

Rikke Strandgaard

September 2011

MIDTTR AFIKS PAS SAGERTÆL LING 2011



midttrafik

Rettelsesblad til Midttrafik Passagertælling 2011

Der er desværre konstateret en konverteringsfejl i data, som har betydet, at de lokale ruter i planområde Vest ikke er blevet opregnet korrekt i hverdagssummen. Også en enkel regional rute i planområde Vest – rute 23 er der konstateret fejl i.

Der er derfor lavet rettelser til tabel 1, tabel 2 og i bilaget for kommunerne: Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Lemvig, Ringkøbing-Skjern og Struer.

Konklusionerne i dagordenspunktet er de samme. Der er en tendens til tilbagegang på de lokale ruter, fremgang på bybusruterne (minus Herning, som havde en stor omlægning af bybusserne sommer 2010 og vinter 2011) samt ca. 10% tilbagegang på de regionale ruter.

INDHOLD

Indhold.....	1
1. INDLEDNING	2
2. Resultater	3
2.1 Regionale rejser	4
1.2 Større ruteændringer på regionale ruter	4
2.2 Rejser på lokalruter og i bybusser.....	5
2.3 Større ruteændringer i kommunerne	6
3. Metode og beregning	7
3.1 Dataindsamling	7
4. Tabelsamling	9
4.1 Hvad viser tabellerne ?.....	9
4.2. Tabeller for de regionale ruter	10
4.3. Tabeller for de lokale ruter og bybuslinjer	13

1. INDLEDNING

Denne rapport indeholder en præsentation af hovedtallene fra Midttrafiks passagertælling i 2011. Tællingen omfattede samtlige regionale og lokale ruter i Midttrafiks område samt alle bybusruter undtaget Århus, i alt 101 regionale ruter, 78 lokale ruter og 97 bybusruter. Tællingen blev gennemført for langt de fleste ruter i uge 14/15 i dagene 7. – 11. april. De større regionale ruter med udgangspunkt i Århus blev talt på billetmaskinerne i uge 18/19 i dagene 5. – 9. maj 2011. Derudover blev Herning Bybusser talt i uge 10/11 10.-14. marts 2011 i forbindelse med et andet projekt.

Rabatruter er ikke medtaget, da de enkelte kommuner selv står for passagertælling på disse.

Rapporten giver et samlet overblik over benyttelsen af de enkelte ruter, grupperet på rutetype (regional, planområde (Midt, syd, vest og øst) og kommuner. Der er tale om en på- og afstigertælling omfattende alle personer, der står på eller af bussen ved en destination (stoppested). Der er blevet talt på hver tur i køreplanen på tre hverdage (torsdag, fredag og mandag) samt lørdag

og søndag. I denne rapport opgøres passagertal ud fra antal påstigere, og i det følgende vil antal rejser blive anvendt synonymt med antal påstigere, da én påstigning afstedkommer én rejse.

I praksis er tællingen foretaget ved, at Midttrafik har udskrevet tælleskemaer til hver enkelt rute/tur. Chaufførerne har så talt passagererne. Enkelte steder har Midttrafik haft studerende til at hjælpe med tællingen i myldretiden morgen og eftermiddag på hverdage. Efterfølgende har vi haft en studentermedhjælp og to i virksomhedspraktik til hjælpe med at indtaste data.

En nærmere beskrivelse af tællemetode, databehandling og beregning af hovedtal findes i afsnit 3.



2. RESULTATER

En opgørelse af antal passagerer på grundlag af tælling på tre hverdage samt lørdag og søndag kan give et overordnet billede af størrelsesniveau og udviklingstendenser. Det er dog klart, at der på mindre ruter med små passagertal kan forekomme større udsving f.eks. når en gruppe børn tager på udflugt på netop en af tælledagene.

Ved sammenligning af tællerresultater fra to eller flere år skal der også tages hensyn til ændringer i køreplan og kørselsomfang. Dette er der i det følgende delvist taget højde for ved at sammenholde tælleugens antal påstigere med antal køreplantimer for den samme uge, frem for at sammenholde årstal.

Med ovennævnte forbehold kan der peges på følgende hovedtendenser:

- a) På de regionale ruter har der været en generel tilbagegang i antallet af påstigere. I planlægningsområde Midt og for X-busserne er det alligevel blevet til fremgang. Tallene angiver et kraftigt fald i planlægningsområde Øst på 19%, men det vurderes til at være knapt så højt (9%). Tællingen på billetmaskiner viste sig at være af en ringere kvalitet, end de øvrige år, hvor chaufføren har brugt tælleskemaer.
- b) Kommunerne har haft stor fokus på økonomi og besparelser, og det ses her i form af tilbagegang i antallet af påstigere. I Herning Kommune skyldes tilbagegangen formentlig indkøring af et nyt bybussystem. I Randers er der endnu en gang fremgang i passagertallene, som

skyldes et attraktivt pensionistkort, som Randers Kommune har. Også Viborg, Silkeborg og Horsens kommuner har fremgang i passagertallene.

- c) Midttrafik har som overordnet mål, at få flere påstigere pr. køreplantime. Selvom dette ikke slår igennem i totalt set for regionale, lokale og bybusruter, så er der en del regionale ruter og flere kommuner med en stigning i antal påstigere pr. køreplantime fra 2009 til 2011.

Ud fra datamaterialet præsenteres nedenfor hovedtal for hver regionalrute fordelt på Midttrafiks planområder (midt, syd, vest og øst) og for lokalruter og bybusruter fordelt på kommuner.

I de følgende tabeller og i tabsamlingen vises:

- **Hverdage** = tælleugens 5 hverdage
- **Weekend** = sum af lørdag og søndag
- **Ugesum** = hverdage + weekend
- **Årssum** = Ugesum x antal uger ruten kører i køreplanåret 2010/11
- **Påstigere pr køreplantime** for antal køreplantimer i tælleugen

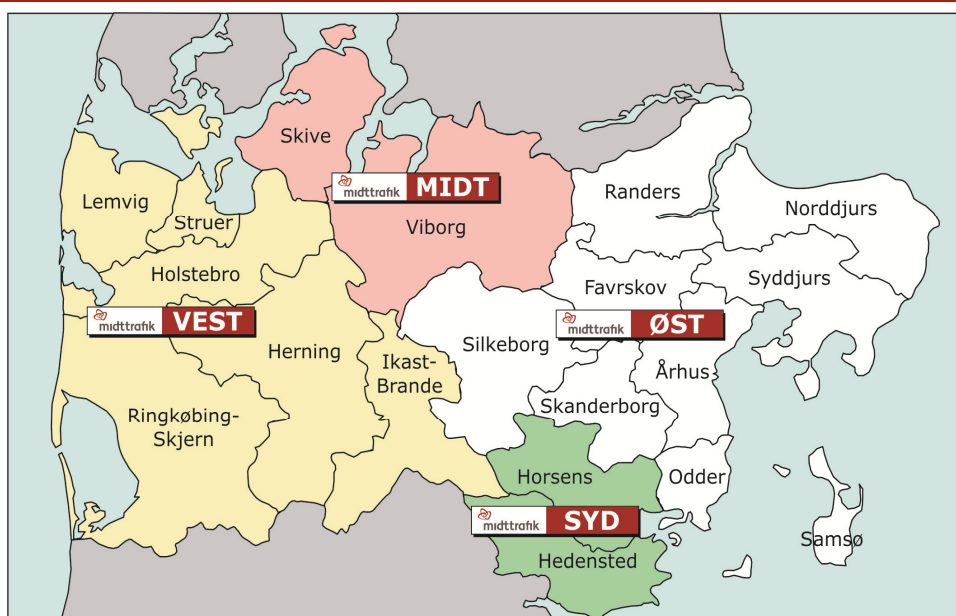


2.1 REGIONALE REJSER

Fordelingen af de regionale rejser på planområderne (vist i figur 1) fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Fordeling af de regionale rejser på planområder.

Antal påstigere (afrundede tal i 1000)	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	% 09-11
Midttrafik Midt	47	3	50	2.581	6,7 %
Midttrafik Vest	34	2	36	1.881	-4,1 %
Midttrafik Øst	137	27	164	8.486	-19,1 %
Midttrafik Syd	44	4	48	2.480	-3,3 %
Midttrafik X-bus	16	3	26	1.058	16,5 %
Regionale rejser i alt	276	38	322	16.411	-10,1 %



Figur 1: Oversigt over Midttrafikens planområder

1.2 STØRRE RUTEÆNDRINGER PÅ REGIONALE RUTER

Der er kun nævnt områder og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have effekt på passagertallet i enten positiv eller negativ retning. Generelt har der været fokus på tynde ture. Det vil sige, at dobbeltture med færre end 10 påstigere i en række tilfælde er nedlagt.

Det skal bemærkes at effekten af de regionale besparelser ved køreplansskiftet i 2011 ikke indgår i tællingerne, da disse er foretaget før besparelserne trådte i kraft.

Område Vest

Rute 81 har fået bedre forbindelser med busser til/fra Billund

Område Midt

Rute 63 har fået en ny tur om morgenen til Foulum.

Rute 69 har fået nedlagt nogle ture, som var dårligt benyttet.

Område Øst

Rute 102, 103, 119 er nedlagt og erstattet med ruterne 903X, 100, 302 og 319.

Rute 100 er en helt ny rute, som erstatter rute 103 Odder-Århus og rute 119 Århus-Hornslet.

Rute 302 erstatter rute 102. Ruten kører Odder-Norsminde-Beder og har skiftemulighed til rute 100 i Beder.

Rute 903X erstatter rute 103 Odder-Hou. Udvalgte ture kører til Århus.

