

31-10-2018

MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2019-22



midttrafik

TRAFIKPLANENS INDHOLD

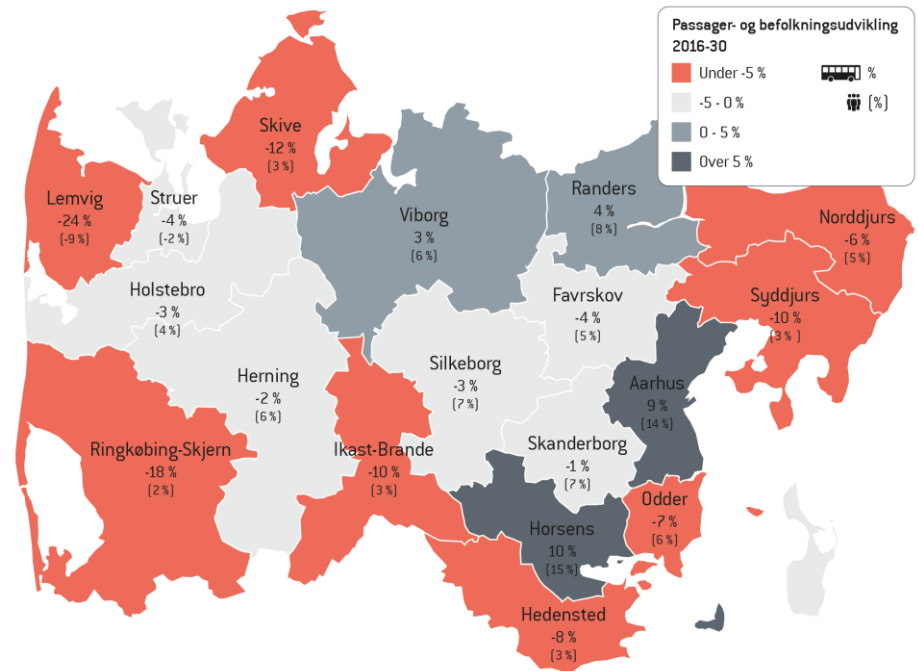
- 1.0** Indledning
- 2.0** Det midtjyske hovednet
- 3.0** Mindre byer og landdistrikter
- 4.0** Bybusbyer
- 5.0** Kollektiv trafik i Aarhusområdet
- 6.0** Fremkommelighed

31-10-2018

INDLEDNING

INDLEDNING

- Baggrund (strategiplan og mobilitetspolitik)
- Udvikling og udfordringer
- Midttrafiks kunder
- Efterspørgslen frem mod 2030
- Teknologiske trends og fremtidens transport



31-10-2018

DET MIDTJYSKE HOVEDNET



midttrafik

DET MIDTJYSKE HOVEDNET

- Baggrund (lovgrundlag og Statens trafikplan)
- Formål
- Serviceniveau
- Planlægningsprincipper
- Implementering
- Budgetoverslag

