

# Behandling af hørings svar

## 53 Viborg – Karup/Kølvrå - Herning

### Høringsforslag

Flere af eftermiddagsturene er blevet gjort gennemkørende for bedre at betjene folkeskolerne langs strækningen og der er foretaget generelle minutjusteringer.

Derudover er aftenafgangen fra Viborg kl. 18.45 flyttet til kl. 18.30 for at opnå korrespondance fra Flyvestation Karup til Sjælland via tog fra Herning.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 21 hørings svar.

1. Ønske om justering af afgangstid (14 hørings svar)
2. Ønske om ændret ruteforløb (3 hørings svar)
3. Ønske om ændret gyldighed (1 hørings svar)
4. Ønske om udvidet natbusbetjening (2 hørings svar)
5. Ros (1 hørings svar)
6. Diverse (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1) Midttrafik efterkommer ønskerne til minutjusteringer, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.

Ad 2)

- a. Ønske om at bussen på afgangene kl 13.15 og 14.05 fra Herning kører via parkeringspladsen ved Frederiks Skole af hensyn til sikkerheden for skolebørnene, der ellers har svært ved at nå bussen.  
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.
- b. Ønske om at afgang fra Viborg kl 5.50 fortsætter til Kølvrå af hensyn til ansatte på flyvestationen.  
Hvis turen skal fortsættes til Kølvrå, vil det kræve at turen tidligerelægges til 5.40 for at kunne nå tilbage til Viborg inden den efterfølgende tur. Langt størstedelen af de eksisterende kunder på denne tur benytter bussen helt til Karup  
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.
- c. Ønske om at bussen på afgang kl 16.05 fra Viborg om lørdagen betjener Karup. Bussen standser i dag på Viborgvej i Karup på vej til Kølvrå, hvor bussen vender og kører tilbage mod Viborg. På tilbagevejen standser bussen på Bredgade i Karup og kunder dertil kan derfor blive i bussen og stå af senere.  
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.
- d. Ønske om at ruten på lynture ikke betjener Ilskov.  
I retning mod Viborg er der om morgenen sjældent kunder, der benytter stoppet i Ilskov, og om eftermiddagen er der i gennemsnit omkring 1 kunde om dagen, der står af i Ilskov.

I retning mod Herning er der om morgenen i gennemsnit omkring 5 kunder om dagen, der benytter lynturen, men disse kunder har mulighed for på skoledage at benytte den regulære afgang der kører på samme tid og er i Herning næsten samtidig. På skolefridage er der regulære afgange en halv time før og efter lynturen. Om aftenen er der i gennemsnit én kunde hvert 14. dag der benytter stoppestedet i Ilskov.

I begge retninger er der regulære afgange omkring en halv time før og efter hver af lynturene om eftermiddagen, som kan benyttes.

Ellers er der mulighed for at oprette et stoppested på Ilskovvej, der benyttes på lynturene, så turen ind gennem Ilskov kan fjernes.

- e. Ønske om betjening af Midtjyllands Lufthavn.  
Omkørsel via Midtjyllands Lufthavn vil betyde en øget køretid på 9 minutter per tur for omkring 160 daglige kunder på ruten. Derudover vil omkring 40 kunder om dagen skulle henvises til andet stoppested. I en tidligere rapport fra COWI anslås det at 10 % af flykunderne er potentielle buskunder. Midttrafik vurderer derfor at en eventuel tilgang af kunder fra Midtjyllands Lufthavn ikke vil opveje tabet af en del af de nuværende 200 kunder, der vil blive påvirket af ændringen.

Ad 3) Ønske om at d. 2. januar skal køres som en hverdag og ikke som en skolefridag.

For at sikre en god sammenhæng på tværs af ruterne vil det give det bedste resultat hvis alle ruter i så fald fik udvidet kalenderen til at køre d. 2. januar som en almindelig hverdag. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.

Ad 4)

- a. Ønske om natbusbetjening i forbindelse med Snapsting i Viborg.  
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.
- b. Ønske om natbusbetjening mellem Viborg og Karup i forbindelse med Karup Å Koncert.  
Midttrafik vurderer ikke at der er kundegrundlag til at indsætte ekstra natbus.
- c. Ønske om fast natbusafgang mellem Viborg og Karup omkring kl 00.30 natten efter fredag én gang om måneden.  
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.

Ad 5) Ros over tilpasningen til Frederiks Skole for elever fra Skelhøje.

Ad 6) Information om at der er elever, der benytter bussen til Hald Ege Skole fra Skelhøje.

## Beslutning

Ad 1)

- a. Ønske om tidligerelæggelse af afgang kl 5.40 fra Frederiks

for at passe med mødetid kl 6 i Viborg.