Rute 319 erstatter rute 119 Hornslet-Ørsted. Der er skiftmulighed i Hornslet til rute 100 og til tog.

Rute 101 kører ikke i skolernes sommer- og juleferie.

Rute 306 har fået nedlagt nogle tynde ture og desuden er der sørget for bedre skiftemuligheder til tog og bybusser i Horsens.

Rute 120-123 er forbedret således at kunder mellem Rønde og Århus får 15 minutters drift i myldretiden samt forkortet rejsetid for rejsende fra Rønde og Djursland.

Flybussen til Tirstrup Lufthavn skifter navn til rute 925X og kommer på rejseplanen.

2.2 REJSER PÅ LOKALRUTER OG I BYBUSSE

Tabel 2 viser antallet af rejser (påstigere) for de enkelte kommuner, fordelt på lokalruter og bybusruter. Da de enkelte kommuner har valgt forskellige strategier med hensyn til lokalruter og rabatruiter, skal en sammenligning af antal lokalrejser foretages med forbehold.

Tabel 2: Fordeling af påstigere på lokalruter og bybuslinjer

Antal påstigere (afrundede tal i 1000)	Lokal- ruter	%	Bybus	%	I alt	%	% 09-11
Favrskov Kommune	106	100 %		0 %	106	100 %	-21,4 %
Hedensted Kommune	8	100 %		0 %	8	100 %	-26,5 %
Herning Kommune	116	8 %	1.194	92 %	1.476	100 %	-20,6 %
Holstebro Kommune	233	26 %	672	74 %	905	100 %	6,4 %
Horsens Kommune	151	7 %	2.150	93 %	2.301	100 %	4,7 %
Ikast-Brande Kommune	185	82 %	40	18 %	225	100 %	33,7 %
Lemvig Kommune	116	100 %		0 %	116	100 %	4,6 %
Norrdjurs Kommune		0 %	46	100 %	46	100 %	-14,7 %
Odder Kommune		0 %	28	100 %	28	100 %	-19,8 %
Randers Kommune	282	6 %	4.307	94 %	4.589	100 %	2,7 %
Ringkøbing-Skjern Kommune	304	100 %		0 %	304	100 %	-1,0 %
Samsø Kommune	103	100 %		0 %	103	100 %	25,9 %
Silkeborg Kommune	651	25 %	1.916	75 %	2.567	100 %	2,5 %
Skanderborg Kommune	78	23 %	256	77 %	334	100 %	1,4 %
Skive Kommune	569	55 %	472	45 %	1.041	100 %	0,9 %
Struer Kommune	120	63 %	72	37 %	193	100 %	-12,5 %
Syddjurs Kommune	387	100 %		0 %	387	100 %	-0,1 %
Viborg Kommune	285	16 %	1.493	84 %	1.778	100 %	8,1 %
Lokal- og bybusser i alt (ekskl. Århus)	3.694	22 %	12.646	78 %	16.507	100 %	3,8 %

Alle rejser udenfor Århus Kommune er medtaget i denne redegørelse.

Antallet af bybusrejser i de 5 største bybuskommuner udenfor Århus er for Randers ca. 4,6 mil. efterfulgt af ca. 2,6 mil. for Silkeborg, 2,3 mil. for Horsens og endelig ca. 1,4 mil. for Herning og 1,6 mil. i Viborg. I forhold til 2009 har der været fremgang i passagertallet med undtagelse af Herning, som har fået et nyt bybusnet, hvilket kræver tilvænnning for kunderne.

Det skal også bemærkes at busselskaberne i flere bybusbyer har oplyst til Midttrafik, at det kan være vanskeligt for chaufførerne at gennemføre tællingerne korrekt, samtidig med at de skal køre bus. Det giver en usikkerhed i forhold til resultaterne for bybusbyerne.

I tabelsamlingen er for hver rute tilføjet nøgletallet **påstigere pr. køreplantime**, som et udtryk for omfanget af trafikarbejdet på ruterne. Der er anvendt timetal for uge 14 eller 40. Middelværdier for rutekategori og totaler er beregnet ved division af kategoriens *ugesum for uge 14 eller 40 med køreplantimetallet for den pågældende uge*. For overskuelighedens skyld, er der i tabellerne vist afrundede tal, hvilket kan give mindre differencer i sumtal.

Man bør være opmærksom på, at en høj værdi kan være udtryk for en kort rute, hvis hovedopgave for eksempel er at transportere uddannelsessøgende fra busterminal til uddannelsessteder i myldretiderne. Ligeledes bør man undersøge antallet af passagerers fordeling på ruten. Et lavt tal kan godt dække over et højt antal påstigere i et ruteafsnit på en lang rute, eller at en tur med god belægning i f. eks. primær retning udlignes af en lav belægning i

returvognløbet i sekundær retning. Hertil kommer forskelle i belastningen på de enkelte ture.

2.3 STØRRE RUTEÆNDRINGER I KOMMUNERNE

Der er kun nævnt kommuner og ruter med ændringer, som vurderes at kunne have en effekt på passagertallet.

Generelt har kommunerne har besparelser på den kollektive trafik i form af nedlæggelse af aften- og weekendkørsel samt skolefridagskørsel.

Herning Kommune

Herning Kommunes bybusnet har nu en jævn frekvens med halvtimedrift i dagtimerne og timedrift aften og weekend.

Områderne Gjellerup Nord-øst, Lillelundvej, Tietgensgade og Birk Centerpark har fået bedre betjening, mens Hammerum Øst har fået dårligere betjening.

Holstebro Kommune

Linje 3 er omlagt, så den betjener Idrætscenter Vest.

Linje 6 betjener nu det nye boligområde Bispebuen i Mejdal.

Ikast – Brande Kommune

De 3 bybusruter er lagt sammen til 2 linjer.

Linje 1 betjener den nordlige del af Ikast.

Linje 2 betjener den sydlige del af Ikast.

Ringkøbing-Skjern Kommune

Bybuslinjerne 1 og 2 nedlægges.

Linje 8 er en ny bybuslinje mellem Skjern og Tarm.

Rute 560 har fået al kørsel på skolefridage nedlagt.

Skive Kommune

Lokalruterne fået nye rutenumre.

Rute 311 er blevet til 411.
Weekendkørsel er erstattet med teletaxa.
Der er lavet enkelte ruteændringer på nogle ture.

Rute 312 er blevet til 412 og er blevet udvidet med ekstra ture om aftenen plus teletaxa.

Rute 42 er blevet til 420 og vil fremover betjener strækningen Skive-Branden. Skiftemuligheder til færgerne til Fur samt togene i Skive til/fra Århus og Købehavn er blevet forbedret. Der er kommet bedre forbindelser mellem Skive og Thise.

Rute 401 er blevet til 421.

Rute 402 er blevet til 422. Rute 421 og 422 er planlagt med bedre forbindelser mellem Nordsalling og Roslev.

Rute 43 er blevet til 443.

Rute 44 er blevet til 444.

Rute 450 er en ny rute til betjening af overbygningselever fra Oddense skoledistrikt til Roslev Skole.

Struer Kommune

Rute 346 har fået tilpasset tiderne til nye færgetider.

Viborg Kommune

Der indføres reduceret kørsel i skolernes sommerferie på bybusserne.

Rute 716 er nedlagt som ordinær rute og erstattet med teletaxa.

Randers Kommune

Citybuslinjen – linje 8 - er nedlagt igen på grund af manglende benyttelse.

Skanderborg Kommune

Rute330 Skanderborg – Låsby har fået en tur morgen og eftermiddag, hvor skolerne i Herskind, Skovby, Galten betjenes

Silkeborg Kommune

Rute 17 er forlænget til Gjessø for at overtage kørsel på regionalrute 110, som er omlagt.

Samsø Kommune

Køreplanen er bedre koordineret med færge og skole. Der hvor der ikke er opnået korrespondance er der indsat teletaxa. Det gælder også på ydertider.

Syddjurs Kommune

Rute 1 og 2 er blevet delt op i flere ruter for at gøre køreplanerne mere læsevenlige. Rute 3 er i forbindelse med udbud overgået til kommunal kørsel (rabatrute).

Rute 1 hedder nu rute 1 i dagtimerne og rute 11 og 12 om aftenen.

Rute 2 hedder stadig rute 2. Turene til Øer overgår til en ny rute 3.

Hedensted Kommune

Rute 705 er blevet beskåret, så kun de vigtigste skole- og gymnasieture er opretholdt.

3. METODE OG BEREKNING

3.1 DATAINDSAMLING

Indsamling af data blev foretaget af chaufførerne, som talte på- og afstigere, når bussen standsede ved stoppestederne. På de belastede regionale ruter med udgangspunkt i Århus nøjedes chaufføren med at tælle påstigere. Herning Bybus blev talt af et konsulentfirma i forbindelse med Mixtur – et projektsamarbejde mellem Arriva og Midttrafik.

Traditionelt har man valgt at placere passagertællinger i uge 40/41, eller evt. i marts/april, ud fra den betragtning, at det er en repræsentativ uge for kundernes benyttelse af busserne. Det er en uge, som ligger mellem sommerhalvårets mindre belastning og den større i vinterhalvåret.

I 2011 blev der således talt på følgende tre hverdage og weekend, torsdag-fredag-lørdag-søndag-mandag, 7. - 11. april på langt de fleste ruter med undtagelse af Herning Bybus 10.-14. marts og belastede regionale ruter i Århus 4.-9. maj.