DET MIDTJYSKE HOVEDNET

Serviceniveau for det midtjyske hovednet

Antal afgange pr. time

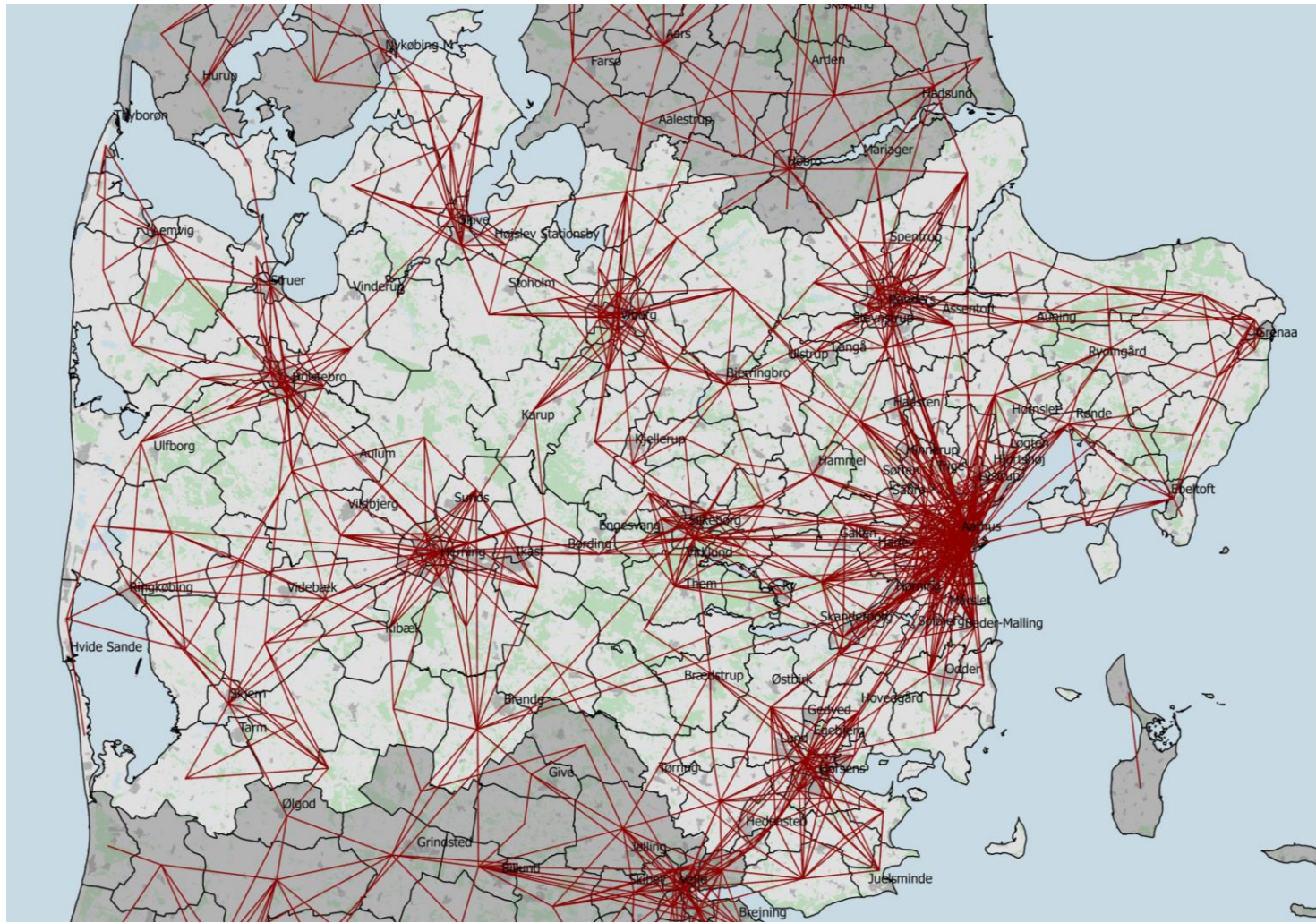
	Hverdage (kl. 6-19)	Hverdage, myldretid (kl. 7-9 & 14-17)	Hverdage, aften (kl. 19-23)	Weekend (kl. 9-23)
Minimumstandard	1	1	1/2	1/2
Ambition	1	2	1/2	1/2

