



**Åben dagsorden
til mødet i
Repræsentantskabet for Midttrafik
16. maj 2018 kl. 10.30
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Valg af dirigent	1
2	Meddelelser fra formanden	2
3	Årsrapport og regnskab for 2017 ved direktør	3
4	Indstilling om ændring af Midttrafiks vedtægter	4
5	Plustur og knudepunkter i den kollektive trafik	6
6	Status Takst Vest	11
7	TEMA – Styrket samarbejdet i repræsentantskabet	14
8	Eventuelt	15

1-00-2-18

1. Valg af dirigent

Sagsfremstilling

Bestyrelsen foreslår Midttrafiks næstformand, Claus Kjeldsen, som dirigent under mødet i repræsentantskabet for Midttrafik.

Direktøren indstiller,

at næstformand Claus Kjeldsen vælges som dirigent.

1-00-2-18

2. Meddelelser fra formanden

Sagsfremstilling

Formanden vil på repræsentantskabsmødet orientere om bestyrelsens arbejde siden repræsentantskabsmødet den 3. november 2017.

Direktøren indstiller,

at repræsentantskabet tager orienteringen til efterretning.

1-00-2-18

3. Årsrapport og regnskab for 2017 ved direktør

Resumé

Direktøren præsenterer årsrapport og regnskab for 2017.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet Årsrapport for 2017 for Midttrafik. Årsrapporten indeholder de væsentligste aktiviteter og nøgletal for 2017 samt perspektiver for 2018. Følgende emner bliver blandt andet beskrevet:

- De økonomiske resultater
- Brintbusser i Herning
- Takst Vest
- Kollektiv trafikplan i Aarhus
- Kundevedtede produktforbedringer i 2017
 - Åbning af Letbanen i Aarhus
 - Live map på app
 - Nye produkter på Midttrafik app
- Sikker drift i Aarhus
- Stort fokus på busselskabernes levering
- Tilretning af bybusnet i Holstebro, Silkeborg og Horsens
- Hjælp til demente
- Lancering af ChaufførNet
- Nye tiltag for chaufføruddannelsen Fly High
- Faglig messe markerede 10 års jubilæum
- Perspektiver for 2018

Der vedlægges regnskab for 2017. Regnskabet er revideret af Midttrafiks revision, og der er givet en blank revisionspåtegning for årsregnskabet.

Direktøren indstiller,

at regnskab 2017 og årsrapport for 2017 tages til efterretning.

Bilag

- Årsregnskab 2017 for Midttrafik
- Revisionsberetning nr. 16 af 16. maj 2018
- Bilagssamling: Byrdefordelingen i regnskab 2017

0-3-3-07

4. Indstilling om ændring af Midttrafiks vedtægter

Resumé

Transportministeriet har fremsendt en høring over ændring af trafikselskabernes standardvedtægter. Trafikselskaberne bakker op om ændringen, og administrationen indstiller derfor til en ændring af Midttrafiks vedtægter.

Sagsfremstilling

Høringen er foranlediget af et fælles ønske fra trafikselskaberne, om, at datoen for budgetvedtagelse ændres, således at trafikselskabernes bestyrelser fremadrettet træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse den 15. december forud for det pågældende regnskabsår, i stedet for som nu den 15. september.

Trafikselskaberne ønsker § 28, stk. 2 ændret for at skabe bedre sammenhæng mellem trafikbestillingstidspunktet og kommunernes og regionernes budgetproces, samt for at sikre at trafikbestillingen baseres på det bedst mulige grundlag.

Midttrafik har afgivet et positivt høringssvar, og indstiller i den forbindelse til, at bestyrelsen og repræsentantskabet godkender ændringen.

Hvis ændringen vedtages i Transportministeriet, offentliggøres en ny bekendtgørelse om standardvedtægten. Herefter skal Midttrafiks vedtægter ændres. Dette skal formelt godkendes af Midttrafiks bestyrelse, Midttrafiks repræsentantskab og Regionsrådet for Region Midtjylland. Afslutningsvis skal til Midttrafiks vedtægter godkendes af Transportministeren og Økonomi- og indenrigsministeren.

Betydning for kunderne

Ingen.

Økonomi

Ingen.

