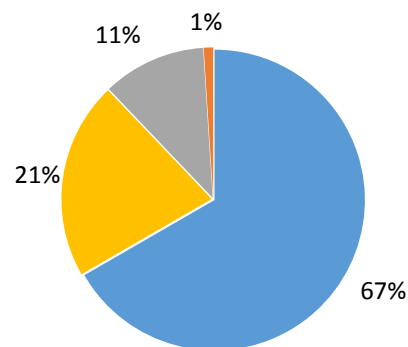


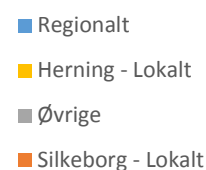
Rute 77 Herning-Ikast-Bording-Silkeborg

- Talt i perioden 1/10 til 16/12 2017.
- Ruten krydser kommunegrænserne mellem Herning, Ikast-Brande og Silkeborg
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 331 passagerer med bussen.
 - Ved kryds over kommunegrænsen kan samme person være talt flere gange.
- Der er talt på 29 afgang = 11 passagerer pr. afgang.



Tabel 1 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for begge retninger samlet.

	Påstigere		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
	Antal	(%)	Antal	(%)	Antal	(%)
Herning Kommune	191	(58 %)	121	(37 %)	70	(21 %)
Ikast-Brande Kommune	125	(38 %)	107	(32 %)		
Silkeborg Kommune	15	(4 %)	10	(3 %)	5	(1 %)
I alt	331		238	(72 %)	75	(23 %)



Figur 1: Fordelingen af lokale og regionale rejser for rute 77.

Rejsekortdata (2018)

Rejsen fra Herning (zone 410) til Silkeborg (zone 330) er 7 zoner. Nedenstående graf viser hvordan rejsende med rejsekort har rejst. De brede streger angiver kommunegrænserne.

Fra	Til						
	zone 410	zone 419	zone 415	zone 417	zone 499	zone 334	zone 330
zone 410	4%	6%	26%	2%	0%		0%
zone 419	7%	1%	7%	0%	0%		0%
zone 415	24%	5%	1%	3%	0%		0%
zone 417	1%	0%	5%	0%	0%		1%
zone 499	0%	0%	0%	0%	0%		0%
zone 334							
zone 330	0%	0%	0%	1%	0%		2%

Herning-Ikast-Bording-Silkeborg

- Der er talt 174 passagerer (15 afgang).

Tabel 2 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for retning 1.

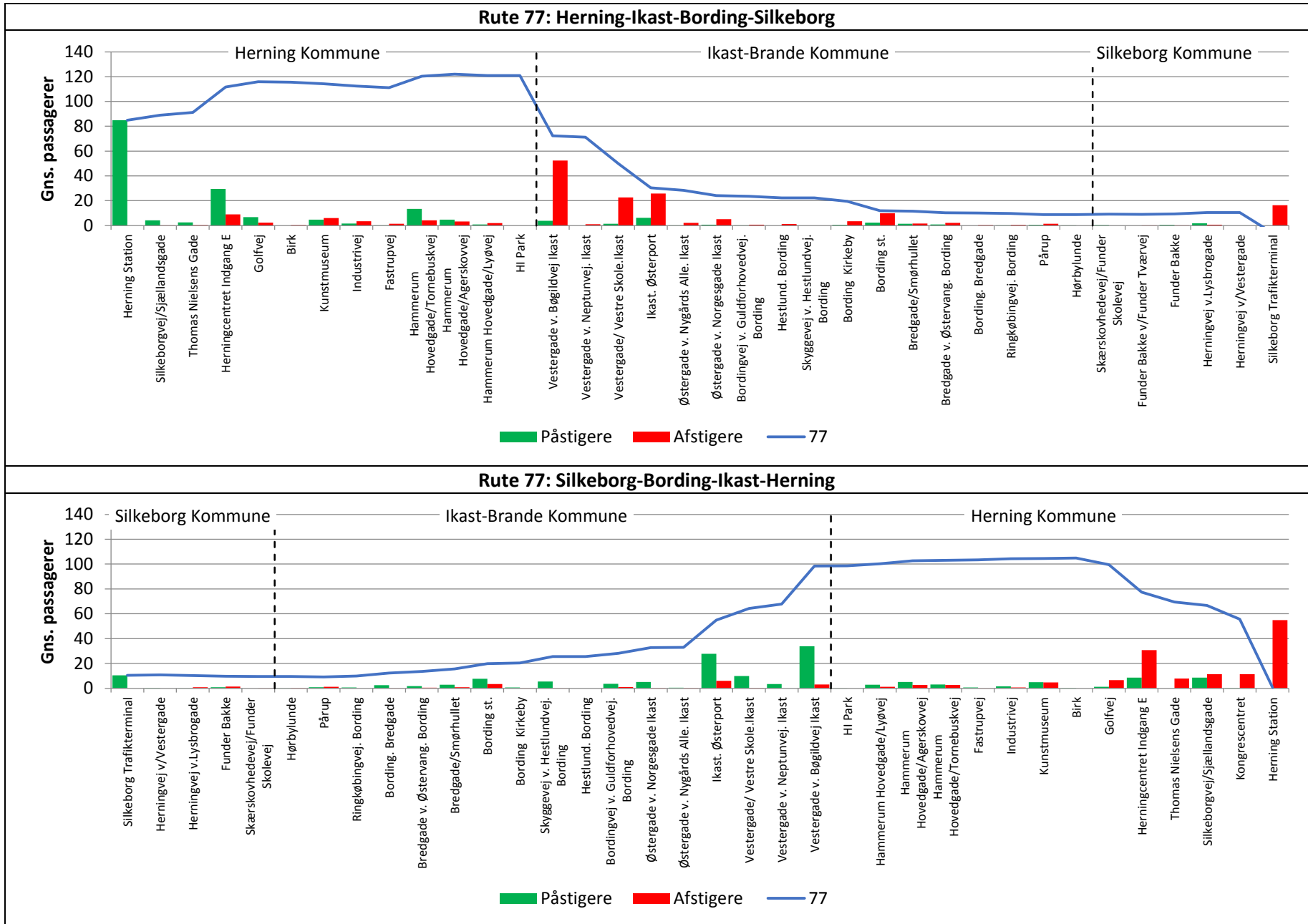
	Påstigere		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Herning Kommune	153	(88 %)	121	(69 %)	33	(19 %)
Ikast-Brande Kommune	18	(11 %)	9	(5 %)		
Silkeborg Kommune	3	(1 %)			3	(1 %)
I alt	174		130	(74 %)	35	(20 %)

Silkeborg-Bording-Ikast-Herning

- Der er talt 156 passagerer (14 afgang).

Tabel 3 Fordeling af påstigere, lokalrejsende og belastningen over kommunegrænsen for retning 2.

	Påstigere		Belastning over kommunegrænse		Lokalrejsende	
Silkeborg Kommune	12	(8 %)	10	(6 %)	2	(1 %)
Ikast-Brande Kommune	107	(68 %)	98	(63 %)		
Herning Kommune	38	(24 %)			38	(24 %)
I alt	156		108	(69 %)	40	(26 %)



Belastningen kan ved endestationen afvige fra 0 grundet tællefejl i systemet.