

# Hovedopgaven i Midttrafiks trafikplan

---

§ 9. Trafikselskabet udarbejder med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert fjerde år en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafikselskabet, jf. § 5. **Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag.**

# Hovedopgaven i Midttrafiks trafikplan

---

*”For at skabe et mere stabilt rutenet inden for trafikskabets geografiske område, hvor ansvaret mellem kommuner og regioner sættes i mere forudsigelige og stabile rammer, foreslås det, at trafikplanen også skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet samt et flerårigt budgetoverslag.*

*Der skal med det strategiske grundlag fastlægges et grundlæggende net af ruter, herunder en beskrivelse af kørsels- og betjeningsomfang, som regioner og kommuner så vidt som muligt har lagt sig fast på, og som de som udgangspunkt ikke på kort sigt ændrer.*

*Det strategiske grundlag skal ses som en form for aftale mellem kommuner og regioner i trafikskabet, hvor de over for hinanden har lagt sig fast på dette grundlæggende rutenet, som kommuner og regioner efterfølgende vil kunne arbejde ud fra i forbindelse med planlægningen af øvrige ruter.*

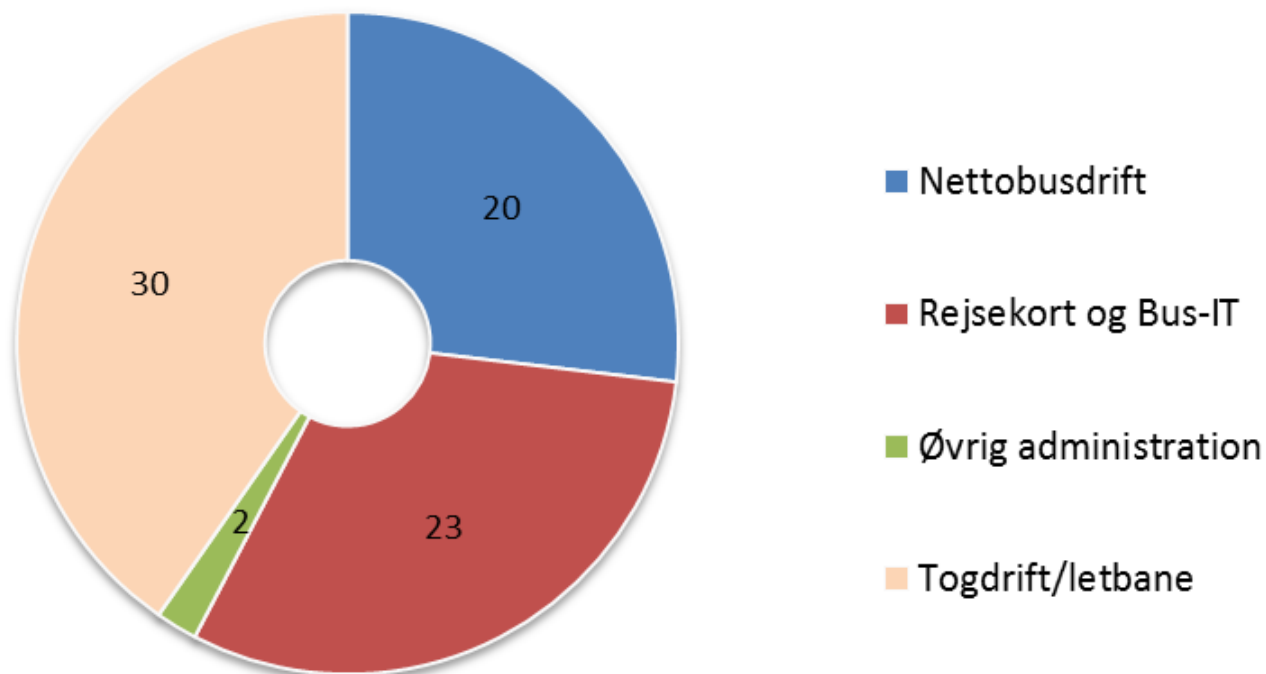
*Med forslaget fastlægges de overordnede principper for rutenettet ud fra en længere planlægningshorisont end det er tilfældet med planlægningen af bustrafikken i dag.”*

# Hovedopgaven i Midttrafiks trafikplan

---

- Vanskelig opgave med regionens besparelser, men besparelserne gør det bestemt ikke mindre relevant at fastlægge de overordnede principper for regionens rutenet
- Kommunerne har ønsket en redegørelse for regionens økonomiske udfordringer og at det nye regionsråd genbekræftede ønsket om besparelser
- Regionsrådet har bekræftet rammen til kollektiv trafik

## Udvikling i regionale udgifter til kollektiv trafik i Midttrafik fra R2012 til B2019 (merudgift i mio. kr.)



# Overordnede principper for regionens rutenet

---

**Princip 1 - regionalt hovednet.** Alle byer med mere end 2.000 indbyggere, der er orienterede mod en regionshovedby i en nabokommune skal have en regional hovednetsforbindelse til denne by. På sigt er målet, at der skal være en betjening svarende til det statslige banenet. Målsætningen kan for de mindst benyttede ture også opnås ved indsættelse af flexbusture.

