

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
14. maj 2018	1-30-75-1-26-16	Per Elbæk	Pel@midttrafik.dk	21 47 86 76

Referat fra 6. Styreguppemøde for MT Trafikplan

Mødetids- punkt	24. april 2018 kl. 13.00 – 15.30
Sted	Scandic hotel, Udgaardsvej 2, 8600 Silkeborg
Mødedel- tagere	Jesper Hosbond, Syddjurs kommune Peter Sinding Poulsen, Horsens kommune Jacob Bisgaard, Struer kommune Lotta Sandsgaard, Norddjurs kommune Susanne Krawack, Aarhus kommune Lasse Sigen Jakobsen, Viborg kommune Jann Hansen, Silkeborg kommune Kenneth Jensen, Ikast – Brande kommune Jonna Holm Pedersen, KKR, Midtjylland Kim Kofod, Region Midtjylland Peter Hermansen, Region Midtjylland Henning Salling, Region Midtjylland Jens Erik Sørensen, Midttrafik Ole Sørensen, Midttrafik Per Elbæk, Midttrafik (ref.)
Dagsor- den	<p>Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:</p> <ol style="list-style-type: none">0. Velkommen, præsentation af medlemmerne af Styregruppen1. Status på arbejdet med Trafikplanen v/ Ole Sørensen I henhold til "Lov om Trafikselskaber" skal en trafikplan indeholde: <i>§9. Trafikselskabet udarbejder med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert fjerde år en plan for serviceniveauet for den offentlige service- trafik, der varetages af trafikselskabet, jf. § 5. Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag.</i> Oplæg til Hovednet er drøftet på KKR den 20. marts samt fremlagt for Re- gionsrådet den 26. marts 2018, der vedlægges2. Drøftelse af oplægget samt den videre proces for udarbejdelse af Trafikplanen3. Status på Regionens besparelser v/ Kim Kofod. Forslag til procesplan vedlægges4. Drøftelse af oplægget samt den videre proces for Regionens bespa- relser

5. Evt.

Herunder forslag til næste møde

0. Velkommen, præsentation af medlemmerne af Styregruppen

Hurtig runde med præsentation af medlemmerne – og velkommen til de nye

1. Status på arbejdet med Trafikplanen v/ Ole Sørensen

Ole Sørensen gennemgik hovedprincipperne, for et grundlæggende net af ruter i Midttrafik.

Princip 1: Alle byer med mere end 2.000 indbyggere, skal have en hovednetsforbindelse mod den regionshovedby de er orienteret mod. Det er målet, at der skal være en betjening svarende til det statslige banenet. Målsætningen kan for de mindst benyttede ture også opnås ved indsættelse af flexbusture.

Princip 2: Nabo regionshovedbyer skal være forbundet med en god/acceptabel kollektiv-forbindelse. Forbindelsen kan bestå af togrejse med skift, hvis dette giver en acceptabel samlet rejsetid. Hvor der ikke er acceptabel samlet rejsetid med tog skal betjenes med regional busrute som del af hovednettet.

Princip 3: Nuværende regionale ruter, der forbinder bycentre med 5.000 indbyggere i hver sin nabokommune opretholdes som udgangspunkt som supplerende regionale forbindelser. Serviceniveauet tilpasses den konkrete brug af ruten, og kan i princippet helt afvikles, hvis udviklingen i kundeunderlaget ikke berettiger busdrift på strækningen. Skift og flexbusture kan indgå i betjeningen.

Kim Kofod supplerede med, at Regionsrådet har besluttet, at de nuværende uddannelsesruter som udgangspunkt fortsat vil være en regional opgave. Lasse Sigen spurgte om uddannelsesrute listen indeholder alle fremtidige uddannelsesruter og Peter Sinding, hvorfor uddannelsesruterne ikke er en del af hovednettet? Ole Sørensen forklarede at de oplyste uddannelsesruter er de nuværende ruter som Regionsrådet har besluttet fortsat skal udføre, hvis der fortsat er behov og at uddannelsesruterne er kørsel morgen og eftermiddag på skoledage, målrettet mod uddannelsessøgende og som ikke kan bære en minimumsfrekvens. Der var enighed om at det er vigtigt at bruge ressourcerne hvor der er mest behov. Det aftaltes at princippet om uddannelsesruterne skal beskrives mere klart.

Jesper Hosbond pointerede, at det er vigtigt med stabil drift og en fast frekvens, da det kan tiltrække kunder. Ole Sørensen fortalte at Midttrafik ønsker at hovednettet har en frekvens som toget, minimum timesdrift i dagtimerne og 2 timersdrift aften og weekend. Her kan Flexbus tilbuddet indgå som et tilbud i de tyndeste timer og områder.

Der var enighed om, at principperne skal være baggrund for at tegne et kort for det grundlæggende net af ruter, som kommunerne og regionen efterfølgende vil kunne arbejde ud fra i forbindelse med planlægningen af øvrige ruter. Der må så sidenhen tegnes kort, hvoraf finansieringen fremgår. Det er vigtigt nu, at søge at skelne, således budskabet træder klart frem. Kortet kan som udgangspunkt også vise de øvrige nuværende regionale ruter som fremover skal planlægges op mod det grundlæggende net.

Regionen præciserede, at tidligere regionalruter, der nu køres af kommunerne, og hvor regionen yder et tilskud til minimumsbetjening af elever til ungdomsuddannelserne, også skal fremgå af kortet. Regionen vil endvidere lægge op til at få belyst, om der fortsat er en rimelig benyttelse af uddannelsesruter og ruter, der modtager tilskud til minimumsbetjening

Det aftaltes at der tegnes et kort ud fra principperne samt et kort der viser de nuværende uddannelsesruter.