3.2. Datakorrektion og dataopregning

Det kan ikke undgås, at der i en tælling på 276 ruter med et meget stort antal ture kan forekomme ikke talte ture. I disse tilfælde foretages en korrektion af en manglende tur ved at tildele værdier fra en tilsvarende tur på en anden hverdag. Hvis der har manglet enkelte ture på lørdag-søndag er tallene hentet fra sidste års tælling.

Ud fra de registrerede på- og afstigere i tælleperioden beregnes først et ugetal. Midttrafik har anvendt følgende beregningsmetode: (torsdag+mandag)*2 + fredag + lørdag + søndag). Dette ugetal multipliceres med antal uger ruten kører i løbet af køreplanåret, 52 for hele året, 45 uden kørsel i sommerferien og 43, når der kun køres på skoledage. Der tages i denne opregning ikke hensyn til, at enkelte ture ikke køres i bestemte perioder.

En passagertælling over fem dage ud af årets 365 udgør kun en lille stikprøve af årets samlede passagertal og er derfor med nogen statistisk usikkerhed. På tælledagene til gengæld tælles det totale

antal passager, som bruger busserne, det vil sige, at stikprøven for disse dage er 100%. Da den væsentlige del af passagerne er arbejds- og uddannelsespendlere, som på hverdage hen over året foretager den samme daglige rejse, viser erfaringerne, at rejsemønstret i tælleperioden afspejler virkeligheden ganske godt. Tællingen af passagerer på weekendture udgør en lidt mindre stikprøve, da disse ikke på samme måde foretager den samme rejse hver weekend. På særlige ruter, i f.eks. ferieområder, kan der være store årstidsvariationer. Denne specielle sommertrafik er ikke medregnet i denne opgørelse, ligeledes heller ikke ekstrakørsel i forbindelse med festuger og lignende.

På mindre ture kan særlige hændelser som f.eks. 20 børnehavebørn på udflugt give forholdsvis store udsving i passagertallet. I dette eksempel vil der blive 40 ekstra passager som ved opregning til ugetal kan give 80 passagerer. Dette kan give urealistiske forskelle fra et år til et andet. Derfor er der i rapporten ikke foretaget procentudregning, hvis ugesummen er under 800 påstigere.

Vejrliget i tælleperioden kan i visse tilfælde påvirke rejsemønstret, således at meget tørt og solrigt vejr kan medføre, at flere benytter cyklen på de korte rejser – specielt i bybusområder – og regnfuldt vejr kan modsat give flere passagerer i busserne. Der skal dog være tale om usædvanligt vejr i hele tælleperioden og i den forudgående periode for at give nogen væsentlig indvirkning. På de regionale ruter har vejrliget minimal betydning for passagermængden. På denne baggrund er det Midttrafik vurdering, at vejrforholdene i tælleugen i 2011 ingen betydning har for tællingen.

4. TABELSAMLING

4.1 HVAD VISER TABELLERNE ?

Der tælles i uge 10, 14 eller 40, som er de uger, som anses for at være en typisk gennemsnitsuge mellem vinterhalvår og sommerhalvår.

Sammenligninger og % udregninger er ikke baseret på årssum, men kun på tælleugens fem tælle dage opregnet til en hel uge.

Derfor angives til sammenligning også kun antal køreplantimer for selve tælleugen.

Enkelte ruter er af den eller anden grund ikke talt. I den forbindelse er det forsøgt at angive et skøn med 2008 og 2009 som basis.

Ved små passagertal kan tilfældigheder som en grupperejse give meget store %vise afvigelser.

! Derfor vises der ikke %-tal ved ugentlige passagertal under 800 !

Enkelte ruter er ikke talt i 2011 og for disse er der anvendt skønnede tal for 2008 og 2009.

Tabel 3: Tabeleksempel

2011						Ændring 2009-11	
Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
226	0	226	11.752	40,1	6		
2.315	287	2.602	135.304	114,3	23		
203	0	203	10.556	25,0	8	66,7%	448,6%
845	0	845	43.940	139,2	6	1,6%	-32,1%
		500	26.000	45,0	11	-2,2%	5,7%
3.281	289	3.570	185.640	204,1	17	0,0%	-8,2%

I tabellerne vises:

Hverdage = fredag + (mandag + onsdag)*2

Weekend = lørdag + søndag

Kpl-timer: Antal køreplantimer for de pågældende uge. I 2009 var det uge 40. i 2011 var det uge 14.

Påstig. pr kpl-time = Ugesum/kpl-timer (påstigere pr. Køreplantime)

%-vis udvikling i antal påstigere

2009 – 2011: Der vises den procentvise ændring fra 2009-2011 i antallet af køreplantimer samt i antallet af påstigere i tælleugen.



4.2. TABELLER FOR DE REGIONALE RUTER

Midttrafik Midt		2009				2011				Ændring 2009-11			
	Antal uger	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
40 Nykøbing - Glyngøre - Roslev - Skive (tidligere NT-rute)	52					3.709	340	4.049	210.548	221,0	18		
41 Nykøbing - Oddense - Skive (tidligere NT-rute)	52					897	14	911	47.372	79,3	11		
45 Skive - Kjeldbjerg - Sjørup	52	994	51.688	33,2	30	742	0	742	38.584	30,3	24	-8,7%	-25,4%
50 Skive - Løgstrup - Viborg	52	3.258	169.416	169,3	19	3.150	82	3.232	168.064	170,6	19	0,8%	-0,8%
51 Viborg - Stoholm - Skive	52	2.351	122.252	112,3	21	1.865	57	1.922	99.944	111,3	17	-1,0%	-18,2%
53 Viborg - Karup/Kølvrå - Herning	52	8.329	433.108	378,0	22	7.756	757	8.513	442.676	379,3	22	0,3%	2,2%
54 Viborg - Thorning - Engesvang	52	669	34.788	46,3	14	701	0	701	36.452	46,3	15	0,0%	4,8%
55 Viborg - Bjerringbro - Thorsø - Hammel	52	3.943	205.036	176,4	22	3.554	45	3.599	187.148	171,3	21	-2,9%	-8,7%
59 Aalestrup - Møldrup - Viborg	52	1.364	70.928	86,2	16	1.282	160	1.442	74.984	84,3	17	-2,2%	5,7%
60 Viborg - Kjellerup - Silkeborg	52	3.662	190.424	172,0	21	3.473	400	3.873	201.396	175,2	22	1,9%	5,8%
61 Viborg - Løvsdal - Randers	52	1.187	61.724	66,5	18	1.125	0	1.125	58.500	66,5	17	0,0%	-5,2%
62 Viborg - Ørum - Randers	52	3.711	192.972	151,5	24	2.894	326	3.220	167.440	151,5	21	0,0%	-13,2%
63 Viborg - Tjele - Sjørring (- Hobro)	52	923	47.996	40,4	23	1.044	0	1.044	54.288	44,0	24	8,9%	13,1%
64 Viborg - Vammen - Hobro	52	2.961	153.972	134,3	22	2.622	109	2.731	142.012	134,3	20	0,0%	-7,8%
65 Viborg - Møldrup - Klejtrup - Hobro	52	2.617	136.084	108,4	24	2.467	0	2.467	128.284	106,5	23	-1,8%	-5,7%
66 Viborg - Skals - Aalestrup	52	1.786	92.872	87,1	21	1.570	0	1.570	81.640	85,3	18	-2,1%	-12,1%
67 Viborg - Gedsted - Farsø	52	3.000	156.000	129,5	23	2.534	284	2.818	146.536	129,5	22	0,0%	-6,1%
73 Randers - Bjerringbro - Silkeborg	52	4.800	249.600	239,4	20	4.325	224	4.549	236.548	240,2	19	0,3%	-5,2%
77 Bjerringbro - Rødkærsbro - Kjellerup	52	954	49.608	76,3	13	1.119	17	1.136	59.072	76,3	15	0,0%	19,1%
I alt		46.509	2.418.468	2207,0	21	46.829	2.815	49.644	2.581.488	2.502,6	20	13,4%	6,7%

Midttrafik Vest		2009				2011				Ændring 2009-11			
	Antal uger	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
11 Herning - Arnborg - Brande	52	801	41.652	58,5	14	917	0	917	47.684	51,5	18	-12,0%	14,5%
12 Herning - Aulum - Holstebro	52	1.331	69.212	82,1	16	1.287	0	1.287	66.924	82,3	16	0,2%	-3,3%
13 Herning - Haderup - Skive	52	2.411	125.372	141,2	17	1.942	288	2.230	115.960	141,3	16	0,1%	-7,5%
14 Videbæk - Fjellstervang - Herning	43	724	31.132	45,4	16	753	0	753	32.379	45,2	17	-0,4%	4,0%
15 Herning - Videbæk - Ringkøbing	52	2.946	153.192	151,4	19	2.698	177	2.875	149.500	142,1	20	-6,1%	-2,4%
19 Herning - Hammerum - Brande	52	994	51.688	71,1	14	874	0	874	45.448	69,2	13	-2,7%	-12,1%
21 Holstebro - Vildbjerg	52	694	36.088	33,4	21	553	0	553	28.756	30,2	18	-9,6%	-20,3%
23 Holstebro - Struer - Lemvig (4023)	52	4.573	237.796	241,1	19	3.728	368	4.096	212.992	224,3	18	-7,0%	-10,4%
24 Holstebro - Lemvig	52	3.055	158.860	140,1	22	2.180	146	2.326	120.952	143,3	16	2,2%	-23,9%
26 Holstebro - Spjald - Skjern	52	2.324	120.848	168,2	14	2.482	76	2.558	133.016	164,3	16	-2,3%	10,1%
28 Holstebro - Haderup - Viborg	52	2.313	120.276	166,2	14	2.233	303	2.536	131.872	166,2	15	0,0%	9,6%
29 Holstebro - Feldborg - Haderup	52	1.141	59.332	74,1	15	1.255	0	1.255	65.260	74,1	17	0,0%	10,0%
58 Ringkøbing - Hv. Sande - Nr. Nebel	52	2.545	132.340	162,5	16	2.654	214	2.868	149.136	162,2	18	-0,2%	12,7%
61 Skjern - Borris - Sdr. Felding	43	484	20.812	19,4	25	488	0	488	20.984	24,2	20	24,7%	0,8%
69 Skjern - Tarm - Nr. Nebel	52	3.014	156.728	124,5	24	2.620	90	2.710	140.920	118,4	23	-4,9%	-10,1%
72 Holstebro - Sevel - Skive	52	2.537	131.924	144,1	18	2.069	77	2.146	111.592	147,1	15	2,1%	-15,4%
77 Herning - Ikast - Bording - Pårup	52	2.966	154.232	146,4	20	3.256	142	3.398	176.696	134,5	25	-8,2%	14,6%
81 Herning - Kibæk - Sdr. Felding - Grindsted	52	2.848	148.096	173,1	16	2.138	171	2.309	120.068	151,3	15	-12,6%	-18,9%
130 Ikast - Sunds - Simmelkær via Gjellerup, Hammerum og Ilskov	43	284	12.212	26,6	11	263	0	263	11.309	26,4	10	-0,6%	-7,4%
I alt		37.985	1.961.792	2.169,3	18	34.390	2.052	36.442	1.881.448	2.098,1	17	-3,3%	-4,1%

