



**midttrafik**

**Åben dagsorden  
til  
mødet i Bestyrelsen i Midttrafik  
den 23. februar 2007 kl. 09:30  
på Søren Nymarks Vej 3**

## Indholdsfortegnelse

---

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Side</b>
1	Forberedende arbejde med letbane i Århus-området	1
2	Aktionæroverenskomst for Rejsekortet A/S	4
3	Kampagnetilbud indenfor X-bus	6
4	X bus. Status for 2006 og handlingsplan for 2007	9
5	Møder med kommuner i den vestlige del af Midttrafik	12
6	Asbest problemer på Odderbanen og Lemvigbanen	13
7	Veolia ønsker at forlade det danske marked	14
8	Eventuelt	15

## 1-00-1-07

### 1. Forberedende arbejde med letbane i Århus-området

#### Resumé

*Midttrafiks bestyrelse besluttede 20. december 2006 at fremsende forslag til samarbejdsaftale for det foreberedende arbejde med letbanen og budget for letbanesamarbejdet til berørte kommuner og Regionen. Der gives status for de indkomne svar samt indstilling om det fortsatte arbejde.*

#### Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse besluttede den 20. december 2006 at fremsende forslag til samarbejdsaftale for det forberedende arbejde med letbanen og budget for letbanesamarbejdet til udtalelse hos Århus Kommune, Region Midtjylland, Norddjurs, Syddjurs, Favrskov, Skanderborg, Odder og Randers kommuner forinden fornyet behandling i bestyrelsen 22. februar 2007.

Der er ved dagsordenens udsendelse modtaget positivt svar fra alle kommuner og Regionen, dog behandler Syddjurs Kommune sagen endeligt i byrådet 22. februar 2007. Der er således udsigt til, at alle tilslutter sig den foreslåede samarbejdsaftale og forslaget til budget.

Der er nogle kommentarer i høringssvarene:

Århus Kommune kan tiltræde det fremsendte forslag til samarbejdsaftale og budget for det forberedende arbejde med letbanen i Århus-området med følgende bemærkninger:

1. Bestemmelserne i §§ 4 og 5 vedrørende ledelse tydeliggør ikke helt klart kompetencefordelingen mellem Midttrafiks bestyrelse og letbanesamarbejdets styregruppe. Det er væsentligt at understrege, at styregruppen beslutter økonomi, formål og rammer for projektet samt følger op på projektets fremdrift. Bestyrelsen har alene den overordnede ledelse i forbindelse med forhold, der vedrører den daglige drift af udviklingssekretariatet i Midttrafik.
2. Under bestemmelserne i § 13 foreslår Århus Kommune, at bidraget til fællesomkostninger for hver enkelt deltagende part skal være mindst 4%. Optages nye medlemmer i samarbejdet, nedsættes den forholdsmæssige andel af det samlede bidrag således kun for de parter, der yder mere end 4 %.

Ad 1.

Det er administrationens opfattelse, at de overordnede formål og rammer for samarbejdet er fastlagt i samarbejdsaftalen, som er godkendt af Regionsrådet og de enkelte kommunalbestyrelser. Det er også administrationens opfattelse, at det i henhold til §§ 5,6 og 8 er styregruppen, der træffer alle beslutninger inden for samarbejdsaftalens rammer og formål, herunder disponeringen af den økonomiske

ramme, som parterne stiller til rådighed. Styregruppens dispositioner skal således ikke godkendes af Midttrafiks bestyrelse.

På den anden side har Midttrafiks direktion og Midttrafiks bestyrelse som koordinerende part i samarbejdet et overordnet ansvar for, at arbejdet gennemføres inden for rammerne af samarbejdsaftalen.

Ad. 2.

Styregruppen er ifølge §§ 1 og 8 ansvarlig for at forhandle og fastlægge de økonomiske vilkår, hvis samarbejdet udvides med flere parter.

Favrskov Kommune ønsker præciseret, at der deltager én repræsentant i styregruppen fra hver deltagende part. Favrskov Kommune foreslår også en præcisering af §6, stk. 3, idet der med formuleringen om, at beslutninger med væsentlige økonomiske konsekvenser skal godkendes af alle deltagerne, menes direkte økonomiske konsekvenser i form af bidrag til projektudviklingen, idet hele planen vil have væsentlige økonomiske konsekvenser for hele regionen. Favrskov Kommune har den opfattelse, at en VVM-analyse bør udarbejdes for det samlede letbaneprojekt af hensyn til at fremme realiseringen af visionen.