Det er muligt at tidligerelægge turen til kl 5.25, så der er ankomst i Viborg kl 5.55.

- b. To ønsker om at afgang kl 14.05 fra Herning senerelægges for at give mere tid til at komme ud til bussen for elever fra Frederiks Skole.  
Det er muligt at senerelægge turen med 5 minutter såfremt de efterfølgende ture fra Viborg kl 15.40 og fra Herning kl 17.15 senerelægges tilsvarende.
- c. Ønske om at afgang kl 20.35 ændres tilbage til kl 20.25, da der ellers er lang ventetid på Viborg Rutebilstation uden mulighed for brug af venteværelset.  
Det er muligt at ændre afgang kl 20.25 såfremt den foregående tur fra Herning kl 19.15 tidligerelægges tilsvarende.
- d. Ønske om at afgang kl 14.40 fra Viborg tidligerelægges kan ikke efterkommes, da afgang inden er tilpasset ringetiderne på skoler på vej ind til Viborg og derfor ikke kan flyttes.
- e. Ønske om afgang fra Viborg omkring kl 13.15 eller kl 13.30 kan ikke efterkommes. Afgang kl 13.45 kan ikke tidligerelægges, da den er tilpasset skolernes ringetider på vej mod Herning. Senerelægges afgang kl 12.35 vil det give et hul på næsten to timer i køreplanen og derefter havde to afgange med under en halv times mellemrum. Dette giver en dårlig fordeling af afgangstider.
- f. Ønske om at afgang fra Herning kl 19.15 tilpasses toget mod Aarhus i Viborg kan ikke efterkommes.  
Det vil kræve en tidligerelægning på minimum en halv time af den pågældende afgang eller en senerelægning på en halv time af den foregående afgang at få bus og tog til at korrespondere i Viborg. Det vil betyde at der vil være to busser med en halv times mellemrum og derefter halvanden time uden afgange om aftenen. Dette giver en dårlig fordeling af afgangstider.
- g. Ønske om at afgang kl 15.05 fra Viborg senerelægges med 5 minutter, da forsinkelser på bybusserne gør afgang svær at nå for elever fra ungdomsuddannelserne, efterkommes.
- h. Ønske om at afgang kl 15.40 fra Viborg tidligerlægges efterkommes ikke, da det vil betyde at bussen kommer for tidligt til folkeskolerne på strækningen til Herning.
- i. Ønske om at afgang fra Karup kl 6.20 tidligerlægges med 10 minutter, så det er muligt at møde på Klinikhuset kl 7.00, kan efterkommes såfremt den foregående tur fra Viborg kl 5.50 flyttes tilsvarende.
- j. Ønske om en ankomst i Viborg omkring kl 9 kan ikke efterkommes. Afgang kl 7.00 fra Herning er tilpasset ringetider på folkeskolerne og kan derfor ikke senerelægges.

Afgangen kl 8.05 kan ikke tidligerelægges, da den foregående tur fra Viborg er tilpasset folkeskolerne.

- k. Ønske om afgang mod Viborg med ankomst i Frederiks umiddelbart inden kl 18 kan ikke efterkommes. Der kører i forvejen en lynbus på dette tidspunkt, der ikke kan laves til almindelig afgang uden at skulle rykke alle efterfølgende afgange.
- l. Ønske om afgang fra Frederiks mod Herning med afgang umiddelbart efter kl 20 kan ikke efterkommes. Den foregående tur er tilpasset tog i Herning og kan derfor ikke senerelægges. Den efterfølgende tur vil skulle tidligerelægges med en time, hvilket vil give et hul på 2,5 time mellem afgangene om aftenen og flytte den efterfølgende tur fra Herning tilsvarende.
- m. Ønske om at afgang kl 9.13 fra Herning tidligerlægges til 9.10 for at passe til ringetiderne efterkommes.
- n. Ønske om at afgang kl 7.10 fra Herning tidligerlægges et par minutter, så det er muligt at møde kl 8.30 i Herning, efterkommes.

Ad 2)

- a. Region Midtjylland kan ikke tilslutte sig udvidet kørsel.
- b. Region Midtjylland kan ikke tilslutte sig udvidet kørsel.
- c. Region Midtjylland kan ikke tilslutte sig udvidet kørsel.
- d. Region Midtjylland har besluttet at beholde eksisterende ruteforløb.

Ad 3) Region Midtjylland kan ikke tilslutte sig udvidet kørsel.

Ad 4)

- a. Region Midtjylland kan ikke tilslutte sig udvidet kørsel.
- c. Region Midtjylland kan ikke tilslutte sig udvidet kørsel.