Direktøren indstiller,

at ændringen af Midttrafiks vedtægter godkendes, således bestyrelsen fremadrettet træffer beslutning om årsbudgettet og budgetoverslagens vedtagelse d. 15. december

Bilag

- Bilag 1 Høring over ændring af trafikskabernes standardvedtægter.
- Bilag 2 Bekendtgørelse nr. 1374 af 25. november 2015 om vedtægter for organisering af trafikskaber (standardvedtægt)
- Bilag 3 TiDs høringssvar

1-15-1-75-1-15

5. Plustur og knudepunkter i den kollektive trafik

Resumé

Ønsket om at tilbyde borgerne fleksible løsninger, særligt i de tyndt befolkede områder, bliver i højere grad efterspurgt, ikke bare af kommunerne men også nogle borgere. I Lov om trafikselskaber skal Midttrafiks kommende trafikplan indeholde et grundlæggende net og det er derfor væsentligt at sikre mulighed for, at borgerne tilbydes adgang til stoppesteder/ knudepunkter på dette grundlæggende net.

Til dette planlægger Midttrafik nu, udover Flextur og Flexbus, også kommunerne at tilbyde Plustur på rejseplanen.

Sagsfremstilling

Stoppesteder og knudepunkter

I den kommende trafikplan for Midttrafik arbejdes der på, at Midttrafik fremover tilbyder borgerne et hovednet. Hovednettet vil have en god betjening og bør som udgangspunkt ikke ændres i trafikplanperioden. Hovednettet bliver således rygraden i det kommende trafiktilbud. En måde at styrke hovednettet på, er ved at give borgene en let og god forbindelse mellem hjemmet og hovednettet. På busstrækningerne er der i dag vinkestrækninger udenfor byområderne (undtaget X-busserne), hvor det vil være svært at definere præcist hvor en borger ønsker at stige på bussen. For at lette denne kommunikationsopgave og sikre nogle fornuftige stoppestedsfaciliteter, vil der på hovednettet blive oprettet en række knudepunkter, hvor der vil være mulighed for omstigning mellem de forskellige tilbud af kørsel fx bus/bus, bus/tog, Flextur/bus osv.

Udover de eksisterende tilbud fra flextrafik (flextur og flexbus) som kan benyttes mellem hjem og et knudepunkt, tilbyder Midttrafik nu også, at kommunerne kan tilbyde Plustur til borgerne i kommunen, via Rejseplanen. Plustur er skræddersyet til betjening mellem hjem og knudepunkter og tilbydes og bestilles alene på Rejseplanen.

De 3 muligheder, som borgerne kan tilbydes som betjening til knudepunkterne, beskrives herefter.

Flextur

Midttrafik har i en del år tilbudt borgerne Flextur som et supplement til den almindelige kollektive bustrafik. Tilbuddet er gennem tiden blevet tilpasset behov, ønsker og økonomi fra bestillerne. I dag tilbydes alle borgere Flextur, fra kantsten til kantsten i tidsrummet 6-24, alle dage. Taksterne for kørslen, der beregnes pr. km. er forskellig fra kommune til kommune, men fælles er fx, at kørslen skal bestilles senest 1 time før afhentning.

Tilbuddet har tilpasset sig efterspørgslen og de seneste ændringer er, at bestillingstiden er nedsat fra 2 til 1 time før afhentning og at tilbuddet nu er fra kantsten til kantsten mod tidligere fra dør til dør. Derudover har flere byer med bybusdrift oprettet en byzone,

hvor taksten er højere end i områder udenfor byen, for at Flextur ikke skal konkurrere med bybusserne.

Undersøgelser har vist, at Flextur udenfor byerne ikke konkurrerer med den kollektive trafik og at kunderne er yderst tilfredse med tilbuddet og udførelsen af kørslen. En analyse af alle Flexture på Djursland udført i september 2016 viste bl.a., at: 67 % af kunderne er over 60 år og 23 % over 80 år, 16 % medbringer hjælpemiddel og 36 % af turene er til Ældrecenter eller genoptræning. Næsten 50 % af turene er under 5 km. og antallet af ture er jævnt fordelt over ugens 7 dage.

Analysen viste også, at 7 % af alle ture var til eller fra et kollektivt knudepunkt, hvilket viser, at når borgerne skal mellem hjem og knudepunkt, bruger de allerede de tilbud som Midttrafik tilbyder i dag.

