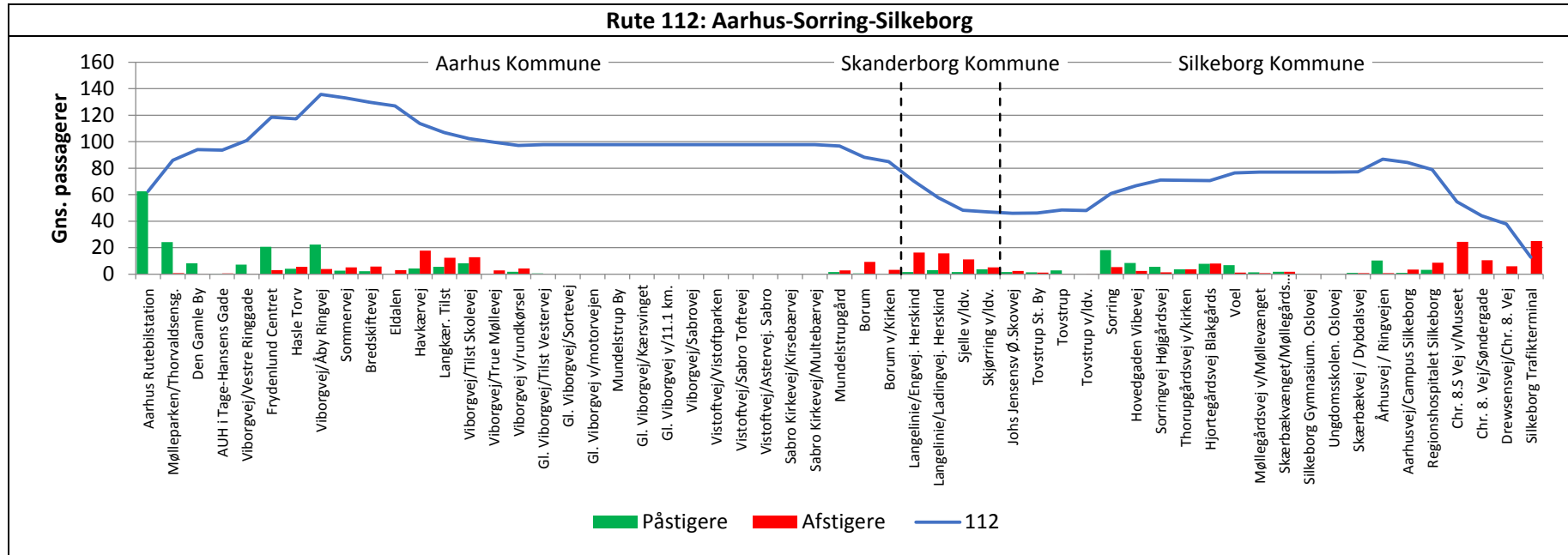
	Påstigere ekskl. Dublering		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Aarhus Kommune	179	(68 %)	85	(32 %)	94	(35 %)
Skanderborg Kommune	10	(4 %)	47	(18 %)		
Silkeborg Kommune	76	(29 %)			76	(29 %)
I alt	265		132	(50 %)	170	(64 %)

### Silkeborg-Sorring-Aarhus

- Der er talt 277 passagerer (12 afgange).

Tabel 3 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for retning 2.

	Påstigere ekskl. Dublering		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Silkeborg Kommune	116	(42 %)	29	(10 %)	87	(31 %)
Skanderborg Kommune	64	(23 %)	83	(30 %)		
Aarhus Kommune	98	(35 %)			98	(35 %)
I alt	277		112	(40 %)	184	(66 %)



Belastningen kan ved endestationen afvige fra 0 grundet tællefejl i systemet.