**Princip 2 – Nabo regionshovedbyer** skal være forbundet med en god/acceptabel kollektiv-forbindelse. Forbindelsen kan bestå af togrejse med skift, hvis dette giver en acceptabel samlet rejsetid. Hvor der ikke er acceptabel samlet rejsetid med tog skal betjenes med regional busrute som del af **hovednettet**.

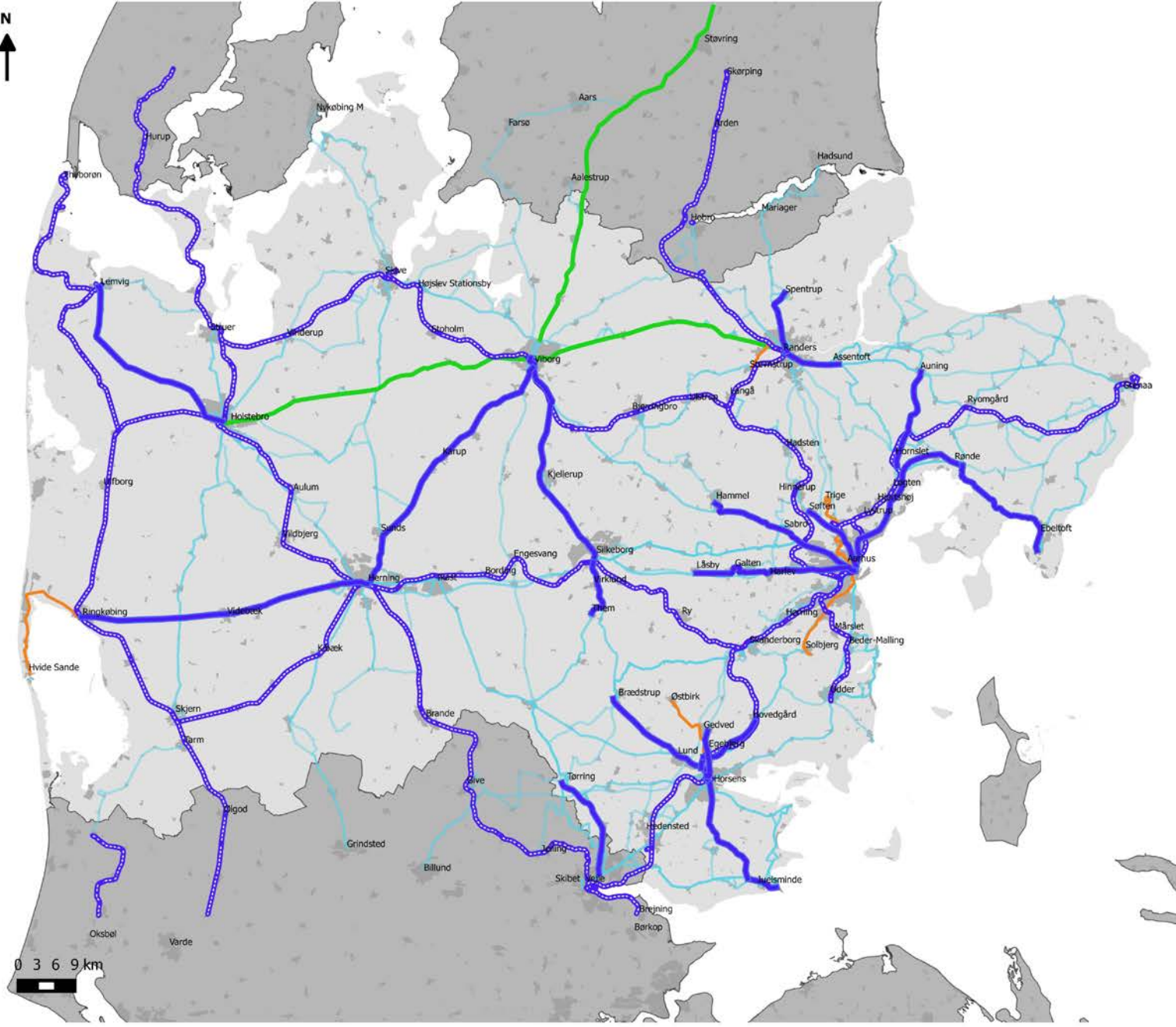


# Midttrafik trafikplan

Trafiknet  
(Version 31.01)