Andre undersøgelser viser, at 28 % af kunderne vælger Flextur, fordi der ikke er busser i området.

For borgere, særligt i de tyndt befolkede områder, giver Flextur mulighed for at komme fra bopæl til et stoppested hvorfra rejsen kan fortsætte, eller det kan være til deres bestemmelsessted.

I 2017 er der udført ca. 145.000 Flexture. Bruttoomkostninger var 16.6 mio. kr. og egenbetalingen 8.8 mio kr.

Flexbus

Flexbus blev lanceret som et tilpasset tilbud af det hidtidige Teletaxa tilbud, fra køreplansskiftet 2017. Flexbus ligner den almindelige buskørsel i stor udstrækning;

- Flexbusture fremgår af køreplanen som almindelige busture med faste afgangs- og ankomsttider og stoppesteder som en almindelig busplan
- Kunden bliver kørt efter de tider, der står i køreplanen
- Det er muligt at sikre korrespondance til anden kollektiv trafik
- Kunden kan gennemføre betaling i Flexbus på lige fod med mulighederne i bussen, dog ikke Rejsekort, men periodekort, mobilapp-billetter er gyldige
- Turen vises på Rejseplanen, der i dag har 40 mio. opslag om måneden
- Eneste forskel er, at kørslen kun bliver gennemført når der bliver ringet efter en kørsel. Denne kørsel udføres af vogne som i forvejen er i kontrakt med Flextrafik, og derfor også fx kører handicapkørsel og patientbefordring.

Flexbus giver mulighed for at sammensætte en køreplan på en ny måde og tilbyde flere afgang og dermed give borgerne et udvidet tilbud til lavere omkostninger i forhold til bus.

Flexbus-tilbuddet er netop tilbudt i Randers kommune, både hvor eksisterende ture er erstattet af Flexbus ture og hvor der er indsat ekstra afgang i køreplanen med Flexbus afgang. Der vil i kommunerne også være mulighed for at indsætte Flexbus ture fx om aftenen fra knudepunkter og med korrespondance fra / til det grundlæggende net. Dermed tilbydes borgerene også kollektiv trafik det sidste stykke.

I 2017 udførtes ca. 22.000 Flexbus-ture. Bruttoomkostningerne var 4.4 mio. kr. og egenbetalingen 300.000 kr.

Plustur

Plustur er en kørsel der tilbydes på Rejseplanen, hvis der mere end 1 km. mellem startsted og en kollektiv trafik-forbindelse, eller fra en kollektiv trafik-forbindelse til slutstedet og der ikke er en anden kollektiv trafik-forbindelse på strækningen. Det betyder at borgere, særligt i områder med begrænset kollektiv trafik-tilbud tilbydes transport mellem et stoppested / knudepunkt og borgerens start- eller slut-destination. Grundlæggende tilbydes således en samlet rejse fra A til B.

Plustur-tilbuddet har afsæt i Flextur-tilbuddet og mange af de samme muligheder og begrænsninger er medtaget:

- Der tilbydes kørsel alle dage 06.00 – 24.00
- Bestilling af en Plustur skal være minimum 1 time før afgang,
- Kunden kan anmode om at modtage en SMS inden afgang

Forskelle er dog at:

- Taksten er som en voksen kontant 1-2 Zoner, i dag 20,- kr. pr tur pr. person
- Kunden betaler ved bestillingen med betalingskort senere også rejsekort
- Ventetiden mellem Plustur og den kollektive trafik er 15 minutter (i Flextur -15 / + 45 minutter)

Og desuden er det vigtigt at formidle at:

- Plustur tilbydes kun ved rejsesøgning på Rejseplanen
- Det er den enkelte kommune, som beslutter hvorvidt Plustur skal tilbydes på Rejseplanen for ture i den enkelte kommune
- Der kan ikke bestilles en Plustur, hvis der ikke indgår en anden kollektiv trafikur i bestillingen,
- Der kan ikke bestilles en Plustur, hvis der er mindre end 1 km. til en busrute, i busrutens driftstid

Plustur set fra borgeren

Borgerne vil opleve at de tilbydes en lettere tilgang til den kollektive trafik og særligt for borgere i yderområderne vil det få betydning for muligheden for at benytte den kollektive trafik.

