

## Ruteøkonomi for Silkeborg Kommune 2017

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter				Indtægter				Selv-finansiering	Busselskab
Rutenr.	R		Kpl. timer	Udgifter	Dublerings-udgifter	Totale udgifter	Rejsekort-indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter	Totale indtægter		
<b>Bybus kørsel</b>												
1		Sygehuset - Sensommervej - Resenbro	5.410	3.281.725	0	3.281.725	205.148	233.590	805.194	1.243.933	37,9%	Tide Bus Danmark
2		Nytorv - Hvinningdal - Balle Kirkevej	5.079	3.024.095	1.829	3.025.924	182.738	294.140	875.191	1.352.069	44,7%	Tide Bus Danmark
3		Lysbro - Hvinningdal Skole	3.448	2.002.467	0	2.002.467	109.194	133.350	445.130	687.674	34,3%	Tide Bus Danmark
4		Remstruplund - Virklund	3.669	2.123.141	0	2.123.141	138.703	156.030	540.909	835.642	39,4%	Tide Bus Danmark
5		Lysbro - Funder	3.887	2.259.695	1.821	2.261.516	141.213	159.185	551.305	851.703	37,7%	Tide Bus Danmark
6		Nørrevænget - Balle Kirkevej - Hvinningdal	5.984	3.503.455	916	3.504.371	202.277	303.080	927.457	1.432.814	40,9%	Tide Bus Danmark
7		Sejs - Svejbæk	5.149	3.067.290	2.737	3.070.027	275.422	294.400	1.045.766	1.615.588	52,6%	Tide Bus Danmark
8		Lupinvej - Dalvejen - Nordre Højmarksvej	5.276	3.022.734	0	3.022.734	182.219	326.635	933.874	1.442.728	47,7%	Tide Bus Danmark
9		Oslovej - Stockholmsvej - Nørreskov Bakke	6.818	4.063.331	3.642	4.066.973	353.968	485.555	1.540.735	2.380.259	58,5%	Tide Bus Danmark
10		Lyngbygade - Silkeborg Bad - Gjessø	2.468	1.453.781	0	1.453.781	53.128	59.850	207.343	320.321	22,0%	Tide Bus Danmark
11		Nørreskov Bakke - Arendalsvej - Oslovej	7.178	4.221.087	357.583	4.578.670	365.153	574.755	1.724.967	2.664.876	58,2%	Tide Bus Danmark
12		Kejlstrupvej - Teknisk skole - Tietgensvej	2.900	1.666.826	221.628	1.888.454	121.553	145.660	490.402	757.615	40,1%	Tide Bus Danmark
1N		Natbus rute 1	38	21.337	0	21.337	1.312	2.260	-	3.572	16,7%	Tide Bus Danmark
2N		Natbus rute 2	39	23.423	0	23.423	4.876	7.640	-	12.516	53,4%	Tide Bus Danmark
3N		Natbus rute 3	8	3.371	0	3.371	390	320	-	710	21,1%	Tide Bus Danmark
4N		Natbus rute 4	27	15.791	0	15.791	3.868	6.690	-	10.558	66,9%	Tide Bus Danmark
5N		Natbus rute 5	31	18.868	0	18.868	2.583	6.990	-	9.573	50,7%	Tide Bus Danmark
6N		Natbus rute 6	13	5.259	0	5.259	550	1.830	-	2.380	45,3%	Tide Bus Danmark
7N		Natbus rute 7	36	19.928	0	19.928	3.358	-	-	3.358	16,9%	Tide Bus Danmark
8N		Natbus rute 8	38	22.268	0	22.268	216	4.300	-	4.516	20,3%	Tide Bus Danmark
9N		Natbus rute 9	12	4.720	0	4.720	228	-	-	228	4,8%	Tide Bus Danmark
10N		Natbus rute 10	26	14.570	0	14.570	1.641	700	-	2.341	16,1%	Tide Bus Danmark
11N		Natbus rute 11	33	18.938	0	18.938	2.367	7.630	-	9.997	52,8%	Tide Bus Danmark
		Cross border		0	0	0						
		Andre ikke-rutefordelte omkostninger (vedrører bl.a. miljøcertificering)		378.656	0	378.656						
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger		326.155		326.155						
<b>Sum</b>			<b>57.565</b>	<b>34.562.910</b>	<b>590.156</b>	<b>35.153.066</b>	<b>2.352.106</b>	<b>3.204.590</b>	<b>10.088.272</b>	<b>15.644.968</b>		
<b>Lokal kørsel</b>												
31		Lemming-Serup-Skagkær-Silkeborg	2.981	1.690.108	0	1.690.108	34.841	61.190	176.241	272.272	16,1%	De Blå Busser
32		Kragelund-Øster Bording-Silkeborg	2.572	1.544.338	0	1.544.338	63.102	50.080	207.717	320.899	20,8%	De Blå Busser
34		Sejs-Hårup-Linå-Møllerup-Laven	1.068	830.734	0	830.734	6.552	7.820	26.375	40.747	4,9%	De Blå Busser
35		Frederiksdal-Kragelund-Funder	1.473	1.010.234	2.498	1.012.732	2.711	8.045	19.740	30.496	3,0%	De Blå Busser
36		Øster Bording-Kragelund-Skægskær-Midtbyen-Gymnasiet	170	107.102	0	107.102	4.469	2.210	12.258	18.938	17,7%	Todbjerg
215N		Julenatbus: Silkeborg-Them-Bryrup	21	12.110	0	12.110						Umove
223N		Julenatbus: Silkeborg-Voel-Gjern-Sorring	26	15.670	0	15.670	528	1.890	-	2.418	15,4%	Arriva
313		Silkeborg-Fårvang-(Thorsø)	3.723	2.388.131	202.681	2.590.812	130.648	135.785	488.971	755.404	29,2%	Todbjerg
801		Kjellerup-Vium-Hvam	2.181	1.422.109	0	1.422.109	20.303	39.285	109.359	168.947	11,9%	De Blå Busser
802		Kjellerup-Gråmose-Vinderslev	1.771	1.134.107	0	1.134.107	5.392	21.710	49.740	76.842	6,8%	De Blå Busser
803		Kjellerup-Mausing-Vinderslev	1.421	950.709	0	950.709	2.883	8.965	21.743	33.591	3,5%	De Blå Busser
804		Kjellerup-Sjorslev-Demstrup	1.274	855.208	0	855.208	8.854	13.655	41.310	63.820	7,5%	De Blå Busser
805		Kjellerup-Nørskovlund-Ans	1.546	1.063.262	0	1.063.262	6.554	15.175	39.878	61.607	5,8%	De Blå Busser
806		Kjellerup - Levring - Ans	728	494.267	0	494.267	4.270	4.730	16.517	25.517	5,2%	De Blå Busser
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger		205.896		205.896						
		Udgifter til synkronisering af rejsekort på rute 801-806		101.040		101.040						
21	R	Truust-Fårvang	399	380.714	0	380.714						Brande Buslinier
22	R	Grauballe-Fårvang	810	645.913	0	645.913						Brande Buslinier
23	R	Voel-Gjern-Fårvang	472	428.026	0	428.026						Brande Buslinier
24	R	Gjern-Grauballe-Ellerup	716	585.356	0	585.356						Brande Buslinier
25	R	Gjern-Sorring-Toustrup	730	594.430	0	594.430						Brande Buslinier