Administrationen foreslår, at de udpegede medlemmer til styregruppen indkaldes m.h.p. at få afklaret med Århus Kommune, om den foreliggende aftale kan godkendes af alle parter med ovennævnte tilkendegivelse fra Midttrafik om styregruppens rolle, og om styregruppen kan opnå enighed om det princip Århus Kommune foreslår i forbindelse med optagelse af nye parter i samarbejdet. Samtidigt kan der tages stilling til Favrskov Kommunes bemærkninger.

Der forventes snarest at komme svar fra Transport- og energiministeriet og Trafikstyrelsen om deltagelse i hhv. styregruppe og arbejdsgruppe.

#### **Projektets fremdrift i øvrigt.**

Midttrafik har opslået stillingen som projektleder i udviklingssekretariatet. Ansættelsessamtaler forventes gennemført medio marts 2007. Det foreslås, at Århus Kommune som hovedbidragyder deltager i ansættelsessamtalerne med kommunens styregruppemedlem.

Midttrafik har indledt et samarbejde med den hidtidige rådgiver på letbaneprojektet om et oplæg til indhold af VVM - undersøgelsen. Oplægget skal danne grundlag for en nærmere drøftelse af det videre forløb med de involverede parter, herunder Trafikministeriet og VVM myndighederne. Det skal herunder afklares hvorvidt VVM - undersøgelsen alene kommer til at omfatte etape 1 af udbygningen, da en VVM - undersøgelse, der gennemføres nu for de senere etaper, vil være forældet, når anlægget skal påbegyndes.

---

## Direktøren indstiller

**at** styregruppen indkaldes med henblik på at få afklaret om den foreliggende samarbejdsaftale kan underskrives med den i indstillingen nævnte tilkendegivelse vedrørende styregruppens rolle, og om styregruppen kan opnå enighed om det princip Århus Kommune foreslår i forbindelse med optagelse af nye parter i samarbejdet. Hertil kommer afklaring af bemærkningerne fra Favrskov kommune.

## 1-00-1-07

### 2. Aktionæroverenskomst for Rejsekortet A/S

#### Resumé

*Rejsekortet blev stiftet i 2003, hvor parterne indgik en aktionæroverenskomst. I forbindelse med kommunalreformen har parterne udarbejdet en revideret aktionæroverenskomst til ikrafttræden den 1. januar 2007. Midttrafik har fået overdraget aktier i Rejsekortet A/S fra Vejle Amt Trafikselskab og er dermed part i Rejsekortet A/S.*

#### Sagsfremstilling

Rejsekort A/S blev stiftet i 2003 med følgende aktionærer: DSB, Ørestadsselskabet, HUR, VT, STS, VAT og NT. Disse parter har indgået en aktionæroverenskomst.

./. I forbindelse med kommunalreformen har parterne udarbejdet en revideret aktionæroverenskomst til ikrafttræden den 1. januar 2007. Den reviderede aktionæroverenskomst af 30-01-2007 vedlægges.

Det følger af kommunalreformen, at de nye myndigheder – her de nye trafikelskaber – overtager rettigheder og pligter for de trafikelskaber mv., der blev nedlagt med udgangen af 2006.

#### **Hovedpunkter i den reviderede aktionæroverenskomst**

Der kan peges på følgende hovedpunkter i revisionen af aktionæroverenskomsten:

- Repræsentation i bestyrelsen: DSB to medlemmer, Movia to medlemmer, Sydtrafik, Midttrafik, Nordjyllands Trafikselskab og Ørestadsselskabet hver ét medlem. Fynbus får ét medlem, hvis selskabet vælger at blive egentlig aktionær. De private tog operatører får tilsammen ét medlem, hvis de vælger at blive aktionærer. Formandskabet går på skift mellem hhv. DSB, Movia og trafikelskaberne på Fyn og i Jylland
- Vetoret ved væsentlige beslutninger for hhv. DSB, Movia og trafikelskaberne på Fyn og i Jylland
- Åbning for optagelse af private togoperatører som aktionærer
- Pligt til at afhænde aktier, hvis man ophører med at drive kollektiv trafik i Danmark.

