

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
24. april 2018	1-00-3-10	Per Elbæk	pel@midttrafik.dk	2147 8676

Referat af møde i faglig forum

Tid Tirsdag 24. april 2018 kl. 9.30 – 13.00 (kaffe fra 09.00 – 09.30)

Sted Hotel Scandic Silkeborg

1. Siden sidst, (Jens Erik Sørensen)

Regnskabet balancerer med en merudgift til busserne men samtidigt en merindtægt på billetter. Der ses dog en tilbagegang på ungdomskort på 3 % hvilket er en udfordring på længere sigt.

TakstVest: Der er indsat ekstra personale til pasningen af de sociale medier i forbindelse takstændringen. Opgaven er løst tilfredsstillende og der var ros fra Rig-mor Korsgaard på den ånd borgerene blev svaret i. Jens Erik Sørensen vurderede også, at indsatsen og sikring af ikke at oversælge ændringen, har taget toppen af den værste kritik.

Bestyrelsen har besluttet en ny salgsstrategi, hvor der liggess op til mere selvbetjening, og tilbud om service hos Borgerservice i enkelte kommuner. Flere kommuner har valgt at indføre pensionistkort på års basis (Aarhus månedsbasis) – Jens Erik Sørensen nævnte også at råderummet i beslutninger, på takstområdet, er indsnævret i forbindelse med TakstVest fx Viborgbilletten, som der skal søges en løsning på.

Flextrafik: Herning kommune oplever en del forgæves kørsel. Martin Møller fortæller at Midttrafik har fokus på nedbringelse af forgæves kørsel, men det er vanskeligt.

Flexstur: Flere kommuner oplever at der er ekstra udgifter til Flexstur og der er mere kørsel. Der blev drøftet forskellige muligheder for at styre omkostningerne fx byzone eller takstændring.

Lemvig kommune overvejer at indføre knudepunkter, i deres byzone og oplever at få borgere står for en stor del af de udførte flexture i kommunen.

Der blev efterspurgt muligheden for at bruge data fra Flextrafik for fx at sanktionere borgere, der gentagende gange afføder forgæves kørsel. Midttrafik undersøger lovligheden heraf.

2. DSR - Plustur (Per Elbæk)

Der startes pilot projekt i Lemvig kommune med udgangspunkt i de grundlæggende principper for Plustur, samt gennemgang af kommunen for at udpege Knudepunkter hvor Plustur og den kollektive trafik skal mødes. Der blev vist

eksempel fra Thisted kommune.

Karen Dalsgaard spurgte om der skal betales administrationsgebyr pr. tur som i Flextur - det skal der.

Flere medlemmer ytrede bekymring omkring taksten og muligheden for at snyde. Det vil være muligt at bestille en Plustur via Rejseplanen, i sammenhæng med en anden kollektiv trafik og købe en Plustur til 20,- kr. og efterfølgende ikke benytte den kollektive trafik. Dermed har borgeren fået en Flextur, der normalt er til minimum 30 / 35 kr. for 20,- kr. Erfaringerne for Plustur er endnu så små, at det ikke er muligt at vurdere om et sådanne udnyttelse finder sted og i så fald i hvilken grad.

Jens Erik Sørensen påpegede at Midttrafik ikke har besluttet at tilbyde Plustur i alle kommuner, men valgt at de enkelte kommuner kan vælge at tilbyde Plustur i deres kommune.

3. Flexbus / Yderpulje (Martin Kramer/Per Elbæk)

Annette Johansen spurgte til status for, at rabatruter kan vises på rejseplanen. Det er væsentligt for Lemvig kommune, der kun har rabatruter og ønsker at borgerne skal have vist disse muligheder på Rejseplanen. Det aftales at Midttrafik vurdere mulighederne og en eventuel tidsplan og sender resultatet rundt.

Lemvig og Odder kommuner meddelte at de søger ydre puljen. Lemvig til Flexbus og Odder til såvel Flexbus som udvidelse af bybussen i Odder, i en samlet kollektiv trafikplan.

Omkring aftaler med Trafikstyrelsen orienteredes om, at Flexbus køreplantimer kan regnes med på niveau med alm. Køreplantimer i opgørelsen af kommunens samlede køreplantimetaltal, i forbindelse med en evaluering af projekter.

4. Trafikplan arbejdet (Ole Sørensen)

Ole Sørensen gennemgik arbejdet med trafikplanen og der var støtte fra Fagligforum til de 3 grundprincipper.

Ellen Fjensbo spurgte til konkrete ruter. Henning Salling bekræftede at uddannelsesruter er et tema hos regionen og at man vil forsøge at bibeholde disse, men fortsat at de skal køre over en kommunegrænse. Henning Salling forklarede yderligere, at der nu ikke længere arbejdes efter at finde den samlede besparelse på een gang, men at indfase besparelserne over 3 år, med mest muligt - så tidligt som muligt. Midttrafik inviteres med til de politiske møder.

Thorkild Vestergaard har længe efterspurgt en bedre og mere samlet planlægning af kørslen omkring Viborg, hvilket nu ser ud til at ske og de ser frem til dialog omkring betjeningen.

Ole Sørensen forklarede at Midttrafik ser på den samlede trafik i kommunerne. Heriblandt tilbringertrafikken til hovednettet.

Rigmor Korsgaard og Karen Dalsgaard spurgte ind til tidsplanen. De var bekymret for, hvorvidt der kan ligge et spareforslag klar primo juni 2018, med ønsket om kommunemøder og borgerinddragelse. Henning Salling forklarede, at tidsplanen endnu ikke er helt på plads og det overvejes at afholde møderne i grupper af kommuner, der har rute fællesskaber.

Ole Sørensen fandt også det tidsmæssigt er en udfordring, fordi arbejdet har ligget stille i lang tid, efter ønske om Midttrafik skulle afvente Regionsrådets genbekræftelse / afkræftelse på besparelseskrevet.

Annette Johansen tænker at Flexbus vil være interessant i Lemvig kommune som tilbud, for at sikre minimums tilbud på ruter, i deres kommune. De er på samme måde som Viborg kommune klar til drøftelser af mulighederne i kommunen.

Jens Erik Sørensen spurgte ind til Regionens økonomiske sårbarhed – «hvis letbanens budget ikke holder, skal busserne så bøde?» Dette kunne Henning Salling ikke svare på.

Henning Salling gjorde det klar at Regionen ønsker at processen skal ske i et samarbejde og gerne i samarbejde med administrationen. Det tænkes ikke at det bliver en ren politisk proces som i sommeren 2017.

Samme eftermiddag er der møde i Styregruppen for Trafikplanarbejdet og her forventes, at man kan blive enige om et grundliggende net. Dette grundliggende net tænkes at blive fastholdt i trafikplanens 4 årige periode og tænkes således ikke at indgå i Regionens besparelser.

Dermed reduceres ruter / strækninger der skal drøftes i forbindelse med besparelserne.

6. Eventuelt