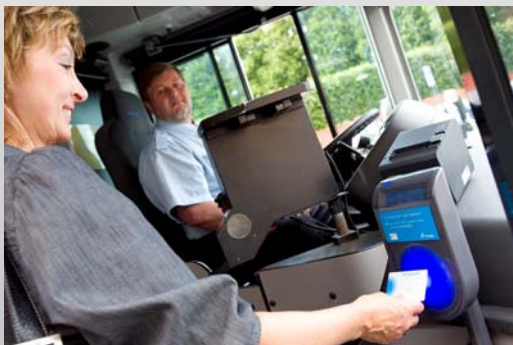


Temadrøftelse om Rejsekortet





Hvad er rejsekortet?

- Betalingskort og elektronisk billet, som kan bruges i alle kollektive trafikmidler i hele landet
- Hver rejse har en pris. Kunderne skal derfor foretage check ind og check ud. Rabat gives efter rejsehyppighed
- Rejsekort: personligt, personligt med fastpris (nyt!), flex og anonymt
- Fordel for kunderne
 - Nemt at rejse med kollektiv trafik, – skal ikke tænke på zoner, eller i hvilket transportmiddel rejsekortet er gyldigt
 - Udfordring: Mange prisændringer - svært at forklare i en overgangsperiode!
- Fordel for trafikskabet
 - Unikke data –> analyse, driftsoptimering, bedre indtægtsdeling. Mindre snyd og effektiviseringer i administration og salgsapparat
- Rejsekort findes bl.a. i Hong Kong, London, i de nordiske lande og Holland



Status for Rejsekortprojektet

- Rejsekortet er blevet forsinket gentagne gange. Leverandøren har hovedansvaret - undervurderet opgaven. Siden projektstart i 2005 er der indgået fire tillægsaftaler
- Efteråret 2009: Leverandøren meddeler, at slutleverancen – Version 5 - forventes forsinket op til ét år i forhold til gældende tidsplan
- Der pågår et intensivt arbejde omkring afklaring af slutleverance og ny tillægsaftale. Der forventes et oplæg til en aftalemæssig afklaring omkring maj 2010.



midttrafik

... andre aktuelle udfordringer

- Likviditet
- Kort sikkerhed - hacking
- Prisparadoks: Forudsat krav om uændret provenu for trafikskaberne, vil prisen pr. rejse stige og kunderne vil opleve ændringerne forskelligt
- Omdømme – Rejsekortet sidestilles med andre offentlige IT projekter



Test og udrulning

- Siden dec. 2007 er der gennemført test omkring Holbæk-Roskilde i tog og bus, nu med ca. 1300 rejsekortkunder. Kunderne er generelt positive. Der er opnået vigtige erfaringer omkring hele implementeringen
- Installationsarbejdet er langt fremme på Sjælland – påbegyndt i NT
- **Det er besluttet, at igangsætte udrulningen af rejsekortet i 2010 med det hidtil leverede system - Version 4**
 - april - august 2010. PILOT området udvides til hele Movia Vest
 - oktober 2010. Prøvedrift i NT. Skørping – Lindholm og linje 2 i Ålborg
 - december 2010. "Big Bang" i Movia Syd. Togene følger i hele områder
 - 2011. Prøvedrift i Sydtrafik. NT ruller ud nordfra. Tog i hele Jylland
 - Udrulning på Version 5 i hovedstadsområdet, på de landsdækkende rejser og tilslutning af nye selskaber håndteres i Tillægsaftale V
- Hvis ny tillægsaftale godkendes, og udrulning på Sjælland går godt, så bliver rejsekortet det fælles landsdækkende billet og betalingssystem!



midttrafik

Statens rolle

- Folketingets Finansudvalg godkender i 2005 projekt og kontrakten med leverandøren for DSB og Metro
- I 2005 skrives Rejsekort ind i Lov om Trafikselskaber, som KAN- opgave!
- I Transportministeriets rapport fra 2007 "Analyse af fremtidige takstsystemer", forudsættes indførelse af et landsdækkende rejsekortet og enkeltbillet
- Minister og medlemmer af Trafikudvalget forventer rejsekortet landsdækkende senest i 2012



Ønske om øget statslig involvering

- Midttrafik retter henvendelse til Danske Regioner og KL i 2008 om muligheder for statslig medfinansiering – uden resultat!
- Movia og Trafikselskaberne i Danmark har aktuelt rettet henvendelse til Danske Regioner og KL om øget statsligt medansvar ved indførelse af Rejsekortet. Det foreslås blandt andet, at der anvendes puljemidler som "stødpude" for provenu, og at staten stiller garanti for de ansvarlige lån
- Danske Regioner har selv overvejelser om at inddrage Rejsekortet i økonomiforhandlingerne grundet merudgifter som følge af forsinkelserne
- Rejsekort A/S er aktuelt i dialog med Transportministeriet om muligheden for øget statslig ansvar