27	R	Gjessø-Them-Salten- Frisholm	640	461.574	0	461.574					Engesvang Turistfart I/S
28	R	Frisholm-Bryrup-Vinding	757	501.443	0	501.443					Engesvang Turistfart I/S
29	R	Bryrup-Vrads-Hjælland	716	487.289	0	487.289					Engesvang Turistfart I/S
	R	Bod		-3.000	0	-3.000					Brande Buslinier
<b>Sum</b>			<b>26.196</b>	<b>17.906.770</b>	<b>205.179</b>	<b>18.111.948</b>	<b>291.107</b>	<b>370.540</b>	<b>1.209.851</b>	<b>1.871.498</b>	
<b>Øvrige ufordelte indtægter</b>											
		Skolekort							4.657.099	<b>4.657.099</b>	
		Ungdomskort							2.415.548	<b>2.415.548</b>	
		Fritidsrejser							239.615	<b>239.615</b>	
<b>Sum</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.312.262</b>	<b>7.312.262</b>	
<b>Total Silkeborg Kommune</b>			<b>83.762</b>	<b>52.469.679</b>	<b>795.335</b>	<b>53.265.014</b>	<b>2.643.213</b>	<b>3.575.130</b>	<b>18.610.385</b>	<b>24.828.728</b>	

Noter: R: Angiver at der er tale om en rabatroute  
Køreplantimer på rabatruter

5.242 timer

Samlet cross border

0 kr.

#### Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkomensation, off-peak komensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg

[Tryk her for detaljeret gennemgang af fordelingsprincipper](#)