Midttrafik Syd		2009				2011						Ændring 2009-11	
	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
104 Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde	52	2.553	132.756	133,2	19	2.585	187	2.772	144.144	126,6	22	-5,0%	8,6%
105 Horsens-Hornslyd-Juelsminde	52	3.118	162.136	153,4	20	3.160	307	3.467	180.284	154,0	23	0,4%	11,2%
108 Horsens-Løsning-Kragelund-Vejle	52	1.757	91.364	101,2	17	1.662	70	1.732	90.064	95,6	18	-5,6%	-1,4%
110 Horsens-Brædstrup-Silkeborg	52	5.103	265.356	213,2	24	4.867	529	5.396	280.592	213,4	25	0,1%	5,7%
114 Horsens-Rask Mølle-Tørring	52	2.091	108.732	97,3	21	1.782	0	1.782	92.664	97,5	18	0,2%	-14,8%
116 Horsens-Nr. Snede-Herning	52	3.769	195.988	242,2	16	3.507	380	3.887	202.124	233,5	17	-3,6%	3,1%
117 Horsens-Tørring-Give-Billund	52	2.881	149.812	206,1	14	1.979	51	2.030	105.560	189,3	11	-8,1%	-29,5%
202 Vejle-Horsens-Hovedgård-Århus	52	11.449	595.348	489,6	23	11.036	968	12.004	624.208	489,6	25	0,0%	4,8%
205 Vejle-Stouby-Juelsminde	52	3.026	157.352	153,4	20	2.632	349	2.981	155.012	150,4	20	-2,0%	-1,5%
209 Vejle-Rask Mølle (-Brædstrup)	52	1.763	91.676	83,4	21	1.394	110	1.504	78.208	84,1	18	0,9%	-14,7%
215 Vejle-Nr. Snede-Silkeborg	52	6.232	324.064	284,0	22	5.179	552	5.731	298.012	280,1	20	-1,4%	-8,0%
219 Vejle-Hornslyd-Rårup	52	1.374	71.448	70,5	19	1.004	37	1.041	54.132	50,2	21	-28,8%	-24,2%
312 Ejstrupholm-Silkeborg	52	698	36.296	31,2	22	721	0	721	37.492	33,3	22	6,6%	3,3%
502 Brædstrup-Voerlagedgård-Skanderborg	52	1.518	78.936	75,6	20	1.623	0	1.623	84.396	74,5	22	-1,4%	6,9%
508 Thyregod-Tørring	43	551	23.693	27,5	20	223	0	223	9.589	27,5	8	0,0%	-59,5%
509 Ejstrupholm-Nr. Snede-Brædstrup	43	519	22.317	22,4	23	230	0	230	9.890	22,4	10	0,0%	-55,7%
513 Vejle - Tørring	52	668	34.736	44,1	15	445	0	445	23.140	44,1	10	0,0%	-33,4%
523 (Vejle)-Tørring-Brædstrup	43	537	23.091	15,3	35	236	0	236	10.148	15,2	16	-0,7%	-56,1%
I alt		49.607	2.565.101	2.443,3	20	44.265	3.540	47.805	2.479.659	2.380,9	20	-2,6%	-3,6%

Midttrafik X-bus		2009				2011						Ændring 2009-11	
	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
901 Universitetet - Skejby Sygehus - Harlev - Skovby - Galten - Silkeborg Vest (NY)	52					226	0	226	11.752	40,1	6		
903 (Århus) - Odder - Hou (NY)	52					2.315	287	2.602	135.304	114,3	23		
908 Herning - Brande - Billund Lufthavn	52	37	1.924	15,0	2	203	0	203	10.556	25,0	8	66,7%	448,6%
913 Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg	52	1.245	64.740	137,0	9	845	0	845	43.940	139,2	6	1,6%	-32,1%
914 Århus - Hammel - Viborg *	52	473	24.596	46,0	10			500	26.000	45,0	11	-2,2%	5,7%
918 Århus - Randers - Hadsund - Aalborg	52	3.889	202.228	204,0	19	3.281	289	3.570	185.640	204,1	17	0,0%	-8,2%
925 Flybus Århus - Tirstrup * opgjort via beregningsmodel baseret på salg	52		69.623					6.779	81.346	9738,6	8		
926 Thisted - Nykøbing - Skive - Viborg - Vejle	52	2.489	129.428	227,0	11	1.977	660	2.637	137.124	250,1	11	10,2%	5,9%
928 Lemvig - Nr. Nissum - Struer - Holstebro - Viborg	52	57	2.964	10,0	6	0	84	84	4.368	9,2	9	-8,4%	47,4%
952 Ringkøbing - Herning - Århus	52	3.886	202.072	272,2	14	3.243	616	3.859	200.668	285,3	14	4,8%	-0,7%
953 Randers - Viborg - Herning	52	1.400	72.800	89,1	16	1.299	249	1.548	80.496	99,3	16	11,5%	10,6%
960 Silkeborg - Viborg - Aalborg	52	2.647	137.644	178,4	15	2.299	412	2.711	140.972	180,2	15	1,1%	2,4%
I alt		16.123	908.019	1178,6	14	15.688	2.597	25.564	563.628	2203,3	12	86,9%	58,6%