#### **Fordeling af aktier**

Aktierne er den 1. januar 2007 fordelt således:

DSB : 51,8%

ØSS : 8,2%

Movia : 33,2%

Sydtrafik : 1,6%

Midttrafik : 1,0%

Nordjyllands Trafikselskab : 4,1%

---

Hvis trafikskaberne vælger at indgå fuldt ud i Rejsekortet og samtidig udnytter muligheden for at tegne aktier, vil fordelingen af aktier blive følgende (senest kendte tal til genberegningen er anvendt; beregningen er excl. Arriva):

DSB : 43,0%

ØSS : 6,8%

Movia : 27,6%

Bornholms Trafikskab : 0,3%

Fynbus : 3,0%

Sydtrafik : 3,8%

Midttrafik : 11,8%

Nordjyllands Trafikskab : 3,8%

Den reviderede aktionæroverenskomst skal underskrives til godkendelse på et møde 28. februar 2007.

## **Direktøren indstiller**

**at** Midttrafiks direktør bemyndiges til at underskrive aktionæroverenskomsten på vegne af Midttrafik.

## **Bilag**

- Aktionæroverenskomst for Rejsekortet A/S

## 1-00-1-07

### 3. Kampagnetilbud indenfor X-bus

#### Resumé

*Den nye opdeling i takstområder og zoner medfører nogle ret store prisstigninger i nogle relationer, hvor X bus markedsfølsomt er ret stærke. Der er tale om prisstigninger på op til 40 – 50 %, og som følge heraf må der forventes kundefrafald. Ikke mindst, da der er tale om mere prisfølsomme kundegrupper. For at imødegå de prismæssige géner, som den nye opdeling har påført disse kundegrupper, foreslås der indført et kampagnetilbud i fire konkrete rejserelationer (Thisted-Viborg, Thisted-Århus, Thisted-Vejle, Thisted-Silkeborg). Prisniveauet foreslås lagt, så det hidtidige indtægtsprovenu ikke påvirkes. Spørgsmålet er drøftet på X bus styregruppemødet den 8. februar 2007, hvor der var administrativ enighed om at anbefale indført et tidsbegrænset kampagnetilbud i de fire relationer.*

#### Sagsfremstilling

Den nye opdeling i takstområder og zoner medfører nogle ret store prisstigninger i nogle relationer, hvor X bus markedsfølsomt er ret stærke. Det gælder især relationerne mellem Thy og Århus hhv. Vejle/Kolding/Sønderjylland, samt relationer mellem Frederikshavn/Sæby og Midtjylland. Prisstigningerne skyldes to ting:

- I Nordjylland er der ikke længere "loft" over zoneantallet. Indtil nytår har man max. skullet betale for 12 zoner. På en tur fra f. eks. Viborg til Frederikshavn kørte man gennem 18 NT-zoner, men betalte altså kun for 12. I de nye selskaber er der 19 NT-zoner på denne tur, og nu skal der betales for dem alle.
- Der er kommet en ny trafikalskabsgrænse ved Sallingsund, så rejser mellem Thy/Mors og det øvrige land via Skive går minimum gennem et ekstra trafikalskabsområde.

Der er tale om prisstigninger på op til 40 – 50 %, og som følge heraf må der forventes kundefrafald. Ikke mindst, da der er tale om mere prisfølsomme kundegrupper. Der må derfor overvejes indført særtilbud i de relationer, hvor der forekommer uforholdsmæssigt store prisstigninger.

#### Identificering af områder med store prisstigninger

Antallet af passagerer, der bliver berørt af de store prisstigninger, ligger på omkring 20.000 årligt, altså kun godt 1 % af alle X bus passagerer. Det omtrentlige passagertal fordeler sig således over de enkelte relationer:



Relation	Rute	Antal passagerer årligt
Thisted-Viborg	926 X	7.000
Thisted-Århus	926 X + 914 X	4.000
Thisted-Vejle	926 X	3.000
Thisted-Silkeborg	926 X + 960 X	1.000
Thisted-Kolding	926 X + 900 X	200
Thisted-Haderslev	926 X + 900 X	400
Thisted-Aabenraa	926 X + 900 X	300
Thisted-Sønderborg	926 X + 900 X	600
Thisted-Frederikshavn	970 X + 973 X	200
Frederikshavn-Viborg	973 X + 960 X (samt Thinggaards fjernbusrute 980)	800
Frederikshavn-Silkeborg	973 X + 960 X	1.000
Frederikshavn-Herning	973 X + 960 X + 953 X	200

Det er fortrinsvis rute 926 X (Vejle-Thisted), der påvirkes, idet omkring 10 % af rutens passagerer vil opleve de store prisstigninger. Alle berørte strækninger, bortset fra Thisted – Frederikshavn, går til/fra eller via Midttrafiks område.