## Signatur

- By størrelse
- Over 2000
  - 1500 - 2000
  - 1000 - 1500
  - Hovednet nuværende regional
  - - - Hovednet nuværende regional
  - Hovednet nuværende kommunal
  - Nabobyer > 5.000 og supplerende
  - x bus mellem hovedbyer
  - Øvrige regionale ruter



# Overordnede principper for regionens rutenet

---

**Princip 3: Nuværende** regionale ruter, der forbinder bycentre med 5.000 indbyggere i hver sin nabokommune opretholdes som udgangspunkt som supplerende regionale forbindelser. Serviceniveauet tilpasses den konkrete brug af ruten, og kan i princippet helt afvikles, hvis udviklingen i kundeunderlaget ikke berettiger busdrift på strækningen. Skift og flexbusture kan indgå i betjeningen.



# Midttrafik trafikplan

Trafiknet  
(Version 31.01)

## Signatur

By størrelse

● Over 2000

● 1500 - 2000

● 1000 - 1500

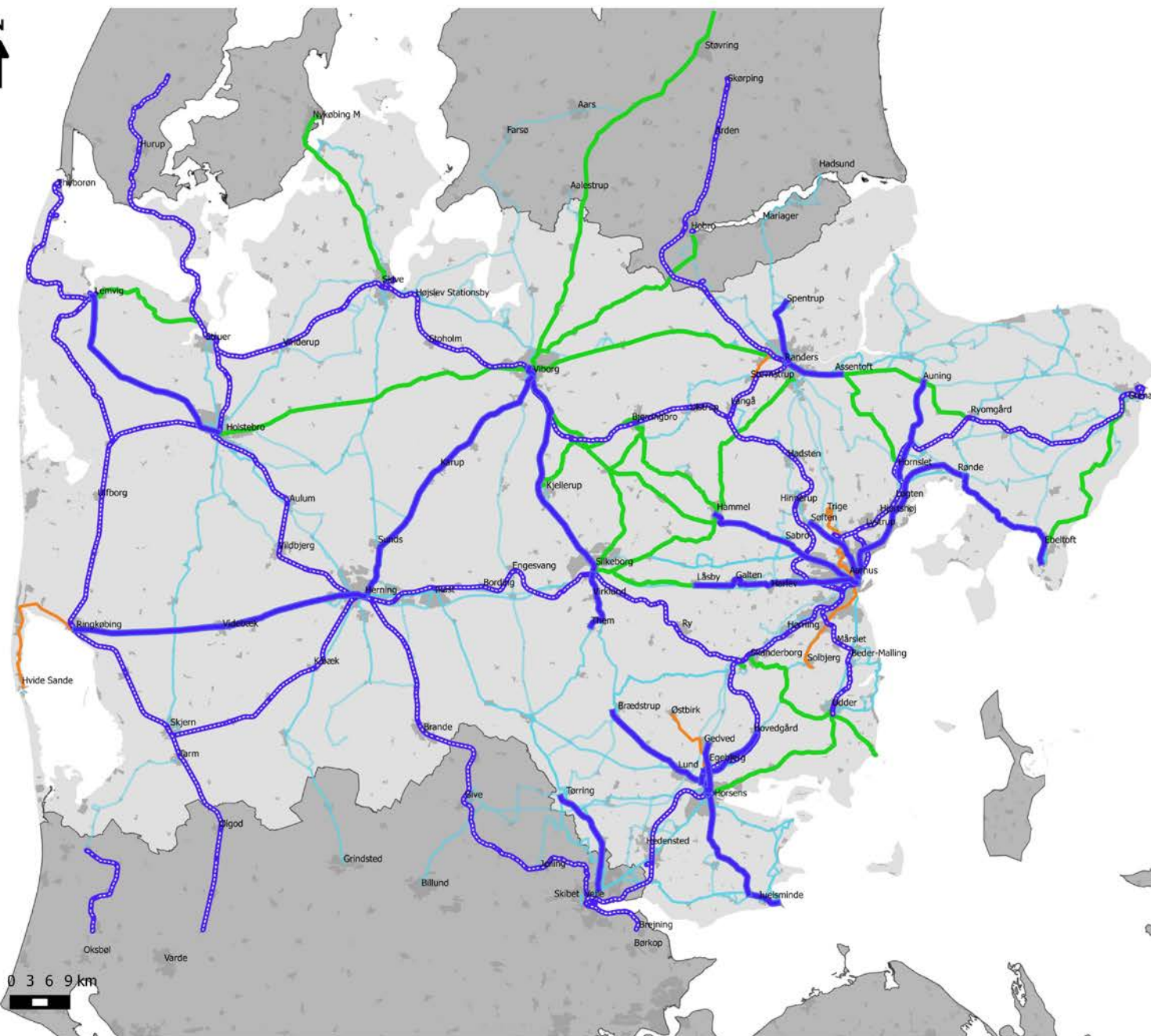
— Hovednet nuværende regional

— Hovednet tog- og letbane

— Hovednet nuværende kommunal

— Nabobyer > 5.000 og supplerende  
x bus mellem hovedbyer

— Øvrige regionale ruter



0 3 6 9 km







# Midttrafik trafikplan

Trafiknet  
(Version 31.01)