* ikke talt - skønnet tal på basis af 2008 og 2009

Midttrafik Øst	Antal uger	2009				2011						Ændring 2009-11	
		Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årsum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
100 Odder - Århus - Hornslet (NY)	52					17.873	6.980	24.853	1.292.356	1.052,5	24		
101 Skanderborg - Viby - Skejby Sygehus - Vejlbj - Hornslet	45	7.408	333.360	325,4	23	3.889	1.065	4.954	222.930	326,0	15	0,2%	-33,1%
102 Århus - Norsminde - Odder (nedlagt)	52	5.018	260.936	186,7	27								
103 Århus - Beder - Malling - Odder - Hou (nedlagt)	52	20.668	1.074.736	495,5	42								
107 Århus - Skanderborg - Horsens	52	23.433	1.218.516	683,1	34	10.060	4.710	14.770	768.040	685,5	22	0,4%	-37,0%
109 Århus - Viby - Hørning - Galten	52	4.154	216.008	189,6	22	4.033	238	4.271	222.092	190,2	22	0,4%	2,8%
111 Århus - Tilst - Sabro - Hinnerup	52	3.425	178.100	229,0	15	2.965	445	3.410	177.320	136,5	25	-40,4%	-0,4%
112 Århus - Sorring - Silkeborg	52	3.399	176.748	161,5	21	3.254	269	3.523	183.196	162,4	22	0,6%	3,6%
113 Århus - Galten - Silkeborg	52	9.472	492.544	417,0	23	1.927	669	2.596	134.992	418,3	6	0,3%	-72,6%
114 Århus - Hammel - Viborg	52	8.037	417.924	347,1	23	6.846	1.074	7.920	411.840	348,6	23	0,4%	-1,5%
115 Århus - Hinnerup til Grundfør/Hadsten-Randers	52	14.970	778.440	539,0	28	8.511	2.878	11.389	592.228	534,4	21	-0,9%	-23,9%
116 Århus - Tilst - Sabro - Skovby - Galten	52	3.338	173.576	152,3	22	3.328	443	3.771	196.092	157,1	24	3,2%	13,0%
117 Århus - Hadsten - Langå	52	5.844	303.888	209,5	28	5.081	218	5.299	275.548	206,1	26	-1,7%	-9,3%
118 Århus - Randers	52	9.708	504.816	369,2	26	5.016	2.149	7.165	372.580	371,1	19	0,5%	-26,2%
119 Århus - Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted	52	13.072	679.744	561,7	23								
120 Århus - Rønede - Kolind - Grenaa	52	4.898	254.696	258,3	19	3.688	592	4.280	222.560	245,1	17	-5,1%	-12,6%
121 Århus - Skødstrup - Løgten - Rønede - Ryomgård	52	4.389	228.228	175,1	25	3.122	440	3.562	185.224	169,1	21	-3,4%	-18,8%
122 Århus - Rønede - Grenaa	52	5.484	285.168	217,5	25	4.619	366	4.985	259.220	217,5	23	0,0%	-9,1%
123 Århus - Rønede - Ebeltoft	52	8.978	466.856	329,4	27	7.877	1.582	9.459	491.868	332,4	28	0,9%	5,4%
124 Hammel - Foldby - Hinnerup - Søften - Skejby Sygehus - Universitetet	45	909	40.905	126,5	7	1.222	0	1.222	54.990	128,1	10	1,3%	34,4%
211 Randers - Ørsted - Udbyhøj	52	3.370	175.240	184,2	18	2.577	148	2.725	141.700	182,5	15	-0,9%	-19,1%
212 Randers - Auning - Ryomgård - Kolind - Ebeltoft	52	3.358	174.616	249,0	13	2.792	296	3.088	160.576	250,0	12	0,4%	-8,0%
213 Randers - Allingåbro - Vivild - Fjellerup - Glesborg - Grenaa	52	3.327	173.004	270,1	12	2.852	261	3.113	161.876	270,6	12	0,2%	-6,4%
214 Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa	52	4.362	226.824	260,6	17	3.663	476	4.139	215.228	251,1	16	-3,6%	-5,1%
217 Randers - Hornslet - Mørke - Rønede	52	2.647	137.644	143,0	19	2.887	205	3.092	160.784	145,3	21	1,6%	16,8%
221 Randers - Voldum - Hornslet	52	1.299	67.548	83,3	16	1.125	87	1.212	63.024	81,4	15	-2,3%	-6,7%
223 Randers - Hammel - Silkeborg	52	4.709	244.868	259,2	18	4.111	429	4.540	236.080	260,4	17	0,5%	-3,6%
230 Randers - Fårup - Hobro	52	3.899	202.748	138,1	28	2.798	139	2.937	152.724	136,3	22	-1,3%	-24,7%
235 Randers - Spentrup - Mariager - Assens - (Hadsund)	52	3.943	205.036	224,2	18	3.290	324	3.614	187.928	220,1	16	-1,9%	-8,3%
237 Randers - Gjerlev - Havndal - Hadsund	52	2.628	136.656	167,5	16	2.011	123	2.134	110.968	157,6	14	-5,9%	-18,8%
302 (Århus) - Beder - Norsminde - Odder (NY)	52					2.036	214	2.250	117.000	135,1	17		
306 Odder - Hundslund - Horsens	52	2.461	127.972	133,2	18	2.169	280	2.449	127.348	132,5	18	-0,5%	-0,5%
311 Silkeborg - Ry - Skanderborg	52	1.358	70.616	73,5	18	1.310	0	1.310	68.120	68,6	19	-6,7%	-3,5%
319 Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted (NY)	52					896	105	1.001	52.052	116,5	9		
331 Skanderborg - Virring - Odder	52	2.104	109.408	112,4	19	1.765	73	1.838	95.576	86,4	21	-23,1%	-12,6%
351 Grenaa - Ebeltoft	52	3.725	193.700	163,2	23	3.863	112	3.975	206.700	159,0	25	-2,6%	6,7%
352 Ryomgård - Glesborg - Bønnerup - Grenaa	52	3.060	159.120	186,5	16	3.106	72	3.178	165.256	180,2	18	-3,4%	3,9%
I alt		202.854	10.490.189	8.621,1	24	136.562	27.462	164.024	8.486.016	8.514,1	19	-1,2%	-19,1%

4.3. TABELLER FOR DE LOKALE RUTER OG BYBUSLINJER

Favrskov Kommune			2009				2011				Ændring 2009-11			
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
851 Thorsø - Vellevej - Ulstrup	Lokal	52	806	41.912	39,4	20	619	0	619	32.188	39,3	16		
314 Hammel - Skjød - Hadsten og omvendt	Lokal	52	1.788	92.976	55,5	32	1.420	0	1.420	73.840	55,3	26		
I alt			2.594	134.888	94,9	27	2.039	0	2.039	106.028	94,6	22	-0,3%	-21,4%

Hedensted Kommune			2009				2011				Ændring 2009-11			
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
106 Horsens - Møgelkær - Horsens	Lokal	52	37	1.924	1,2	31	0	44	44	2.288	1,1	39		
696 Hedensted - Løsning - Uldum - Tørring	Lokal	43	197	8.471	25,8	8	128	0	128	5.504	15,0	14		
I alt			234	10.395	27,0	9	128	44	172	7.792	16,1	11	-40,4%	-26,5%

Holstebro Kommune			2009				2011				Ændring 2009-11			
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
201 Slotsgade - Thorsvej - Døesvej - Slotsgade	Bybus	52	6.162	320.424	115,5	53	5.976	254	6.230	323.960	115,3	54		
202 Frøjk Møllevej - Sønder Allé - Skjernvej - Slotsgade	Bybus	52	336	17.472	22,4	15	367	26	393	20.436	22,2	18		
203 Nr. Boulevard - Knud Aggers Vej - Idrætscenter Vest	Bybus	52	342	17.784	22,4	15	260	20	280	14.560	23,2	12		
204 Slotsgade - Viborgvej - Parkvej - Sletten - Mejrup	Bybus	52	993	51.636	52,7	19	992	35	1.027	53.404	56,3	18		
205 Slotsgade - Stationen - Ellebækvej - P.S. Krøyers Vej	Bybus	52	1.828	95.056	63,0	29	1.945	61	2.006	104.312	63,0	32		
206 Slotsgade - Herningvej - Mejdal - Slotsgade	Bybus	52	785	40.820	41,0	19	814	55	869	45.188	40,6	21		
207 Slotsgade - Niels W Gades Vej - Wagnersvej - Slotsgade	Bybus	52	1.716	89.232	50,4	34	1.511	54	1.565	81.380	50,3	31		
208 Slotsgade - Struervej - Hornshøj - Slotsgade	Bybus	52	412	21.424	24,4	17	294	17	311	16.172	24,2	13		
209 Slotsgade - Skivevej - Nyholmvej - Slotsgade	Bybus	52	300	15.600	20,2	15	234	13	247	12.844	20,1	12		
260 Holstebro - Borbjerg - Vinderup - Ejsing - Egebjerg	Lokal	52	342	17.784	20,4	17	355	0	355	18.460	20,3	18		
270 Holstebro - Ulfborg - Thorsminde	Lokal	52	1.923	99.996	134,9	14	1.536	94	1.630	84.760	132,3	12		
281 Holstebro - Mejrup - Skave - Hogager	Lokal	43	1.465	62.995	73,3	20	1.247	28	1.275	54.825	70,5	18		
283 Holstebro - Hvam Mejeriby - Borbjerg - Skave - Hogager	Lokal	43	255	10.965	26,1	10	323	7	330	14.190	19,5	17		
661 SKOLEKØRSEL M. V. I HOLSTEBRO	Lokal	43					1.413	0	1.413	60.759	11,3	125		
Lokal			3.985	191.740	254,7	16	4.874	129	5.003	232.994	253,8	20	-0,3%	25,5%
Bybus			12.874	669.448	412,0	31	12.393	535	12.928	672.256	415,3	31	0,8%	0,4%
I alt			16.859	861.188	666,7	25	17.267	664	17.931	905.250	669,1	27	0,4%	6,4%