#### "Rabatmuligheder" i dag, hvis man rejser på kontantbillet

En kunde, der f. eks. skal rejse fra Viborg til Frederikshavn kan enten købe en kontantbillet til 191 kr. (gammel pris 140 kr.) eller et to-zoners kort til NT samt tilkøb til fire Midttrafik-zoner, pris i alt 134 kr. Det giver en besparelse på knap 30 % i forhold til kontantbilletsprisen, men det kræver altså, at kunderne er godt kendt med takstsystemerne eller god vejledning fra chaufføren. Muligheden for omgå de store stigninger er altså i et vist omfang til stede.

Det gælder også på rejser, der er noget kortere indenfor de enkelte trafikelskabsområder, men forudsætter så, at kunden skal rejse to gange, eller at to personer følges ad på rejsen. F. eks. koster en tur fra Vejle til Thisted via Viborg – Skive 213 kr. (gammel pris 161,50 kr. = en stigning på 32 %). Her køber kunden et to-zoners kort til takstområde VAFT-Syd samt tilkøb for resten af turen og kan nu rejse to gange for 389 kr., eller 194,50 kr. pr gang. Altså en besparelse på knap 9 %, men stadig 20 % over den gamle pris.

#### Løsningsmulighed

På strækningerne til/fra Frederikshavn og Sæby løses problemet ganske enkelt ved, at kunden får et to-zoners klippekort til NT og en tilkøbsbillet til Midttrafik-strækningen. På strækningerne til/fra Thisted (bortset fra interne NT-strækninger) er problemet lidt mere komplekst, da det som nævnt kræves, at kunden skal rejse to gange, eller to personer skal rejse sammen. Og så er prisen endda fortsat noget over den gamle pris, - også selv om takststigningerne pr. 21. januar 2007 fraregnes.

Det foreslås, at der i de konkrete relationer, hvor der er flest passagerer, indføres et særtilbud på kontantbilletter, hvor prisen ikke ligger væsentligt over den hidtidige med tillæg af takststigningerne pr. 21. januar 2007. Udover at imødegå de store prisstigninger vil dette tilbud betyde en forenkling i forhold til det noget komplicerede billetkøb, der er beskrevet ovenfor.

Konkret foreslås relationerne:

Thisted-Viborg  
Thisted - Silkeborg  
Thisted-Århus og  
Thisted-Vejle

Kunder til destinationer syd for Vejle kan købe rabatticketen til Vejle og købe tilkøb for resten af turen.

Som beregningsgrundlag foreslås anvendt den beskrevne kombinationsmodel, der baserer sig på to-zoners klippekort, kombineret med tilkøb. Fra den pris, der derved fremkommer trækkes en rabat på 10 %. Konkret håndteres rabatterne ved, at der fremstilles et-klips kort med fortrykt pris og destination. For børn og pensionister gælder samme pris, således at der kun skal produceres to korttyper for hver relation. Det giver følgende priser for en enkelt rejse, kontantbillet:

Relation	Voksen			Barn			Pensionist		
	Gl. pris	Ny pris	Forslag	Gl. pris	Ny pris	Forslag	Gl. pris	Ny pris	Forslag
Thisted-Viborg	79	98	79	45	58	48	45	59	48
Thisted-Århus	129	183	141	80	108	89	82	115	89
Thisted-Vejle	161,50	213	175	94,50	120	101	95,50	142	101
Thisted-Silkeborg	102	149	118	63	75	70	64	97	70

Som det fremgår fastholdes en mindre prisstigning i alle relationer, bortset fra Thisted - Viborg. Det forventede provenu i forbindelse med prisstigningerne pr. 21. januar 2007 kan dermed fastholdes.

Midttrafik har den største andel i alle relationer, og det er derfor naturligt, at organiseringen af salget forankres i Midttrafik på en rutebilstation.

Spørgsmålet er drøftet på X bus styregruppemødet den 8. februar 2007, hvor der var administrativ enighed om at der bør indføres et tidsbegrænset kampagnetilbud i de fire rejserelationer.