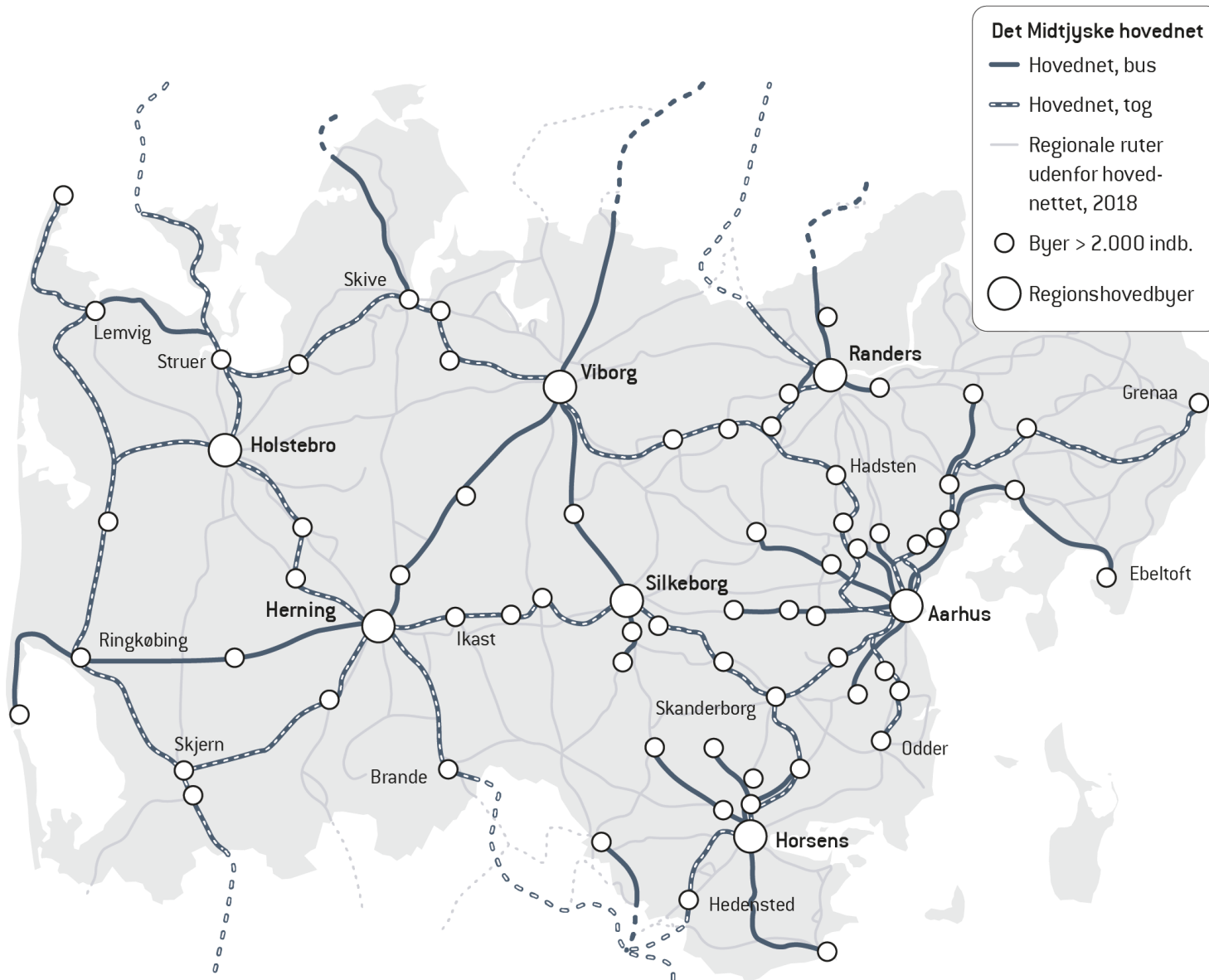
DET MIDTJYSKE HOVEDNET

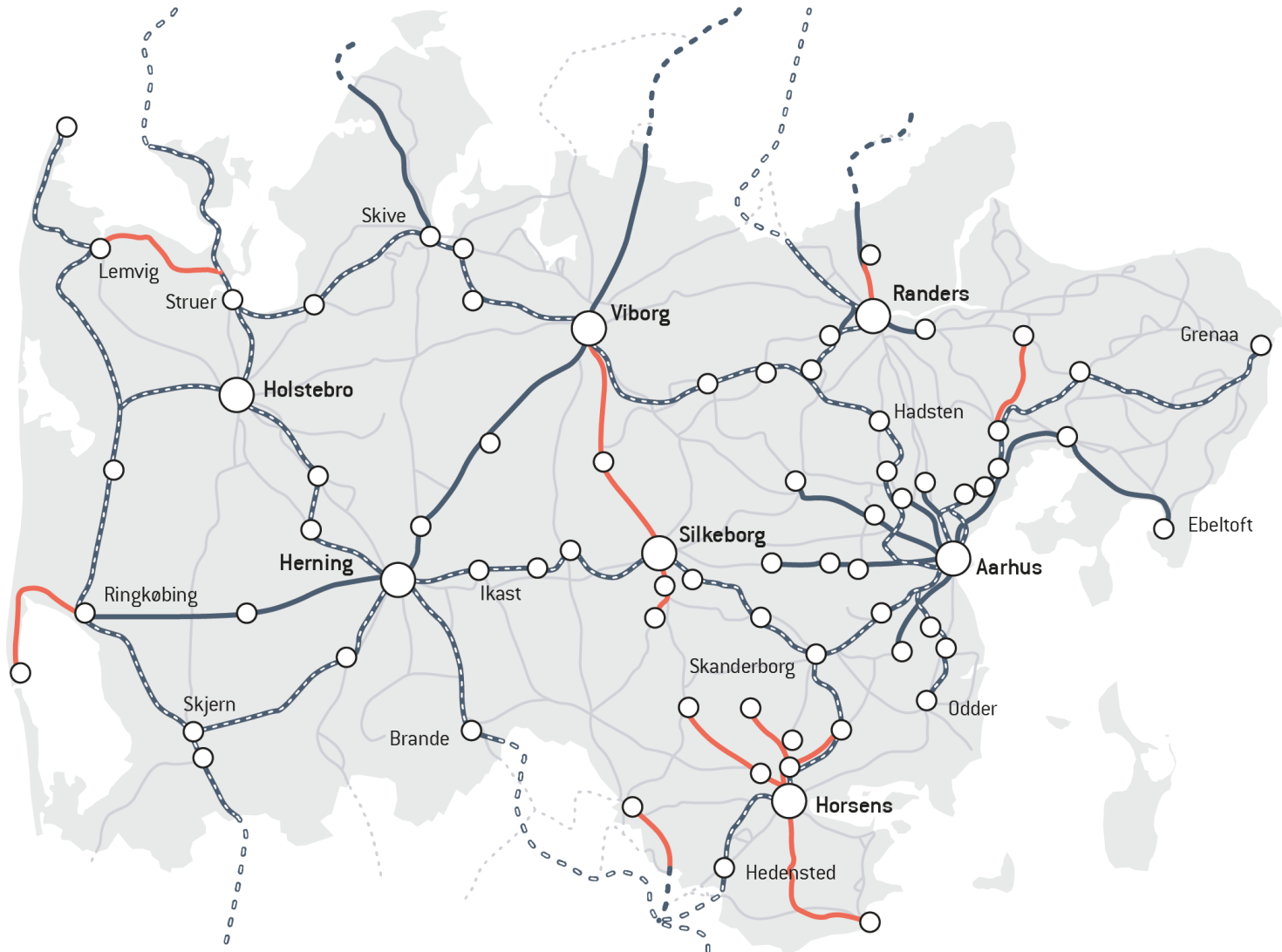
Planlægningsprincipper:

- Alle byer med flere end 2.000 indbyggere skal have hovednetsforbindelse til den regionshovedby, som de primære pendlingsstrømme er orienteret imod.
- Der skal være hovednetsforbindelse mellem naboregionshovedbyer.