I dag kan alle bestille en Flextur, til den manglende transport, men med Plustur bliver kørslen vist for borgeren på Rejseplanen og borgeren kan bestille turen direkte gennem Rejseplanen (dog via omstilling til andre hjemmesider). Der vises i dag ca. 40. mio. rejser på Rejseplanen om måneden og Rejseplanen er kendt af ca. 90 %.

Udover den lettere tilgang til servicen, har Plustur også indbygget nogle andre fordele for borgeren, som ikke tilbydes i Flextur.

Plustur skal ses i sammenhæng med kørsel med anden kollektiv trafik og derfor er det vigtigt med korte overgangstider mellem Plustur og den kollektive trafik. I Flextur skal borgeren i dag acceptere en ændring af det ønskede tidspunkt på -15 / + 45 minutter. I Plustur vil ventetiden altid være maksimalt 15 minutter. Borgeren vil således ankomme til stoppestedet maksimalt 15 minutter før bussen / toget har afgangstid og maksimalt vente 15 minutter ved et stoppested før borgeren bliver afhentet for transport af den sidste del af rejsen.

Borgeren kan betale for turen med sit Rejsekort eller betalingskort, hvor en tur med Flextur i dag skal betales kontant eller med betalingskort ved online bestilling.

På sigt er det også tanken, at der vil være en rejseovervågning, hvis der er bestilt en Plustur i forbindelse med en rejse. Dette betyder at hvis der fx er en forsinkelse på den kollektive trafik, vil en Plustur fra ankomst stoppestedet blive ændret, således der fortsat vil være en kørsel ved ankomst til stoppestedet. I dag vil en borger opleve, at den videre kørsel med Flextur er kørt / aflyst og borgeren må selv finde en ny transport.

Plustur set fra kommunen

Hvis Plustur tilbydes i en kommune, vil borgerne i kommunen få vist og adgang til et bedre kollektiv transport-tilbud og dermed formodentligt benytte den nuværende tilbudte kollektive transport mere end i dag.

Omkring mobilitet og bosætning vil kommunerne med tilbuddet kunne øge mobiliteten og gøre det lettere at bosætte sig i yderområderne.

Ved at Plustur vises på Rejseplanen vil Plustur blive meget synlig og kommunen vil få en omkostning til Plusture udover borgerens egenbetaling. Der er ikke megen erfaring i dag da tilbuddet først er iværksat fra 1. januar 2018, hvorfor det er vanskeligt at forudsige omkostningen for kommunen. Da Plustur skal transportere borgeren mellem bopæl og en kollektiv trafik forbindelse, forventes længden på udførte Plustur at få en begrænset længde. Ligeledes vil omkostningen afhænge af de samme faktorer som ved Flextur: aftalen med vognmand, mulighed for samkørsel (flere i det samme køretøj) tidspunkt på dagen mv.

Tidsplan:

Udarbejdelsen af Plustur er sket i et samarbejde mellem trafikelskaberne (Excl. BAT) og der er kørt testforløb i efteråret 2017 i NT. Plustur virker tilfredsstillende og i flere kommuner får borgerne nu tilbudt Plustur når der søges rejser på Rejseplanen.

- I NT er alle kommuner tilsluttet Plustur fra 1.januar 2018,
- I Movia tilbydes Plustur for rejser i Kalundborg og Roskilde kommuner fra 1. februar og flere kommuner er på vej
- Hos Fynbus tilbydes Plustur i Faaborg - Midtfyn kommune fra 1. marts, og flere kommuner er på vej
- I Sydtrafik tilbydes Plustur i Sønderborg kommune fra 1. juni 2018, ingen yderligere planer pt
- I Midttrafik tilbydes Plustur i Lemvig kommune fra omkring august 2018 og der udrulles i takt med kommunerne ønsker at tilbyde Plustur og Midttrafik kan imødekomme ønskerne

I NT og Movia er der gennemført en såkaldt silent release, hvor markedsføringen og information om muligheden for Plustur først påbegyndes i foråret 2018. De bestilte Plusture er således fra kunder, der har "opdaget" og prøvet tilbuddet via Rejseplanopslag.

Antallet af bestilte ture i alle kommuner, hvor Plustur tilbydes, er nu godt 500 ture siden starten i januar 2018. Der er således tale om små rejsestrømme.