## Signatur

By størrelse

● Over 2000

● 1500 - 2000

● 1000 - 1500

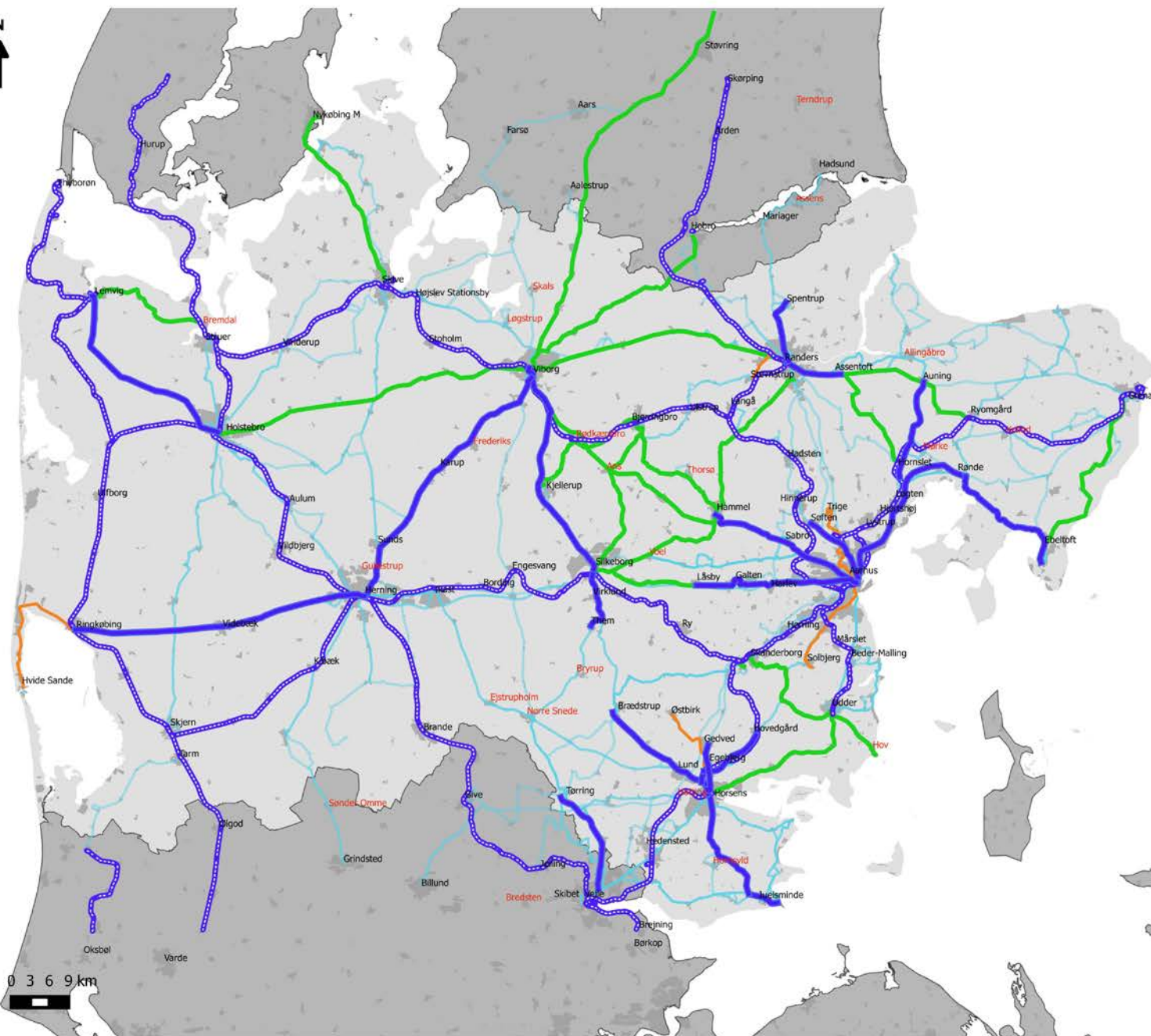
— Hovednet nuværende regional

— Hovednet tog- og letbane

— Hovednet nuværende kommunal

— Nabobyer > 5.000 og supplerende  
x bus mellem hovedbyer

— Øvrige regionale ruter



0 3 6 9 km