Herning Kommune				2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum	
1 Bybusterminal - Gullestrup - Bybusterminal	Bybus	52	9.232	480.064	171,5	54									
2 Bybusterminal - Birk - Hammerum - Gjellerup - Bybusterminal	Bybus	52	4.137	215.124	127,0	33									
2A Bybusterminal - Herningcentret - Gjellerup - Bybusterminal	Bybus	45	700	31.500	27,0	26									
3 Bybusterminal - Snejbjerg - Bybusterminal	Bybus	52	2.765	143.780	109,8	25									
4 Bybusterminal - Lind - Bybusterminal	Bybus	52	1.841	95.732	113,7	16									
5 Bybusterminal - Birk - Gjellerup Ø. - Bybusterminal	Bybus	52	1.195	62.140	33,9	35									
6 Bybusterminal - Messecentret - Bybusterminal	Bybus	52	700	36.400	35,8	20									
6A Bybusterminal - Messecentret - Bybusterminal	Bybus	45	425	19.125	27,0	16									
7 Bybusterminal - Holtbjerg - Bybusterminal	Bybus	52	2.653	137.956	52,7	50									
8 Bybusterminal - Vestergade - Tjørring - Bybusterminal	Bybus	52	1.454	75.608	69,7	21									
8A Bybusterminal - H P Hansensvej - Tjørring - Bybusterminal	Bybus	45	1.479	66.555	43,2	34									
9 Bybusterminal - Holmparken - Bybusterminal	Bybus	52	2.874	149.448	68,0	42									
S7 Servicebus Bybusterminal - Herningcentret - Bybusterminal	Bybus	45	821	36.945	15	56									
S8 Servicebus Bybusterminal - Bytoften - Bybusterminal	Bybus	45	903	40.635	40,5	22									
S9 Servicebus Bybusterminal - Vesterholmvej - Bybusterminal	Bybus	45	667	30.015	24,7	27									
S89 Servicebus Bybusterminal - Vesterholmvej - Bytoften - Bybusterminal	Bybus	52	57	2.964	4,3	13									
Uddannelsesinstitutionerne	Bybus	43	3.049	131.107	11,5	265									
1A Gullestrup via Nygade/Torvet	Bybus	52					4.338	704	5.042	262.184	111,5	45			
1B Gullestrup via Nørregade og Brorsonsvej	Bybus	45					2.089	0	2.089	94.005	37,0	56			
2 Hammerum og Gjellerup Vest	Bybus	52					3.481	375	3.856	200.512	107,5	36			
3 Snejbjerg Via Vestergade	Bybus	52					2.036	175	2.211	114.972	100,1	22			
4 Lind via Chr. Ydes Vej	Bybus	52					1.228	81	1.309	68.068	103,3	13			
5A Gjellerup Øst via Birk Centerpark	Bybus	52					1.542	207	1.749	90.948	67,2	26			
5B Birk Centerpark	Bybus	45					579	0	579	26.055	13,0	45			
6A Messecentret og Godthåbsvej	Bybus	52					281	58	339	17.628	25,4	13			
6B Messecentret og Godthåbsvej via Industri Vest	Bybus	45					264	0	264	11.880	23,5	11			
7 Holtbjerg og Herningcenter Via HC Ørstedes Vej	Bybus	52					1.453	161	1.614	83.928	43,1	37			
8A Tjørring via Vestergade	Bybus	52					1.375	245	1.620	84.240	67,0	24			
8B Tjørring via Brorsonsvej og HP Hansens Vej	Bybus	45					751	0	751	33.795	33,6	22			
9A Holmparken via Nørregade og Sjællandsgade	Bybus	52					45	57	102	5.304	14,4	7			
9B Lillelundvej og Holmparken via Nørregade	Bybus	45					1.919	0	1.919	86.355	56,2	34			
10 Uddannelsesstederne og Herningsholmskolen Gullestrupvej - HP Hansensvej - Nørregade - Nørholmvej	Bybus	45					2.219	0	2.219	99.855	20,5	108			
S7 Servicebus Herningcentret Via Holtbjerg og HC Ørstedesvej	Bybus	45					648	0	648	29.160	11,2	58			
S8 Servicebus Tjørring via Sygehuset og Bytoften	Bybus	45					565	0	565	25.425	42,5	13			
S9 Servicebus Holmparken og HP Hansens Vej via Vesterholmvej, Brændgårdvej og Brorsonsvej	Bybus	45					585	0	585	26.325	27,0	22			
140 Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup	Lokal	43	686	29.498	38,2	18	610	0	610	26.230	36,2	17			
150 Herning - Vildbjerg - Ørnghøj	Lokal	52	1.894	98.488	163,5	12	1.642	76	1.718	89.336	154,5	11			
Lokal			2.580	127.986	201,6	13	2.252	76	2.328	115.566	190,7	12	-5,4%	-9,8%	
Bybus			34952	1.755.098	975,0	36	25.398	2.063	27.461	1.360.639	903,8	30	-7,3%	-21,4%	
I alt			37.532	1.883.084	1.176,6	32	27.650	2.139	29.789	1.476.205	1.094,5	27	-7,0%	-20,6%	

Horsens Bybus			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
1 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget - Banegården	Bybus	52	9.913	515.476	156,8	63	9.678	1.024	10.702	556.504	156,5	68		
2 Banegården - Nørregade - Sygehuset - Bakkesvinget - Banegården	Bybus	52	7.826	406.952	150,7	52	6.926	892	7.818	406.536	150,4	52		
3 Banegården - Nørretorv - Forum Horsens - Vestermarken - Banegården	Bybus	52	5.623	292.396	146,5	38	5.169	581	5.750	299.000	146,3	39		
4 Banegården - Strandpromenaden - Stensballe - Strandpromenaden - Banegården	Bybus	52	6.048	314.496	202,3	30	5.532	559	6.091	316.732	202,2	30		
5 Stensballe - Østergade - Banegården	Bybus	52	4.857	252.564	142,7	34	4.303	450	4.753	247.156	142,4	33		
8 Banegården - Vejlevej - Torsted / Saturnvej - Banegården	Bybus	52	723	37.596	30,1	24	999	0	999	51.948	30,1	33		
9 Banegården - Vandrerhjemmet - Bakkesvinget - Banegården	Bybus	52	1.727	89.804	64,1	27	1.752	222	1.974	102.648	64,1	31		
10 Banegården - Statsskolen - Søvej - V. Kirkegård - Banegården	Bybus	52	1.588	82.576	80,2	20	1.724	114	1.838	95.576	78,2	24		
11 Banegården - Sundhuset - Sygehuset - Bakkesvinget	Bybus	52	1.304	67.808	40,4	32	1.304	116	1.420	73.840	42,4	33		
112 Horsens - Østbirk - Vestbirk	Lokal	52	1.949	101.348	103,5	19	2.080	101	2.181	113.412	103,3	21		
501 Brædstrup - Østbirk	Lokal	52	74	3.848	6,8	11	157	0	157	8.164	8,4	19		
518 Horsens-Torp-Træden-Brædstrup	Lokal	43	231	9.933	15,1	15	206	0	206	8.858	15,1	14		
671 Lund-Lundum-Egebjerg-Horsens	Lokal	43	504	21.672	28,2	18	486	0	486	20.898	24,6	20		
	Lokal		2.758	136.801	153,6	18	2.929	101	3.030	151.332	151,3	20	-1,5%	9,9%
	Bybus		39.609	2.059.668	1.013,8	39	37.387	3.958	41.345	2.149.940	1.012,5	41	-0,1%	4,4%
	I alt		42.367	2.196.469	1.167,3	36	40.316	4.059	44.375	2.301.272	1.163,8	38	-0,3%	4,7%

Ikast-Brande Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
1 Torvet - Stadion Alle - Lille Torv - Norgsgade - Frisenborgparken - Torvet	Bybus	52	96	4.992	29,5	3	505	0	505	26.260	50,1	10		
2 Torvet - Højris Alle - Grundtvigsvej - Kongevejen - Torvet	Bybus	52	143	7.436	42,0	3	263	0	263	13.676	33,4	8		
197 Brande Bybus *	Bybus	52	34	1.768	5,0	7	0	0	0	0	5,0	0		
171 Ikast - Tulstrup - Faurholt - Munkeinde	Lokal	43	340	14.620	34,7	10	466	0	466	20.038	28,0	17		
172 Ikast - Bording - Engesvang - Pårup - Christianshede	Lokal	43	723	31.089	53,3	14	792	0	792	34.056	41,4	19		
182 Ikast - Gludsted - Hampen - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	727	31.261	27,3	27	777	0	777	33.411	25,0	31		
190 Ikast - Ejstrupholm - Brande - Uhre - Blåhøj	Lokal	43	1.518	65.274	66,1	23	1.585	0	1.585	68.155	77,3	20		
191 Brande - Ejstrupholm - Nr. Snede - Klovborg	Lokal	43	218	9.374	25,1	9	691	0	691	29.713	38,2	18		
	Lokal		3.526	151.618	206,4	17	4.311	0	4.311	185.373	209,9	21	1,7%	22,3%
* Tælleskemaer ikke modtaget retur	Bybus		273	14.196	76,5	4	768	0	768	39.936	88,5	9	15,7%	181,3%
	I alt		3.799	165.814	282,9	13	5.079	0	5.079	225.309	298,4	17	5,5%	33,7%

Lemvig Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
489 Lemvig - Thyborøn (bus)	Lokal	52	156	8.112	9,6	16	144	0	144	7.488	12,2	12		
491 Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro	Lokal	52	1.985	103.220	125,1	16	2.072	24	2.096	108.992	112,33	19		
	I alt		2.141	111.332	134,7	16	2.216	24	2.240	116.480	124,48	18	-7,6%	4,6%

Norddjurs Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
11	Mogensgade-Trafikterminal-Færgen - Hedebocentret-Gymnasiet-Mogensgade	Bybus	52	687	35.724	23,4	29	529	28	557	28.964	23,2	24	
12	Mogensgade-Dronningens Ferieby-Kattegatcentret-Trafikterminal-Mogensgade	Bybus	52	229	11.908	11,7	20	254	13	267	13.884	11,4	23	
13	Mogensgade-Trafikterminalen-Sygehuset-Solskrænten-Mogensgade	Bybus	52	121	6.292	11,7	10	50	11	61	3.172	11,4	5	
	I alt			1.037	53.924	46,8	22	833	52	885	46.020	46,1	19	-1,5% -14,7%

Odder Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
421	Banegården - Højvænget - Banegården	Bybus	52	212	11.024	14,0	15	218	0	218	11.336	14,0	16	
422	Banegården - Ankjær - Banegården	Bybus	52	333	17.316	7,0	48	209	0	209	10.868	7,0	30	
423	Banegården - Vennelundsvej - Banegården	Bybus	52	117	6.084	7,9	15	104	0	104	5.408	7,6	14	
	I alt			662	34.424	28,9	23	531	0	531	27.612	28,6	19	-1,3% -19,8%