2. Drøftelse af oplægget samt den videre proces for udarbejdelse af Trafikplanen

Der er nogle "huller" i kortet hvis principperne følges slavisk, fx er området ved Nr. Snede og Ejstrupholm "tomt" og der er nogle "ikke logiske ender" fx en strækning fra Horsens stopper ved Brædstrup og en strækning fra Silkeborg stopper i Them. Peter Sinding fandt, at det er vigtigt at holde fast i, at der skal være en minimums frekvens på hovednettet og ville gerne have ovennævnte område dækket.

Kim Kofod lod forstå, at regionen godt kan tilslutte sig en minimums frekvens på hovednettet, men hvis der skal flere strækninger i hovednettet vil det være vanskeligt at opretholde dette.

Det aftaltes, at Midttrafik udarbejder et kort som viser de strækninger som de 3 principper giver, suppleret med strækninger, der ud fra en faglig vurdering bør indeholdes i grundlæggende net. Midttrafik sender det nævnte kort rundt til styregruppen.

Der var enighed om, at diskussionen om, hvilke strækninger, som skal med i det grundlæggende net skal afsluttes nu, så man kan arbejde videre med de øvrige strækninger og Regionens besparelser.

Det ovennævnte kort rundsendes således til godkendelse og suppleres med økonomi.

3. Status på Regionens besparelser v/ Kim Kofod.

Ganske kort er status, at Regionsrådet har fastholdt besparelsesønsket, der nu er 40 mio. kr., dog således at den samlede besparelse skal være gennemført senest til 2021, men også at besparelserne skal gennemføres så hurtigt som muligt.

4. Drøftelse af oplægget samt den videre proces for Regionens besparelser

Det er ønsket, at der afholdes møder med kommunerne, med baggrund i et revideret bruttokatalog, inden sommeren 2018. Regionen planlægger at udsende et revideret bruttokatalog i uge 18.

Møderne med kommunerne ønskes afholdt således, at der afholdes møde med flere kommuner samtidigt, grupperet efter geografi og rutesammenhænge. Fra regionen deltager Jørgen Nørby og Flemming Knudsen og Anders Kühnau i den udstrækning han finder tid dertil.

Regionen foreslog, at Midttrafik ved Ole Sørensen deltager i møderne.

Kim Kofod pointerede, at det er vigtigt med dialog og håbende, at processen ikke ses som en ren nedskæringsøvelse, men mere som et samarbejde, og at bruttolisten ikke er et diktat, men et oplæg til diskussion, hvor der eksempelvis tages hensyn til betjening af uddannelsessøgende.

Kenneth Jensen fandt, at tiden mellem udsendelse af bruttokataloget og møderne er meget kort, særligt hvis der ønskes administrative møder afholdt inden de politiske. Alle møder afholdes inden sommerferien, også for de områder, der er udpeget til gennemgang i 2020. Kim Kofod fortalte, at Regionen ønsker at afholde 3 borgermøder i hhv. Djursland, Horsens/Hedensted og Viborg kommuner, da dette er de tre områder som ser ud til at få de største ændringer. Der var enighed om at afholdelse af borgermøder er et godt tiltag og der først afholdes borgermøder, når er enighed mellem kommuner og regionen om, hvad der skal ske i et konkret område, og der foreligger konkrete oplæg til fremtidig betjening (køreplanforslag, flexbus eller flextur).

Jesper Hosbond gjorde opmærksom på, at processen (indfasningen) af regionens besparelser lægger en u hensigtsmæssig byrde på kommunerne. Det kan med andre ord betale sig ikke at være med i første eller anden runde og det kan ikke være hensigten.

Ole Sørensen forklarede, at sammensætningen er sket med baggrund i det tidligere bruttokatalog fra sidste år. Endvidere er det ikke nødvendigvis sådan, at de regionale besparelser er lig med tilsvarende kommunale merudgifter. Det er, som det er sket på Djursland, tanken, at der skal gennemføres en nærmere planlægning af rutenettet op i mod hovednettet og knudepunkterne i dette, som kan give en samlet besparelse.

Jens Erik Sørensen nævnte, at tallene er skønnede, og at oplægget til ændret betjening på Djursland med udgangspunkt i hovednettet og knudepunkterne i dette gav en samfundsmæssig besparelse på 4 mio. kr. Planen for Djursland giver således en mindreamkostning til regionen på 12 mio. kr. og en meromkostning på 8 mio. kr., fordelt til de 2 kommuner.

Jesper Hosbond fandt det vigtigt at fortælle om processen og vigtigt, at alle kan se opgaven.

Peter Sinding opfordrede til at det grundlæggende net skal lukkes nu og ikke drøftes på møderne med kommunerne, hvor de opgaver der er der, så kommer i fokus.

Kim Kofod kvitterede med at det også er Regionens ambitionen.

Lasse Sigen ønsker at kommunerne fortsat kan lave nogle samarbejder med regionen om en rute.

Der er budgetforhandlinger lige nu, og derfor er det vigtigt at vide, hvornår det tænkes at kommunerne skulle løfte opgaverne i deres budget? Kim Kofod tænker, at det bliver allerede fra 2019. Jesper Hosbond fandt, at det er vigtigt at have den vinkel på og med en god præcision i de kommende oplæg.

Jann Hansen ønskede at vide, hvad næste step er for trafikplanarbejdet.

Ole Sørensen glæder sig over at vi nu har fået det grundlæggende net på plads så Midttrafik kan begynde at få fremdrift i arbejdet. Målet er fortsat at trafikplanen skal i høring til efteråret 2018.

5. Evt.

Det aftaltes at næste møde afholdes medio august og igen ultimo september, hvor trafikplanen tænkes klar til udsendelse i høring hos Midttrafiks bestillere.