# Midttrafik trafikplan

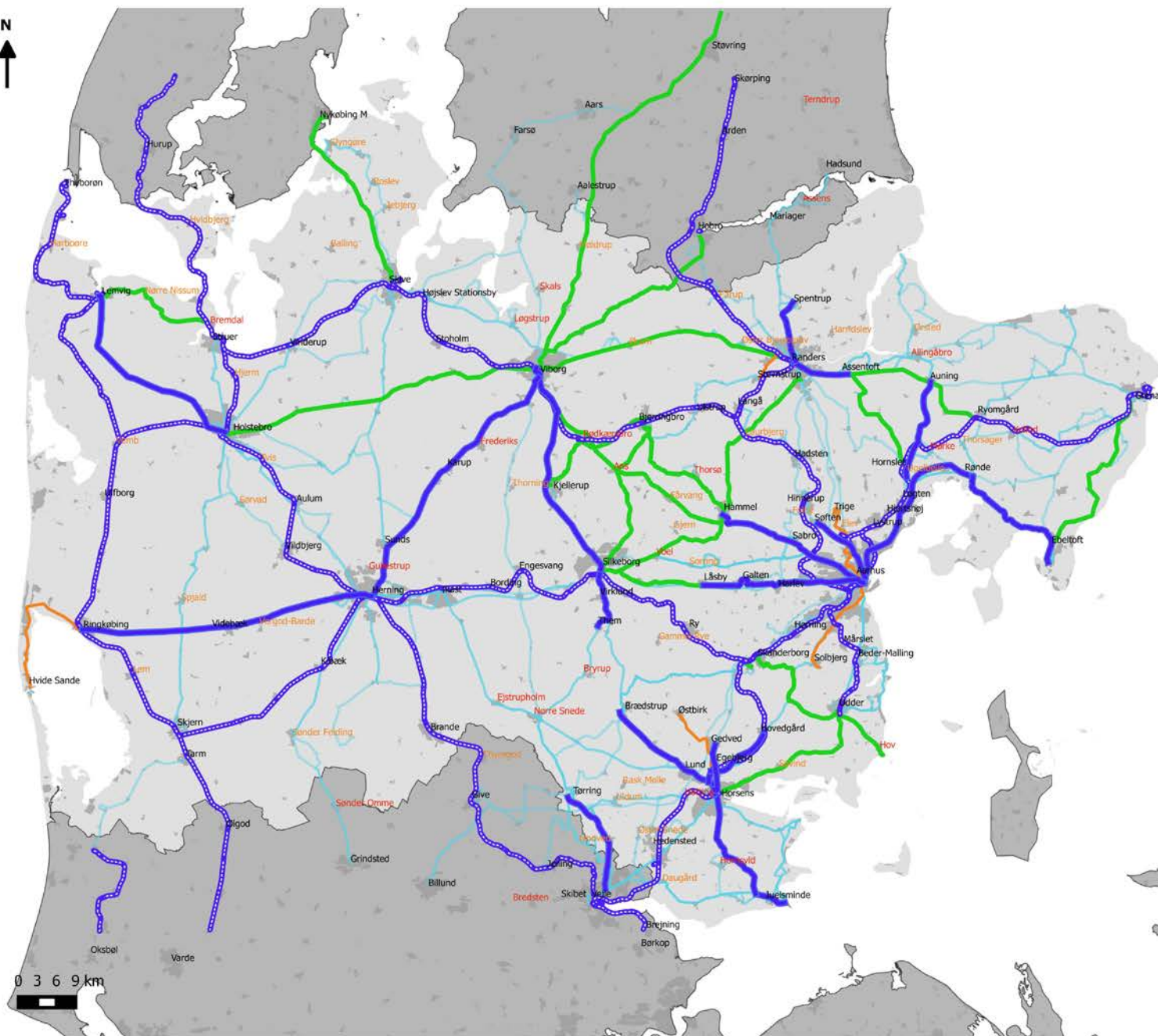
Trafiknet  
(Version 31.01)

## Signatur

By størrelse

- Over 2000
- 1500 - 2000
- 1000 - 1500

- Hovednet nuværende regional
- Hovednet tog- og letbane
- Hovednet nuværende kommunal
- Nabobyer > 5.000 og supplerende x bus mellem hovedbyer
- Øvrige regionale ruter