Beslutningsprocessen i Midttrafik

- Tidligere beslutning i Bestyrelsen
 - at Midttrafik fortsat er positiv overfor indførelse af rejsekortet og deltager i samarbejdet på nuværende niveau
 - At Midttrafik tilslutter sig projektet i fuld skala, når rejsekortet har vist sig fuld funktionsdygtigt
 - at Midttrafik inddrager bestillerne inden endelig beslutning
- **Det er stadig uklart, hvornår der er tale om, at rejsekortet bliver fuld funktionsdygtigt!**
- Tidligere blev der henvist til succesfuld test i større skala
- Set i lyset af den aktuelle udvikling, vil en forsigtig faglig vurdering pege på et fuldt funktionsdueligt system, når der er gennemført en succesfuld udrulning i hovedstadsområdet på Version 5 - i efteråret 2011!



Konsekvenser ved senere tilslutning...

- Tilslutning i 2011 eller senere vil betyde udrulning i Midttrafik tidligst 2013. 1-2 år efter rejsekortet efter planen er indført i NT, Sydtrafik og i togene i hele landet

Bus & Tog takst og billetsamarbejdet

- Bus & Tog takst og billetsamarbejdet vil i denne periode være reduceret til et minimum, hvor kun enkeltbilletter kan bruges i både busser og tog
- Det vil påvirke de kunder som foretager omstigningsrejser, og ønsker rabat på rejser med bus og tog på parallelstrækninger. Situationen vil være som før 1997

Nabotrafikselskaber

- Samme géne for kunder som rejser over regionsgrænserne, f.eks. med X-Bus. Rabat vil være afhængig af rute



... andre forhold spiller ind

- Tidspunktet for tilslutning har ingen betydning for regningen til Midttrafik ved indførelse af rejsekortsystemet. Skal betale en fast andel af den aftalte pris. Omvendt kan der være mulighed for rabat ved tidligere tilslutning
- Der skal forventes en forberedelsesperiode på 1½ - 2 år fra beslutning om tilslutning og til konkret ibrugtagning. Implementeringen i Midttrafik vil være mere effektiv, hvis det lægges ind i en samlet udrulningsplan
- Flere udgifter til at vedligeholde eksisterende billetteringssystem indtil rejsekortet indføres
- Det nationale samarbejde omkring den kollektive trafik
- Der er reelt intet alternativ – Rejsekortet er et reinvesteringsprojekt



midttrafik

Fynbus

- Fynbus har i 2008 søsat eget elektronisk kort – KVIKKort. Kun klippekort er udfaset
- Det er en faglig vurdering, at KVIKKort ikke er et alternativ til rejsekortet eller som nyt billetteringssystem i Midttrafik
- Fynbus er positive overfor rejsekortet
- Forventer tilslutning, når eget system er afskrevet og når rejsekortet har vist at det virker i praksis
- Forventer at indgå midlertidig Bus & Tog aftale



Tidspunkt for ny behandling i Bestyrelsen?

Muligt tidspunkt for møde	Fordele	Ulemper
Pilot afsluttet Tillægsaftale V godkendt med favorable vilkår for tilslutning Udrulning påbegyndt i Vestsjælland ~ August 2010	<ul style="list-style-type: none">- Tidligere start på planlægning- Kort overgangstid. Aftale med DSB/Arriva om kombi-rejser, og med NT og Sydtrafik- Større indflydelse på samarbejdet	<ul style="list-style-type: none">- Fortsat projektrisiko- Version 4 ikke "trykprøvet"- Ingen erfaringer med Version 5- Kender ikke den endelige økonomi
Succesfuld udrulning på Version 4. Op til 100.000 kunder på RK ~ Januar 2011	<ul style="list-style-type: none">- 85-90 % af systemet er taget i brug- Fortsat mulighed for aftale med DSB/Arriva om kombi-rejser, og med NT og Sydtrafik- Midttrafik ruller alligevel først ud på Version 5	<ul style="list-style-type: none">- Ikke det endelige system- Kender ikke den endelige økonomi
Succesfuld udrulning i Hovedstadsområdet på Version 5 ~ September 2011	<ul style="list-style-type: none">- Det endelige system antages at være fuld funktionsdueligt- Størst mulig sikkerhed for investering	<ul style="list-style-type: none">- Manglende Bus & Tog takstsamarbejde- Manglende indflydelse- Flere udgifter til eksisterende billetteringssystem