## Direktøren indstiller,

**at** der i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab og Sydtrafik indføres kampagnetilbud på 4 rejserelationer (Thisted-Viborg, Thisted-Århus, Thisted-Vejle, Thisted-Silkeborg)

## 1-00-1-07

### 4. X bus. Status for 2006 og handlingsplan for 2007

#### Resumé

Handlingsplan for X bus i 2007 blev drøftet på X bus styregruppens møde den 8. februar 2007. Der vil blive taget følgende initiativer:

- Evt. udbygning af rute 914 X, Århus - Viborg
- Forholdsregler i forbindelse med nye EU-bestemmelser om køre/hviletider
- Evt. tiltag til imødegåelse af meget store prisstigninger på visse lange strækninger
- Nye krav til udstyr i X busserne
- Kurser for X bus chauffører
- Gennemførelse af nyt skilteprogram til X bus stoppestederne
- Jyllandsdækkende markedsføring med tilhørende opfølgning

#### Sagsfremstilling

X bus er et samarbejde mellem Nordjyllands Trafikselskab, Midttrafik og Sydtrafik. Samarbejdsaftalen forventes fremlagt til godkendelse formentligt på næste møde.

Styregruppen for X bus samarbejdet består af embedsmænd fra de deltagende selskaber. X bus sekretariatet har 2 medarbejdere, som har til huse hos Midttrafik efter overførsel fra VAFT. X bus sekretariatet er et tværgående sekretariat, der er tilknyttet området Trafikplanlægning i Midttrafik.

Det jyske X bus net består af 16 ruter med Frederikshavn, Thisted, Esbjerg og Sønderborg som yderpunkterne. Knap 44 % af kørslen på 110.000 køreplantimer årligt foregår i Midttrafiks område. Siden starten i 1995 er produktionen, målt i køreplantimer, steget med knap 50 % og omsætningen med knap 90 %. Den relativt store stigning i omsætningen skyldes først og fremmest, at kunderne rejser længere med X busserne på grund af en stadigt bedre sammenhæng i køreplanerne og dermed flere rejsemuligheder på kryds og tværs i Jylland.

I 2006 har udviklingen været stabil. Der har kun været mindre ændringer i køreplaner og rutenet. Omsætningstallene for året er endnu ikke opgjort, men for de første tre kvartaler viser tallene en mindre stigning. Kundeantallet ligger stabilt på omkring 1,8 mio. pr. år for hele nettet.

I 2006 har udviklingen været stabil. Der har kun været mindre ændringer i køreplaner og rutenet. Omsætningstallene for året er endnu ikke opgjort, men for de første tre kvartaler viser tallene en mindre stigning. Kundeantallet ligger stabilt på omkring 1,8 mio. pr. år for hele nettet.

- ./. Der vedlægges regnskab og beretning 2005 for X-bus (bilag 1), samt de foreløbige, ikke-reviderede regnskabstal for 2006 for X-bus (bilag 2). Når regnskab 2006 er revideret, forelægges det for bestyrelsen.

På X bus styregruppens møde den 8. februar 2007 drøftedes handlingsplanen for 2007. Der lægges i hovedtrækkene op til følgende aktiviteter:

#### *Ruter og køreplaner*

Det undersøges, om linieføringen for rute 914 X Aarhus-Hammel-Viborg skal ændres, så ruten går fra Hammel via Søften og Skejby til Århus, frem for som nu via Viborgvej. Herunder gennemføres en undersøgelse hos de medarbejdere i Region Midtjylland, Viborg, der hidtil har været ansat i Århus Amt. Som det fremgår af Status over større køreplanprojekter - pkt. 2 på dagsordenen til bestyrelsens møde 26. januar 2007 - arbejdes der tillige med muligheder for en ny regionalrute Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus, som X bus ruten i givet fald kan supplere. I Viborg vil der blive gode forbindelser videre mod Salling, Mors og Thy.

Nordjyllands Trafikselskab har varslet køreplanskifte i januar 2008. Der er på nuværende tidspunkt ingen konkrete planer om X bus nettet.