Direktøren indstiller,

- at** Repræsentantskabet tager orienteringen og oplægget om emnet på repræsentantskabsmødet til efterretning.

1-25-1-17

6. Status Takst Vest

Resumé

Den store takstreform i Vestdanmark – Takst Vest – blev som forventet indført den 18. marts 2018.

Administrationen giver her et kort overblik over de væsentligste forhold i Takst Vest, samt de foreløbige kundemæssige erfaringer.

Generelt kan det siges at Takst Vest blev indført stort set problemløst hvad angår tekniske løsninger. Alle systemer fungerede som de skulle om morgenen den 18. marts. Indførelsen af Takst Vest har medført en række kundereaktioner. Det vedrører primært henvendelser fra kunder, som oplever takststigninger som følge af Takst Vest, og kundehenvendelser fra kunder der ikke længere kan købe de korttyper, de har været vant til.

Omfanget har dog været som forventet, og henvendelserne er løbende blevet besvaret.

Sagsfremstilling

Som planlagt indførte Midttrafik – og alle andre trafiksselskaber, samt DSB og ARRIVA Tog – et nyt takstsystem i Jylland og på Fyn den 18. marts 2018.

Takstsystemet – som omtales som Takst Vest – har været under planlægning i ca. 2 år, og er en konsekvens af den skarpe kritik bl.a. Rigsrevisionen rettede mod de tidligere takstsystemer, som blev kritiseret for at være uigennemskuelige og usammenhængende.

Takst Vest forsøger at løse dette med en række ændringer. De væsentligste er:

- De lokale takstområder er afskaffet. Midttrafik bestod tidligere af 4 takstområder, hvor takstberegning afhang af om man blev indenfor eller krydsede et takstområde. Efter Takst Vest er det ikke længere tilfældet.
- Takster på bus og tog er adskilt. Prisen for en kontantrejse eller en rejsekortrejse med bus og tog er nu forskellig. Det er en konsekvens af at takstområderne er nedlagt. Periodekort er fælles for bus og tog.
- Der er indført en sammenhæng i prisen på enkeltbilletter, periodekort og Rejsekort, så det bliver lettere at forklare kunder hvornår periodekort er billigst. Samtidig vil Rejsekort som udgangspunkt aldrig være dyrere end enkeltbilletter. Eneste undtagelse er hvis der er særlig rabat på enkeltbilletter – såsom Midttrafiks 24-timers billet.
- På forlangende fra Trafikministeriet er Midttrafiks klippekorttakster ændret, så de svarer til Rejsekortrejser uden mængderabat. Midttrafiks Bestyrelse skrev 2 gange til forskellige Trafikministre for at bede om en overgangsordning, men ønsket blev begge gange afvist.

- Rabatsystemet på Rejsekort er forenklet. Hvor der før var 7 rabattrin som blev udløst afhængig af hvor meget man rejste, så er der nu 3.
- Off-peak rabat på 20 % på Rejsekortrejser på hverdage fra 11-13, efter 18 samt lørdage, søn- og helligdage gælder nu alle rejser i hele Midttrafik – og ikke kun indenfor Takstområder, som det var tilfældet før.
- Pensionister får altid mindst 25 % rabat på Rejsekort og Periodekort.
- Børn får altid 50 % rabat på alle rejser.

Som en konsekvens af Takst Vest var det samtidig nødvendigt at gennemføre ændringer i Midttrafiks salgssystem. Dette skyldes primært at Periodekort skulle være fælles med togoperatørerne. Derfor var det nødvendigt at afskaffe de eksisterende pap-periodekort. I stedet indførtes periodekort på Rejsekort eller Mobilapp. Eneste undtagelse herfor er pap-periodekort i Aarhus, som fortsætter 1 år endnu.

Midttrafik har etableret samarbejde med en række borgerservice's rundt omkring i Regionen, med henblik på at kunne hjælpe kunderne med denne overgang. Teknisk blev Takst Vest indført problemløst, både for Midttrafik og de øvrige samarbejdspartnere. Alle IT- og salgssystemer fungerede som de skulle om morgenen den 18. marts, og oplyste de korrekte – og nye – takster.