Randers Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
1	Nordskallet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Vorup - Haslund	Bybus	52	8.834	459.368	208,0	42	8.593	842	9.435	490.620	207,6	45	
2	Busterminalen - Banegården - Gørtlervej - Kærsmindesbadet - Helsted	Bybus	52	5.186	269.672	101,8	51	4.911	480	5.391	280.332	101,5	53	
3	Platanvej - Jennumparken - Mariagervej - Busterminalen - Vorup - Paderup	Bybus	52	8.315	432.380	195,0	43	8.138	768	8.906	463.112	194,6	46	
4	Platanvej - Jennumparken - Mariagervej - Busterminalen - Kristrup - Paderup	Bybus	52	11.749	610.948	232,1	51	9.877	1.114	10.991	571.532	232,1	47	
5	Nordskallet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Kristrup - Romalt	Bybus	52	9.101	473.252	216,4	42	9.210	797	10.007	520.364	216,3	46	
6	Agerskallet/Nordskallet - Gl. Hobrovej - Busterminalen - Sygehuset - Dronningborg	Bybus	52	22.485	1.169.220	450,6	50	21.266	2.511	23.777	1.236.404	467,3	51	
7	Busterminalen - Vorup skole - Vorupkær - Tebbestrup	Bybus	52	792	41.184	43,5	18	912	70	982	51.064	43,3	23	
8	Busterminalen-Tørvebryggen-Hospitalsgade-Vestervold-Adelgade-Østervold-Busterminalen (nedlagt)	Bybus	52	464	24.128									
10	Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Fladbro - (Tånum)	Bybus	52	3.407	177.164	70,0	49	3.037	314	3.351	174.252	70,0	48	
11	Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Tånum	Bybus	52	2.043	106.236	44,1	46	2.272	163	2.435	126.620	47,0	52	
12	Busterminalen - Sygehuset - Heimdalsvej - Helsted - Rytterskolen - Borup	Bybus	52	1.896	98.592	47,9	40	3.000	0	3.000	156.000	47,6	63	
13	Rytterskolen - Råsted - Bjergby - Skelvangen - Helsted - Bjerregrav St. - Råsted - Rytterskolen	Bybus	52	856	44.512	21,5	40	1.152	0	1.152	59.904	21,3	54	
14	Busterminalen - Udbyhøjvej - Rismølleskolen - Tjærby - Gimming - Lem	Bybus	52	1.219	63.388	36,0	34	990	0	990	51.480	36,0	28	
15	Busterminalen - Kristrup - Romalt - Paderup - Tånum - Brusgård	Bybus	52	1.436	74.672	29,5	49	994	0	994	51.688	29,3	34	
16	Busterminalen - Frederiksdalvej - Sdr. Borup - Brusgård - Ølst - Haslund - Busterminalen	Bybus	52	1.389	72.228	46,2	30	1.211	0	1.211	62.972	46,1	26	
21	Blommevej - Jomfruløkken - Hadsundvej - Busterminalen	Bybus	52	613	31.876	3,7	167	200	0	200	10.400	3,4	59	
231	Randers - Stevnstrup - Langå	Lokal	52	2.705	140.660	100,2	27	2.546	208	2.754	143.208	100,1	28	
238	Randers - (Møllerup) - Tvede - Øster Tørslev - Udbyhøj	Lokal	52	3.449	179.348	180,5	19	2.398	276	2.674	139.048	180,3	15	
	Lokal			6.154	320.008	280,7	22	4.944	484	5.428	282.256	280,4	19	-0,1% -11,8%
	Bybus			79.785	4.148.820	1.746,2	46	75.763	7.059	82.822	4.306.744	1.763,2	47	1,0% 3,8%
	I alt			85.939	4.468.828	2.026,9	42	80.707	7.543	88.250	4.589.000	2.043,6	43	0,8% 2,7%

Ringkøbing-Skjern Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
515 Ringkøbing - Tim - Vedersø	Lokal	52	1.625	84.500	76,0	21	1.453	0	1.453	75.556	79,1	18		
560 Ringkøbing - Lem - Dejbjerg - Stauning - Skjern	Lokal	43	1.785	76.755	91,4	20	1.776	0	1.776	76.368	91,16	19		
567 Skjern - Astrup - Rk. Mølle - Videbæk	Lokal	45	1.606	72.270	69,1	23	1.195	0	1.195	53.775	71,3	17		
570 Ringkøbing - Spjald	Lokal	43	1.318	56.674	53,2	25	1.524	0	1.524	65.532	54,05	28		
581 Ringkøbing-Kloster-Hovvig-Søndervig	Lokal	43	432	18.576	23,8	18	541	0	541	23.263	24,0	23		
3550 Diverse skolekørsler i Ringkøbing	Lokal	43					212	0	212	9.116	2,2	96		
I alt			6.766	308.775	313,5	22	6.701	0	6.701	303.610	321,8	21	2,7%	-1,0%

Samsø Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
131 Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås	Lokal	52	1.569	81.588	137,2	11	1.833	143	1.976	102.752	132,1	15	-3,7%	25,9%
I alt			1.569	81.588	137,2	11	1.833	143	1.976	102.752	132,1	15	-3,7%	25,9%

Skanderborg Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
321 Vrold - Skanderborg - Højvangen - Gram - Stilling	Bybus	52	4.709	244.868	185,7	25	4.687	242	4.929	256.308	185,4	27	-0,2%	4,7%
330 Skanderborg - Jeksen - Nr. Vissing - Låsby	Lokal	52	1.623	84.396	77,3	21	1.493	0	1.493	77.636	77,2	19	-0,2%	-8,0%
I alt			6.332	329.264	263,0	24	6.180	242	6.422	333.944	262,6	24	-0,2%	1,4%

Skive Kommune			2009				2011						Ændring 2009-11	
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
401 Resen Øst	Bybus	52			76,5		2.300	111	2.411	125.372	72,5	33		
402 Resen Vest	Bybus	52			28,0		504	0	504	26.208	28,1	18		
403 Vinde	Bybus	52			60,1		1.577	112	1.689	87.828	57,6	29		
404 Glattrup	Bybus	52			43,4		1.509	120	1.629	84.708	42,4	38		
405 Egeris Torv	Bybus	52			21,1		1.134	0	1.134	58.968	21,4	53		
406 Dalgas Torv	Bybus	52			45,0		1.588	125	1.713	89.076	42,3	41		
411 Skive - Højslev - Virksund (gl. 311)	Lokal	52	2.235		96,3	23	2.121	0	2.121	110.292	87,5	24		
412 Højslev Skole - Lundø (gl. 312)	Lokal	52	463		13,3	35	423	0	423	21.996	23,0	18		
420 Skive - Breum - (Sundsøre) - Selde - Branden (gl. 42)	Lokal	52	2.541		136,3	19	2.631	144	2.775	144.300	145,3	19		
421 Breum - Thorum - Selde - Durup - Roslev - Breum (gl. 401)	Lokal	52	787	40.924	60,0	13	364	0	364	18.928	22,5	16		
422 Breum - Roslev - Durup - Selde - Thorum - Breum (gl. 401)	Lokal	52					406	0	406	21.112	29,0	14		
423 Breum - Jebjerg - Lyby	Lokal	52					521	0	521	27.092	29,3	18		
443 Skive - Balling - Rødding - Lihme - Lem - Skive (gl. 43)	Lokal	52	2.364		99,7	24	1.902	60	1.962	102.024	105,4	19		
444 Skive - Lem - Lihme - Rødding - Balling - Skive (gl. 44)	Lokal	52	2.302		88,8	26	1.715	64	1.779	92.508	96,0	19		
450 Roslev - Oddense - Balling (NY)	Lokal	43					399	0	399	17.157	16,1	25		
451 Balling - Rødding - Krejbjerg - Oddense - Balling *	Lokal	43	275	11.825	23,2	12	314	0	314	13.502	21,6	15		
* Ugesum skønnet ud fra 2008-tal, da ruten ikke blev talt i 2009	Lokal													
Bybusserne blev ikke talt i 2009 pga. omfattende vejarbejde	Bybus													
I alt			10.967	52.749	517,6	21	10.796	268	11.064	568.911	575,7	19	11,2%	0,9%
							19.408	736	20.144	1.041.071	840,0	24		