Nye EU-bestemmelser vedrørende køre/hviletider træder i kraft den 11. april 2007. Reglerne betyder ny udfordring for køreplanerne. EU-bestemmelserne omfatter alle ruter over 50 km og berører dermed alle X bus ruterne. Konkret betyder bestemmelserne, at den såkaldte EU-hvilepause, der senest skal ligge efter 4½ times kørsel, ikke længere kan deles op i tre gange 15 min., men kun i én pause à 30 min. og én à 15 min. Desuden skal busserne senest pr. 1. januar 2008 være forsynet med registreringsudstyr, hvorefter køretider og pauser kan aflæses. I dag er det i rutebusser tilstrækkeligt, at chaufføren medbringer vagtplanerne. Det betyder konkret, at busser i tilfælde af forsinkelser vil kunne risikere at skulle standse midt på ruten, hvis chaufførens maksimale køretid på 4½ time er ved at blive overskredet. X bus sekretariatet undersøger de steder, hvor der konkret kan blive problemer med at overholde de nye bestemmelser, og foreslår løsninger.

#### *Takster*

X bus styregruppen anbefaler et forslag om kampagnebilletter i enkelte relationer for at afbøde virkningen af nogle ret store takststigninger som følge af den ændrede opdeling i takstområder (se denne dagsordens punkt 3).

#### *Busser*

Kravene til udstyr og kvalitet i X busserne er under revision. Den seneste udgave er fra 2004, og der sker løbende udvikling på markedet. Ikke mindst med hensyn til ekstra udstyr, der kan gøre rejsen behageligere for kunderne. Konkret arbejdes der med mulighed for PC-tillslutning og trådløs internet-opkobling.

#### *Chauffører*

X bus sekretariatet afholder årligt kurser for X bus chaufførerne. Målet er, at hver chauffør, der kører X bus, skal deltage i et X bus kursus hvert andet år med henblik på en opdatering i produktkendskab og ikke mindst billetterings- og rejseregler. Derudover sættes der emner på programmet efter chaufførernes ønsker.

#### *Vognmænd*

---

X bus sekretariatet foretager årligt en besøgsrunde til de 15 vognmænd i Jylland, der kører X bus. Formålet er dels en gensidig orientering, dels en drøftelse af de eventuelle kvalitetsbrist, der er konstateret.

#### *Terminaler/stoppesteder*

Skiltningen bærer præg af slid og signalerer ikke den kvalitet, som X bus gerne skulle stå for. X bus sekretariatet vil udarbejde forslag til nyt skilteprogram.

#### *Markedsføringen*

Der satses fortsat på markedsføring over hele Jylland med et mix af trykte medier, radiospots, streamere og hængeskilte. X bus sekretariatet deltager desuden i studiestartmesser på de større uddannelsessteder i Jylland. Efter de enkelte kampagner evalueres effekten.

## **Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen drøftes.

## **Bilag**

- Regnskab 2005 for X-bus
- Foreløbige, ikke-reviderede regnskabstal 2006 for X-bus

## 1-00-1-07

### 5. Møder med kommuner i den vestlige del af Midttrafik

#### Resumé

Der har været afholdt møder med de første 3 kommuner i Midttrafik Vest, hvor planlægningen af køreplaner, på såvel kort som lang sigt, er blevet drøftet. Kommunerne har vist stor interesse for at få igangsat samarbejdet og er gået positivt ind i planlægningen. Baggrunden for kommunernes positive interesse udspringer af 2 forhold; dels har kommunernes afsatte ressourcer til kollektiv trafik været begrænset og flere ser nu muligheden for at få en god sparringspartner, dels betyder den nye struktur, at kommunernes geografiske udstrækning er ændret, hvorfor også tilbuddet og kravene til den kollektive trafik bliver ændret.

#### Sagsfremstilling

Ikast – Brande kommune har ønsket at forbedre de kollektive trafikforbindelser internt i kommunen, specielt med henblik på at sikre elever til videregående uddannelser, kan komme til / fra de uddannelsesinstitutioner, der er i den nye kommune. Kommunen har derfor bedt Midttrafik lave udkast til en udvidelse af eksisterende køreplaner, således den nye kommunes områder vil blive knyttet bedre sammen. Der er i 2007 afsat 1 mio. kr. til denne udvidelse og det er planen at dette skal hæves til 2 mio. kr. i 2008.

Kommunen har i dag et tilbud om teletaxa kørsel i det tidligere Ikast kommune. Ikast - Brande kommune har bedt Midttrafik udarbejde forslag til ens telebus-dækning i hele kommunen, herunder bybussen i Brande. Dette vil kunne træde i kraft når de nuværende kontrakter udløber sommeren 2008.