Midttrafik har naturligt nok modtaget en række kundehenvendelser, både før og efter indførelsen af Takst Vest. Kundehenvendelserne kommer primært fra kunder der oplever større takststigninger eller kunder der ikke længere kan købe pap-periodekort.

Kundehenvendelser vedr. takster omhandler bl.a.:

- Klippekortkunder der er utilfredse med stigningen i klippekorttaksten, som er gennemført som konsekvens af Ministeriets krav. Midttrafik opfordrer i en række tilfælde disse kunder til at skifte til Rejsekort, hvor der både er mængderabat hvis man rejser mere end 3 gange om måneden og off-peak rabat ved rejser udenfor myldretiden.
- Pensionister der oplever takststigninger på periodekort som følge af harmonisering af pensionistrabat. Flere kommuner – nemlig Randers, Horsens, Aarhus, Holstebro og Struer har indført et særligt lokalt pensionistkort til lavere pris, der kun kan bruges i bus. I Aarhus er der spærretid på kortet og taksten er højere end i de øvrige byer.
- Kunder der har haft mange rejser på et Rejsekort og dermed oplever at deres mængderabat falder fra 50-55 % til 40 %. Disse kunder opfordres i en række tilfælde til i stedet at købe et periodekort.
- Kunder der hidtil har anvendt deltidperiodekort. Disse er afskaffet som følge af harmonisering i Takst Vest. En del af disse kunder kan med fordel skifte til Rejsekort, hvor de vil få mængderabat og typisk også off-peak rabat.
- Kunder med relativt lange rejser på periodekort, som stiger fordi de nye takster er en harmonisering af Midttrafiks og DSB's tidligere takster. DSB's takster har generelt været højere end Midttrafiks, hvilket har medført takststigninger på især lange periodekortrejser.
- Endelig har Midttrafik modtaget en række henvendelser fra kunder der er kede af, at pap-periodekortet er afskaffet udenfor Aarhus, og man fremover er nødt til at købe periodekort på Rejsekort eller mobilapp. Dette er forsøgt afhjulpet med aftale om hjælp fra Borgerservice i en række kommuner, der især hjælper kunder

som har vanskeligt ved at skifte til digitale salgskanaler. Der er indgået aftale med Borgerservice i 12 kommuner.

Omfanget af henvendelser har været stort, men ikke større end forventet. Alle henvendelser er løbende blevet besvaret. Samlet har Midttrafik i ugerne op til og i perioden efter indførelse af Takst Vest modtaget i omegnen af 1.000 kundehenvendelser angående ændringerne.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

1-00-1-18

7. TEMA – Styrket samarbejdet i repræsentantskabet

Resumé

På repræsentantskabsmødet den 3. november 2017 blev det besluttet, at repræsentantskabet på kommende møder skal have øget fokus på styrkelse af samarbejdet mellem repræsentantskabet og Midttrafik. Administrationen vil på repræsentantskabsmødet den 16. maj fremlægge en række eksempler på samarbejde mellem Midttrafik og bestillerne og derudover orientere om resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen i repræsentantskabet forud for mødet den 16. maj 2018. Begge dele er udgangspunktet for drøftelser om de bedste måder og tiltag til at styrke samarbejdet mellem repræsentantskabet og Midttrafik.

Sagsfremstilling

Forud for repræsentantskabsmødet den 16. maj har alle repræsentantskabsmedlemmer, samt de to bestyrelsesmedlemmer fra Region Midtjylland, modtaget et spørgeskema, hvis formål er at afdække på hvilke områder, repræsentantskabsmedlemmerne gerne ser, at samarbejdet styrkes fremadrettet.

Resultatet er spørgeskemaundersøgelsen vil blive fremlagt på repræsentantskabsmødet som udgangspunkt for en drøftelse.

På repræsentantskabsmødet vil administrationen desuden fremlægge erfaringer fra indretning af nye stationer i bl.a. Herning, Horsens og Viborg samt arbejdet med mindre knudepunkter for kollektiv trafik. Derudover vil repræsentantskabet få en indføring i administrationens seneste arbejde med digitaliseringsprojekter.

Direktøren indstiller,

at Repræsentantskabet tager orienteringen til efterretning og drøfter temaet med udgangspunkt i oplæggene.

1-00-2-18

8. Eventuelt