Silkeborg Kommune				2009				2011				Ændring 2009-11		
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetal	Påstigere Ugesum
1 Torvet - Sygehuset - Resenbro - Torvet	Bybus	52	2.820	146.640	84,9	33	2.428	190	2.618	136.136	84,6	31		
2 Torvet - Banegården - Lysbro - Padborgvej - Torvet	Bybus	52	1.231	64.012	46,6	26	1.110	136	1.246	64.792	46,3	27		
3 Torvet - Banegården - Hvinningdal - Torvet	Bybus	52	2.092	108.784	92,0	23	2.117	266	2.383	123.916	91,6	26		
4 Torvet - Marienlyst - Virklund - Torvet	Bybus	52	2.356	122.512	70,8	33	2.508	293	2.801	145.652	70,5	40		
5 Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Arendalsvej - Torvet	Bybus	52	4.180	217.360	94,9	44	4.091	621	4.712	245.024	94,6	50		
6 Torvet - Nytorv - Balle - Nordre Højmarksvej - Dalvejen - Resedavej - Lupinvej - Torvet	Bybus	52	2.763	143.676	79,8	35	2.809	225	3.034	157.768	79,5	38		
7 Torvet - Sejs - Svejlbæk - Torvet	Bybus	52	3.455	179.660	104,1	33	2.877	388	3.265	169.780	95,6	34		
8 Torvet - Lupinvej - Resedavej - Dalvejen - Nordre Højmarksvej - Balle - Nytorv	Bybus	52	3.489	181.428	108,2	32	3.375	380	3.755	195.260	108,1	35		
9 Torvet - Oslovej - Stockholmsvej - Nørreskov Bakke - Torvet	Bybus	52	3.904	203.008	93,7	42	3.714	374	4.088	212.576	93,4	44		
10 Torvet - Frederiksberggade - Aqua - Remstruplund - Torvet	Bybus	52	265	13.780	16,5	16	406	18	424	22.048	16,3	26		
11 Torvet - Nørreskov Bakke - Ø. Højmarksvej - Oslovej - Torvet	Bybus	52	3.135	163.020	63,1	50	2.810	82	2.892	150.384	63,1	46		
12 Torvet - Kejlstrupvej - Tietgensvej - Priorsvej - Torvet	Bybus	52	1.715	89.180	48,6	35	1.794	31	1.825	94.900	48,4	38		
13 Torvet - Langelinie - I. P. Jacobsensvej - Torvet	Bybus	52	512	26.624	30,8	17	536	22	558	29.016	30,5	18		
16 Banegården - Torvet - Lillehøjvej - Gødvad Bakke - Ege Alle - Torvet - Banegården	Bybus	52	629	32.708	38,0	17	607	0	607	31.564	38,0	16		
17 Torvet - Banegården - Silkeborg Bad - Gjessø - Silkeborg Bad - Banegården - Torvet	Bybus	52	1.053	54.756	65,0	16	881	105	986	51.272	64,6	15		
C1 Torvet - Remstruplund - Banegården - Torvet	Bybus	52	305	15.860	24,8	12	306	26	332	17.264	24,5	14		
C2 Torvet - Hejrevej - Sygehuset - Torvet	Bybus	52	633	32.916	19,6	32	587	53	640	33.280	19,3	33		
14 Torvet - Tulipanvej - Lindeparken - Tulipanvej - Torvet	Bybus	52	772	40.144	25,6	30	623	61	684	35.568	25,4	27		
31 Silkeborg - Skægkær - Lemming - Serup	Lokal	52	1.999	103.948	90,1	22	1.963	26	1.989	103.428	90,3	22		
32 Silkeborg - Sinding - Resdal - Serup - Skægkær	Lokal	52	1.061	55.172	64,8	16	940	17	957	49.764	64,5	15		
33 Torvet - Lysbro - Funder - Kragelund - Frederiksdal	Lokal	52	3.474	180.648	139,1	25	3.346	269	3.615	187.980	139,1	26		
34 Sejs - Hårup - Linå - Møllerup - Laven	Lokal	43	799	34.357	23,8	34	759	0	759	32.637	23,5	32		
35 Funder Skole - Kragelund Skole - Frederiksdal	Lokal	43	469	20.167	25,9	18	471	0	471	20.253	24,2	19		
36 Funder - Kragelund - Skægkær - Gymnasiet	Lokal	43	194	8.342	3,8	52	187	0	187	8.041	3,5	54		
37 Hvinningdal - Balle - Teknisk Skole - Gymnasiet	Lokal	43	117	5.031	2,1	56	138	0	138	5.934	2,1	67		
313 Silkeborg - Fårvang - (Thorsø) og omvendt	Lokal	52	1.774	92.248	74,2	24	1.576	0	1.576	81.952	74,1	21		
801 Kjellerup - Vium - Hvam	Lokal	52	1.118	58.136	47,3	24	912	0	912	47.424	47,2	19		
802 Kjellerup - Gråmose - Vinderslev	Lokal	43	514	22.102	45,0	11	630	0	630	27.090	45,0	14		
803 Kjellerup - Mausing - Vinderslev	Lokal	43	344	14.792	33,0	10	611	0	611	26.273	33,0	19		
804 Kjellerup - Sjørsløv - Demstrup	Lokal	43	526	22.618	31,4	17	434	0	434	18.662	31,3	14		
805 Kjellerup - Nørskovlund - Ans	Lokal	52	690	35.880	33,1	21	546	0	546	28.392	33,1	17		
806 Kjellerup - Levring - Ans	Lokal	43	380	16.340	20,7	18	305	0	305	13.115	20,4	15		
	Lokal		13.459	669.781	634,3	21	12.818	312	13.130	650.945	631,1	21	-0,5%	-2,4%
	Bybus		35.309	1.836.068	1106,9	32	33.579	3.271	36.850	1.916.200	1.094,0	34	-1,2%	4,4%
	I alt		48.768	2.505.849	1.741,1	28	46.397	3.583	49.980	2.567.145	1.725,1	29	-0,9%	2,5%

Struer Kommune			2009				2011					Ændring 2009-11		
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
1 Struer Station - Gimsing Skole - Baunevænget - Struer Station	Bybus	52	501	26.052	13,0	39	577	0	577	30.004	26,2	22		
2 Struer Station - Ølbyvej - Voldgade - Struer Station	Bybus	52	253	13.156	12,0	21	352	0	352	18.304	24,0	15		
3 Struer Station - Stentofterne - Voldhøjparken - Struer Station	Bybus	52	420	21.840	33,0	13	459	0	459	23.868	33,0	14		
335 Struer - Linde	Lokal	52	994	51.688	53,9	18	1.055	0	1.055	54.860	53,5	20		
342 Struer - Humlum - Oddesund - Struer	Lokal	52	847	44.044	46,7	18	802	0	802	41.704	46,4	17		
346 Struer - Bremdal - Venø *	Lokal	52	681	35.412	35,2	19	0	0	0	34,1				
349 Hvidbjerg - Jegindø - Struer - Hvidbjerg	Lokal	52	537	27.924	34,8	15	460	0	460	23.920	35,0	13		
* Tælleskemaer ikke modtaget retur	Lokal		3.059	159.068	170,6	18	2.317	0	2.317	120.484	169,0	14	-0,9%	-24,3%
	Bybus		1.174	61.048	58,0	20	1.388	0	1.388	72.176	83,2	17	43,4%	18,2%
	I alt		4.233	220.116	228,6	19	3.705	0	3.705	192.660	252,2	15	10,3%	-12,5%

Syddjurs Kommune			2009				2011					Ændring 2009-11		
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
1 Ebeltoft - Fuglsø - Knebel - Skødshoved - Knebel - Ebeltoft Busterminal	Lokal	52	2.566	133.432	100,5	26	2.535	0	2.535	131.820	91,3	28		
2 Knebel - Agri - Femmøller - Molskroen - (Handrup) - Ebeltoft	Lokal	52	1.604	83.408	81,8	20	1.615	0	1.615	83.980	56,5	29		
3 Rosmus - Rugård - Fulgslev - Tirstrup - Drammelstrup - Secibakkevej - Rosmus (overgået til rabat)	Lokal	52	665	34.580	61,7	11								
3 Ebeltoft Busterminal - Ebeltoft C. - Boeslum - Øer - Ebeltoft Busterminal	Lokal	52					443	0	443	23.036	26,6	17		
11 Knebel - Skødshoved - Helgenæs (NY)	Lokal	40					148	0	148	5.920	2,2	66		
12 Knebel - Ebeltoft Busterminal - Knebel (NY)	Lokal	40					49	0	49	1.960	5,3	9		
361 Rønne - Knebel - Helgenæs	Lokal	52	2.663	138.476	103,6	26	2.544	154	2.698	140.296	97,0	28		
	I alt		7.498	389.896	347,5	22	7.334	154	7.488	387.012	278,8	27	-19,8%	-0,1%

Viborg Kommune			2009				2011					Ændring 2009-11		
	Type	Antal uger	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 40	Påst. pr. kpl-time	Hverdage	Weekend	Ugesum	Årssum	Kpl-timer uge 14	Påst. pr. kpl-time	Kpl-timetotal	Påstigere Ugesum
701 Ellekonebakken - Trappetorvet - H. C. Andersens Vej	Bybus	52	4.270	222.040	119,9	36	4.233	498	4.731	246.012	137,3	34		
702 Storcenteret - Trappetorvet - Odshøj	Bybus	52	5.345	277.940	140,8	38	5.810	884	6.694	348.088	138,4	48		
703 Liseborg - Trappetorvet - Skaldehøj	Bybus	52	3.871	201.292	148,6	26	4.035	103	4.138	215.176	130,4	32		
704 Hedeveanget - Trappetorvet - Vestervang	Bybus	52	3.862	200.824	134,7	29	3.897	327	4.224	219.648	135,1	31		
705 Trappetorvet - Lundvej	Bybus	52	3.536	183.872	94,0	38	3.775	50	3.825	198.900	94,1	41		
706 Amtmandshøjen - Trappetorvet - Fuglebakken	Bybus	52	1.897	98.644	93,3	20	1.991	182	2.173	112.996	92,2	24		
714 Mercantec, Vinkelvej samt Viborg Gymnasium og HF	Bybus	43	3.086	132.698	16,3	189	2.357	0	2.357	101.351	16,2	146		
715 Mercantec, H.C. Andersensvej og Katedralskolen	Bybus	43	540	23.220	2,1	257	495	0	495	21.285	2,1	240		
895 Bjerringbro st. - Grundfos - Asavej	Bybus	52	375	19.500	13,9	27	566	0	566	29.432	13,5	42		
711 Viborg - Hald Ege - Birgittelyst - Almind	Lokal	52	1.702	88.504	66,0	26	1.988	51	2.039	106.028	66,0	31		
712 Viborg - Dollerup - Finderup - Viborg	Lokal	52	1.113	57.876	44,3	25	1.096	0	1.096	56.992	44,2	25		
71 Bjerringbro - Løvskaal - Hammershøj	Lokal	52	748	38.896	46,3	16	838	0	838	43.576	42,0	20		
601 Skals - Nr. Rind - Ulbjerg	Lokal	52	876	45.552	30,2	29	626	0	626	32.552	30,1	21		
652 Hammershøj - Vorning - Hvidding	Lokal	52	432	22.464	30,2	14	392	0	392	20.384	30,1	13		
654 Ørum - Foulum - Rødding	Lokal	52	442	22.984	16,9	26	489	0	489	25.428	16,1	30		
	Lokal		5.313	276.276	233,9	23	5.429	51	5.480	284.960	228,4	24	-2,3%	3,1%
	Bybus		26.782	1.360.030	763,5	35	27.159	2.044	29.203	1.492.888	759,2	38	-0,6%	9,0%
	I alt		32.095	1.636.306	997,4	32	32.588	2.095	34.683	1.777.848	987,7	35	-1,0%	8,1%