Ringkøbing – Skjern kommune har besluttet at tilbyde alle folkeskoleelever gratis transport og der er forslag om store ændringer i skolestrukturen. Det er derfor besluttet at Ringkøbing – Skjern kommune, med hjælp fra Midttrafik tilretter de nuværende lokale køreplaner og at Midttrafik udbyder disse på B-kontrakt for 1 år, med mulighed for forlængelse. Dette år benyttes til at tilpasse lokalruterne til den kommende skolestruktur, samt at udarbejde forslag indførelse af telebus. Det er aftalt, at Midttrafik skal udarbejde notat omkring de forskellige former for telebus-kørsel og derudfra opstille forslag til telebus-dækning i kommunen.

Struer kommune har et konkret ønske om at lave bedre forbindelser mellem Thyholm og Struer / Holstebro. Midttrafik har udarbejdet forslag til køreplan, der er drøftet indledningsvis med kommunen. De øvrige køreplaner forventes ikke ændret væsentligt i 2007. Det er aftalt at alle køreplaner gennemgås med henblik på optimering frem til køreplansskiftet i 2008. I den forbindelse skal brugen af telebus/teletaxa-ordninger på Thyholm undersøges nærmere.

#### Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

---

## 1-30-75-2-1-07

### 6. Asbest problemer på Odderbanen og Lemvigbanen

#### Resumé

I forlængelse af problemerne vedr. asbest hos DSB S-tog er evt. problemer i forbindelse med Odderbanens og Lemvigbanens tog blevet undersøgt.

#### Sagsfremstilling

I forlængelse af problemerne vedr. asbest hos DSB S-tog er evt. problemer i forbindelse med Odderbanens og Lemvigbanens tog blevet undersøgt. Lemvigbanen oplyser, at der ikke er asbest i banens tog.

Der er asbest i nogle rørisoleringer under nogle af Odderbanens tog. Odderbanen har derfor modtaget et påbud fra Arbejdstilsynet 13. december 2006 om asbest i tog. BST vurderer, at isoleringen ikke udgør nogen risiko for togets personale eller passagerer. Eneste risikogruppe er værkstedspersonale, der dog normalt ikke udfører arbejde omkring de områder, hvor asbesten sidder. Der er lavet en handlingsplan for fjernelse af asbesten efter et påbud fra Arbejdstilsynet.

Arbejdstilsynet har ved et uanmeldt besøg 5. februar 2007 erklæret sig tilfredse med handlingsplanen.

./. Redegørelse fra HHJ vedr. asbest i tog af 6. februar 2007 vedlægges.

#### Direktøren indstiller,

**at** orienteringen tages til efterretning

#### Bilag

- Asbest Odderbanen

## 1-00-1-07

### 7. Veolia ønsker at forlade det danske marked

#### Resumé

I pressemeddelelse af 6. februar 2007 meddeler Veolia, at de ønsker at forlade det danske marked. Der gives en status for, hvilken betydning det har for Midttrafik.

#### Sagsfremstilling

- ./ I pressemeddelelse af 6. februar 2007 meddeler Veolia, at de trækker sig fra det danske marked. Pressemeddelelsen vedlægges som bilag 1.
- ./ Midttrafik har 7. februar 2007 udsendt en pressemeddelelse (bilag 2), hvor direktøren giver udtryk for, at Midttrafik forventer, at Veolia overholder kontrakterne.

Midttrafik og Veolia afholdt et møde om sagen 14. februar 2007. Veolia understregede, at uanset rekonstruktions- og salgsovervejelser vil Veolia efterleve sine kontraktlige forpligtigelser til punkt og prikke, også for de kontrakter, de netop har vundet i Østjylland. Veolia er i gang med at opbygge en administrativ driftsorganisation, der kan håndtere opgaven, og anskaffe de lovede nye busser.

På bestyrelsesmødet 23. februar 2007 gives en orientering om status for, hvilken betydning Veolias beslutning har for Midttrafik.

#### Direktøren indstiller,

**at** indstillingen tages til efterretning.

#### Bilag

- Pressemeddelelse: Veolia ønsker at forlade det danske marked
- Pressemeddelelse: Midttrafik forventer Veolia overholder kontrakterne



**1-00-1-07**

**8. Eventuelt**