

## Ruteøkonomi for Odder Kommune 2. kvartal 2018

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Udgifter			Indtægter				Busselskab	
			Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Rejsekort- indtægter	Kontantsalg i bussen	Øvrige indtægter		Totale indtægter
Rutenr.	R										
<b>Bybus kørsel</b>											
1		Banegården-Højvænget-Banegården	342	225.785	0	225.785	4.495	20.380	-	24.875	Malling Turistbusser
2		Banegården-Ankjær-Banegården	171	112.893	0	112.893	5.559	26.080	-	31.639	Malling Turistbusser
3		Banegården-Vennelundsvej-Banegården	193	127.676	0	127.676	1.356	5.690	-	7.046	Malling Turistbusser
<b>Sum</b>			<b>706</b>	<b>466.354</b>	<b>0</b>	<b>466.354</b>	<b>11.410</b>	<b>52.150</b>	<b>0</b>	<b>63.560</b>	
<b>Lokal kørsel</b>											
1002		Odder-Snærild-Fensholt-Balle-Svorbæk-Odder	455	304.111	0	304.111	430	2.415	-	2.845	Malling Turistbusser
1003		Odder-Rørth-Boulstrup-Randlev-Odder	442	299.302	0	299.302	3.712	6.425	-	10.137	Malling Turistbusser
1004		Odder-Assedrup-Nølev-Saksild-Dyngby-Hov-Odder	509	324.037	0	324.037	12.366	6.680	-	19.046	Malling Turistbusser
1005		Odder-Oldrup-Hundslund-Falling-Ørting-Odder	490	317.166	0	317.166	2.515	12.725	-	15.240	Malling Turistbusser
1006		Odder-Hundslund-Trustup-Hundslund-Oldrup-Odder	644	374.194	122.167	496.361	1.547	2.895	-	4.442	Malling Turistbusser
1007		Odder-Ørting-Gylling-Alrø-Gylling-Ørting-Odder	1.358	798.964	0	798.964	7.288	15.000	-	22.288	Malling Turistbusser
1008		Odder-Hov-Odder	370	248.008	0	248.008	2.661	5.040	-	7.701	Malling Turistbusser
		Kørsel til svømmehal	97	36.211	0	36.211					Malling Turistbusser
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i juli		0	0	0					
		Andre ikke rutefordelte omkostninger		0	0	0					
<b>Sum</b>			<b>4.365</b>	<b>2.701.993</b>	<b>122.167</b>	<b>2.824.160</b>	<b>30.519</b>	<b>51.180</b>	<b>0</b>	<b>81.699</b>	
<b>Øvrige ufordelte indtægter</b>											
		Skolekort							0		
		Ungdomskort							0		
		Fritidsrejser							0		
<b>Sum</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Total Odder Kommune</b>			<b>5.071</b>	<b>3.168.348</b>	<b>122.167</b>	<b>3.290.515</b>	<b>41.930</b>	<b>103.330</b>	<b>0</b>	<b>145.260</b>	

*Bemærk! Kun salg i bussen indregnet i denne ruteøkonomi*

### Fordelingsprincipper på indtægter:

Skolekort, ungdomskort og fritidsrejser fordeles ikke til ruter

Takstkompensation, off-peak kompensation og øvrige pass.indtægter fordeles til ruter i forhold til omsætning på rejsekort og kontantsalg

[Tryk her for detaljeret gennemgang af fordelingsprincipper](#)