

## Ruteøkonomi for Struer Kommune 1. kvartal 2018

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter				Indtægter				Busselskab
			Kpl. timer	Udgifter	Dublerings-udgifter	Totale udgifter	Rejsekort-indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter	Totale indtægter	
Rutenr.	R										
<b>Bybus kørsel</b>											
1		Struer bybus	168	88.188	0	88.188	11.631	12.880	-	24.511	Venø Bussen
2		Struer bybus	149	77.908	0	77.908	6.276	5.720	-	11.996	Venø Bussen
3		Struer bybus	205	107.124	0	107.124	8.176	9.280	-	17.456	Venø Bussen
							-	-	-		
<b>Sum</b>			<b>522</b>	<b>273.220</b>	<b>0</b>	<b>273.220</b>	<b>26.083</b>	<b>27.880</b>	<b>0</b>	<b>53.963</b>	
<b>Lokal kørsel</b>											
335		Struer-Linde	515	270.513	921	271.434	4.301	4.390	-	8.691	Venø Bussen
342		Struer-Humlum-Oddesund-Struer	430	235.087	0	235.087	826	2.920	-	3.746	Venø Bussen
346		Venø-Bremdal-Struer	434	188.196	0	188.196	733	5.240	-	5.973	Venø Bussen
349		Struer-Hvidbjerg-Jegindø-Hvidbjerg	366	205.919	0	205.919	614	2.920	-	3.534	Venø Bussen
332	R	Struer-Sdr.Hjerm-Struer	149	113.926	0	113.926					Venø Bussen
333	R	Langhøjskolen-Vejrum Kirkeby-Vejrumstad-Ølby	154	115.784	0	115.784					Venø Bussen
341	R	Resen-Tangsgård-Resen Kirke-Bremdal-Struer	157	117.125	0	117.125					Venø Bussen
343	R	Langhøjskolen-Hestbæk-Vejrumstad	140	110.281	0	110.281					Venø Bussen
347	R	Hvidbjerg-Tambohuse-Uglev-Oddesund-Hvidbjerg	104	96.178	0	96.178					Venø Bussen
348	R	Hvidbjerg-Fløvleg-Lyngs-Hvidbjerg	146	112.850	0	112.850					Venø Bussen
331-1	R	Dublering		0	28.007	28.007					
<b>Sum</b>			<b>2.596</b>	<b>1.565.860</b>	<b>28.928</b>	<b>1.594.787</b>	<b>6.473</b>	<b>15.470</b>	<b>0</b>	<b>21.943</b>	
<b>Øvrige ufordelte indtægter</b>											
		Skolekort							0		
		Ungdomskort							0		
		Fritidsrejser							0		
<b>Sum</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Total Struer Kommune</b>			<b>3.118</b>	<b>1.839.080</b>	<b>28.928</b>	<b>1.868.007</b>	<b>32.556</b>	<b>43.350</b>	<b>0</b>	<b>75.906</b>	

*Bemærk! Kun salg i bussen indregnet i denne ruteøkonomi*

R: Angiver at der er tale om en rabatrute

Køreplantimer på rabatruter

850 timer

### Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkompensation, off-peak kompensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg

[Tryk her for detaljeret gennemgang af fordelingsprincipper](#)