

Ruteøkonomi for Odder Kommune 1. kvartal 2018

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter				Indtægter				Busselskab
			Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Rejsekort- indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter	Totale indtægter	
Rutenr.	R										
Bybus kørsel											
1		Banegården-Højvænget-Banegården	174	113.977	0	113.977	1.555	9.340	-	10.895	Malling Turistbusser
2		Banegården-Ankjær-Banegården	87	56.989	0	56.989	2.439	13.900	-	16.339	Malling Turistbusser
3		Banegården-Vennelundsvej-Banegården	98	64.451	0	64.451	497	2.590	-	3.087	Malling Turistbusser
Sum			359	235.417	0	235.417	4.491	25.830	0	30.321	
Lokal kørsel											
1002		Odder-Snærild-Fensholt-Balle-Svorbæk-Odder	213	146.402	0	146.402	212	1.705	-	1.917	Malling Turistbusser
1003		Odder-Rørth-Boulstrup-Randlev-Odder	207	144.155	0	144.155	1.951	3.300	-	5.251	Malling Turistbusser
1004		Odder-Assedrup-Nølev-Saksild-Dyngby-Hov-Odder	238	155.715	0	155.715	6.115	3.430	-	9.545	Malling Turistbusser
1005		Odder-Oldrup-Hundslund-Falling-Ørting-Odder	230	152.504	0	152.504	772	5.795	-	6.567	Malling Turistbusser
1006		Odder-Hundslund-Trustup-Hundslund-Oldrup-Odder	302	179.158	57.107	236.265	838	1.510	-	2.348	Malling Turistbusser
1007		Odder-Ørting-Gylling-Alrø-Gylling-Ørting-Odder	639	384.767	0	384.767	3.918	7.285	-	11.203	Malling Turistbusser
1008		Odder-Hov-Odder	173	118.569	0	118.569	1.412	2.190	-	3.602	Malling Turistbusser
		Kørsel til svømmehal	45	16.554	0	16.554					Malling Turistbusser
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i juli		0	0	0					
		Andre ikke rutefordelte omkostninger		0	0	0					
Sum			2.047	1.297.825	57.107	1.354.932	15.218	25.215	0	40.433	
Øvrige ufordelte indtægter											
		Skolekort							0		
		Ungdomskort							0		
		Fritidsrejser							0		
Sum							0	0	0		
Total Odder Kommune			2.406	1.533.242	57.107	1.590.349	19.709	51.045	0	70.754	

Bemærk! Kun salg i bussen indregnet i denne ruteøkonomi

Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkompensation, off-peak kompensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg

[Tryk her for detaljeret gennemgang af fordelingsprincipper](#)