0 3 6 9 km



# Overordnede principper for regionens rutenet

---

## Nuværende uddannelsesruter

Rute 513, Vejle – Tørring, 66 % mellemkommunale rejser, ca. 80 dagligt

Rute 523, Tørring – Brædstrup, 71 % mellemkommunale rejser, ca. 50 dagligt

Rute 221, Randers – Voldum – Hornslet, 72 % mellemkommunale rejser, ca. 70 dagligt

Rute 29, Holstebro – Feldborg, 73 % mellemkommunale rejser, ca. 40 dagligt

Rute 21, Holstebro - Sørvad – Vildbjerg, 84 % mellemkommunale rejser, ca. 67 dagligt

Rute 130, Ikast - Gjellerup - Sunds, 91 % mellemkommunale rejser, ca. 30 dagligt

Rute 509, Ejstrupholm - Tørring Gymnasium, 100 % mellemkommunale rejser, ca. 25 dagligt

.

# Regionale opgaver derudover?

---

Hvilke opgaver løses på øvrige strækninger.

- Hvor stor en andel er regionalt rejsende
- Hvor mange regionalt rejsende
- Er der alternative regionale ruter

# Hvad kan vi blive enige om er regionale opgaver?

---

+ 40 % andel regionalt rejsende eller mere end 300 per hverdag?

Rutenr.	Strækning	Finansiering	Passagerer pr. dag	Andel rejser over kommunegrænser	Antal regionale rejsende
200	Skanderborg-Hørning-Aarhus-Hinnerup	7.430.862	5.712	45%	2.594
100	Odder-Aarhus-Hornslet	4.661.112	7.980	23%	1.800
918x	Aarhus-Randers-Hadsund	7.190.458	1.556	94%	1.463
202	Vejle- Horsens - Aarhus	1.935.947	2.399	51%	1.211
116	Horsens-Nr. Snede-Herning	1.971.280	735	66%	486
118	Aarhus-Randers	1.751.517	858	51%	433
105	Horsens-Hornsyld-Juelsminde	1.402.060	713	59%	421
117	Aarhus-Spørring-Hadsten-Langå	3.371.309	967	34%	324
205	Vejle - Juelsminde	-472.232	532	54%	287
77	Herning-Ikast-Bording-Silkeborg	1.973.846	380	75%	283
220	Horsens-Uldum-Tørring	1.285.850	336	43%	144
13	Herning-Haderup-Skive	1.905.161	230	43%	100

# Og hvad er kommunale opgaver?

---

< 40 % andel regionalt rejsende?

Rutenr.	Strækning	Finansiering	Passagerer pr. dag	Andel rejser over kommunegrænser	Antal regionale rejsende
110	Horsens-Brædstrup-Silkeborg	1.835.452	983	16%	157
107	Skanderborg-Horsens	2.933.216	692	20%	138
111	Aarhus-Tilst-Sabro-Hinnerup	2.748.275	665	20%	133
12	Herning-Aulum-Holstebro	1.751.901	338	30%	101
26	Holstebro-Sjald-Skjern	3.058.068	298	33%	97
62	Viborg-Ørum-Randers	1.688.655	467	19%	89
116	Aarhus-Skovby-Galten	3.388.597	626	14%	88
72	Holstebro-Vinderup-Sevel-Skive	2.835.605	438	15%	66
59	Viborg-Møldrup-Aalestrup	1.604.736	237	27%	64
302	(Aarhus)-Beder-Norsminde-Odder	3.268.180	299	19%	57
502	Brædstrup- Voerladegård - Skanderborg	2.049.809	266	21%	56
230	Randers-Fårup-Hobro	2.727.927	627	8%	50
235	Randers-Mariager-Hadsund	3.084.720	411	12%	49
50	Viborg-Løgstrup-Skive	4.175.936	277	17%	47
81	Herning-Kibæk-Sdr.Felding-Grindsted	928.009	390	11%	43
69	Skjern-Tarm-Nr.Nebel	1.388.875	344	8%	28
311	Silkeborg-Ry-Skanderborg	247.552	269	5%	13
11	Herning-Arnborgh-Brande	383.569	64	0%	-
19	Herning-Hammerum-Brande	349.991	58	0%	-



# Regionale besparelser

(Version 20.03)

## Signatur

By størrelse

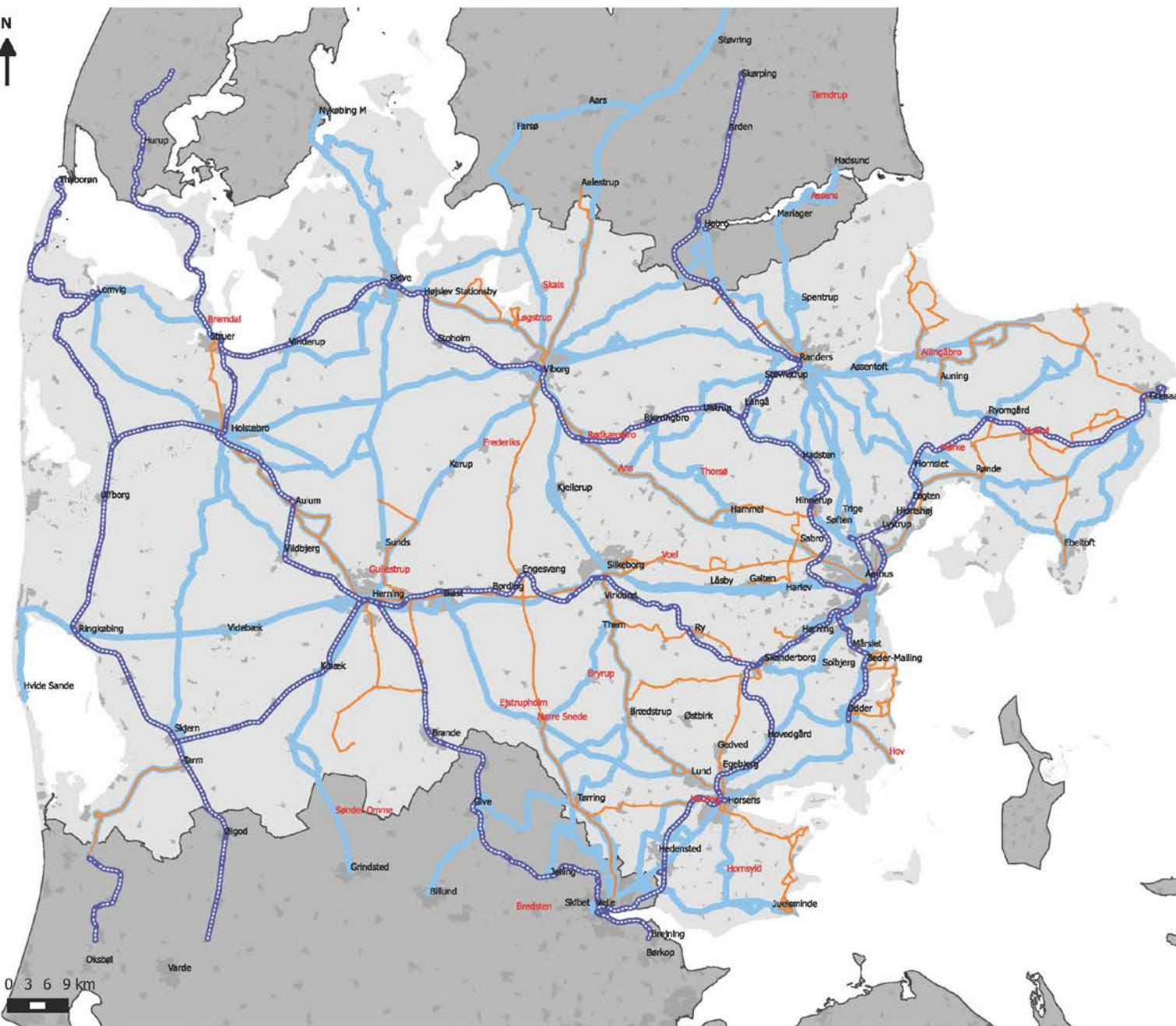
● Over 2000

● 1500 - 2000

--- Tog- og letbane

— Regionalkørsel opretholdes på strækningen

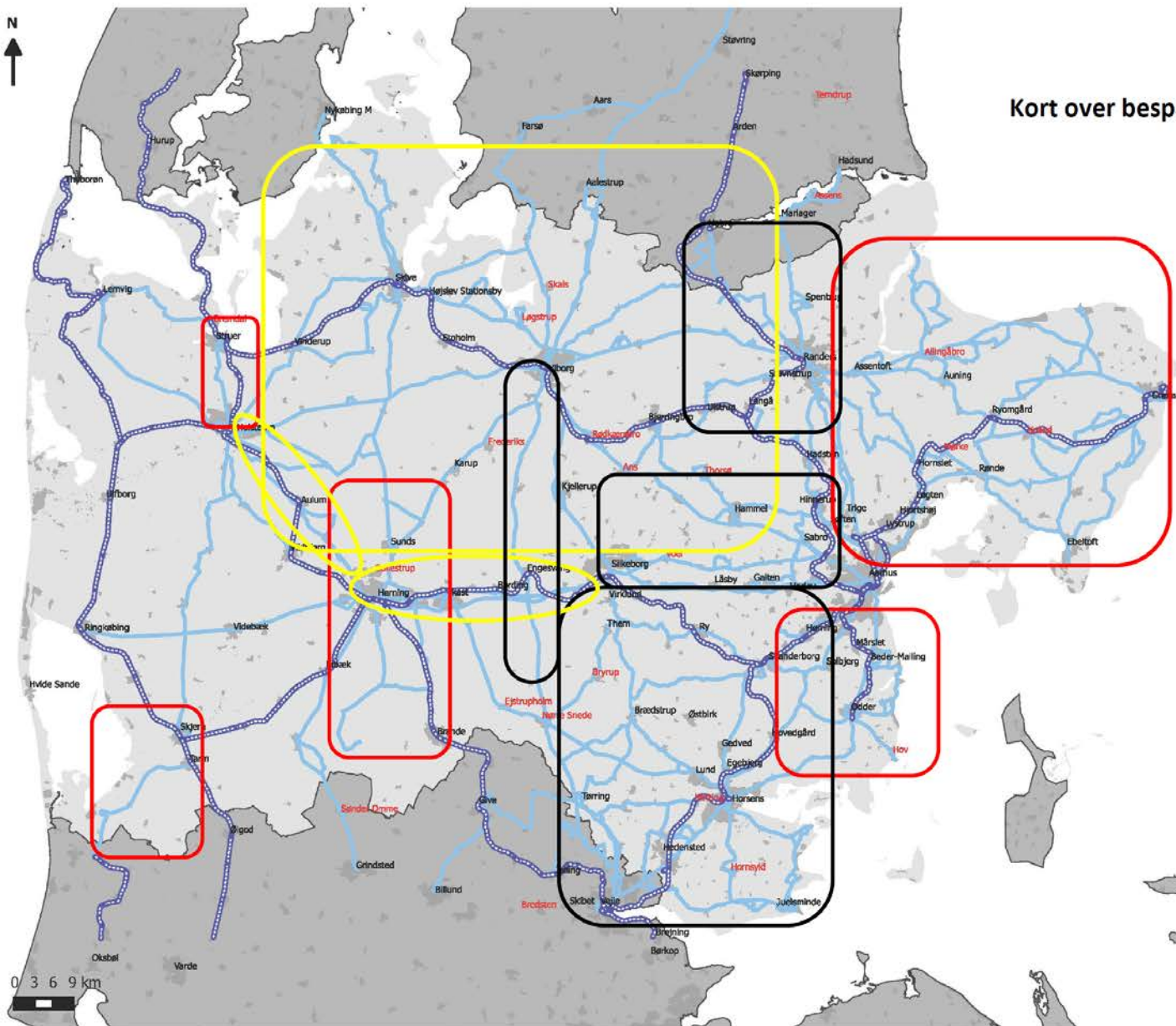
— Regionalkørsel overgår til kommunerne helt eller delvist



# Tids- og procesplan

- 20. marts regionsrådet vedtager at gennemføre spareplanen over 3 år.
- 11. april udvalgmøde - bruttokatalog fra Midttrafik over ruter som ikke betjener væsentlige mellemkommunale rejsestrømme og større byer i hver sin kommune og/eller, hvor de større byer i hver sin kommune er betjent af anden hovedlinje
- 13. april Kontaktudvalget
- April-primo juni dialog med kommuner om spareforslag på 13,3 mio. kr. med virkning fra 2019, **samt borgerinddragelse**
- 27. juni regionsrådet træffer beslutning om ændringerne i rutenettet, med henblik på indarbejdelse i budget 2019.
- Efteråret fortsat dialog med kommunerne om resten af besparelsesbehovet med henblik på implementering i 2020 og 2021, **herunder borgerinddragelse.**
- Erfaringer og forslag fra det midlertidige udvalg for kollektiv trafik og andre interessenter indgår i dialogen for at skabe en bedst mulige kollektive trafik for borgerne for de midler regionen og kommunerne har til rådighed.





## Kort over besparelser på det regionale rutenet

### Signatur

By størrelse

Bynavn Over 2000 indbyggere

Bynavn 1500 - 2000 indbyggere

Tog- og letbane

Regionalruter

Besparelser ved gennemførelse af nye trafikplaner:

2019, 15 mio. kr. i alt, når besparelser i de røde områder lægges sammen

2020, 15 mio. kr. i alt, når besparelser i de sorte områder lægges sammen

2021, 10 mio. kr. i alt, når besparelser i de gule områder lægges sammen