31-10-2018

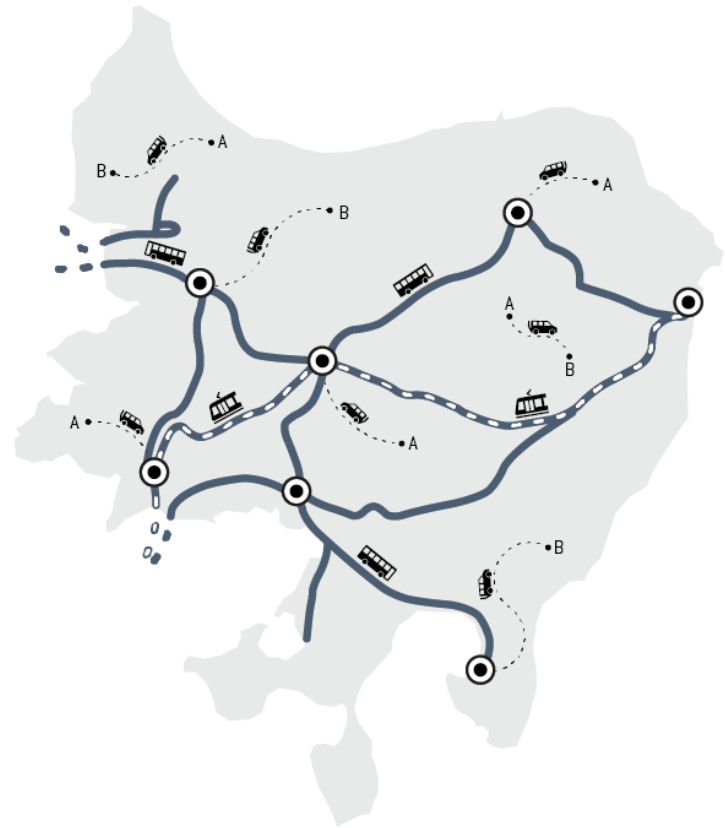
MINDRE BYER OG LANDDISTRIKTER



midttrafik

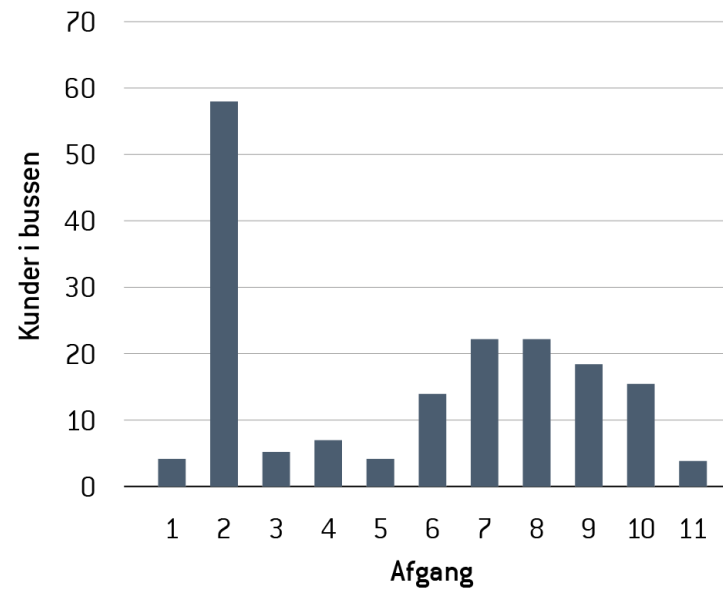
MINDRE BYER OG LANDDISTRIKTER

- Baggrund (demografi og bilejerskab)
- Formål
- Kollektiv trafik i landdistrikterne
- Fast buskørsel
- Flextrafik
- Andre transporttilbud i landdistrikterne



FAST BUSKØRSEL I LANDDISTRIKTERNE

Rute 26: Holstebro - Skjern



FLEXTRAFIK I LANDDISTRIKTERNE

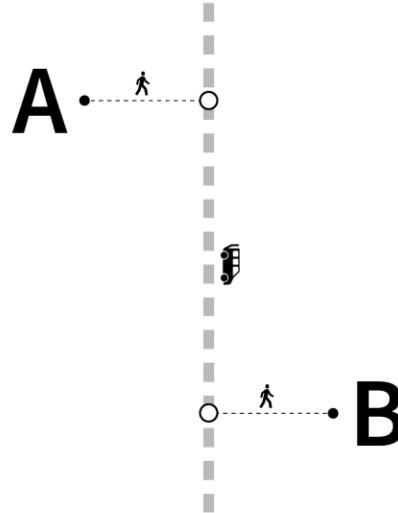
Flextur

Fra kantsten til kantsten



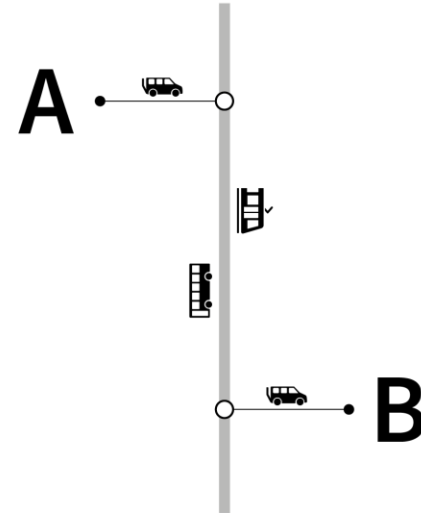
Flexbus

Fra stoppested til stoppested ved bestilling



Plustur

Fra kantsten til stoppested / stoppested til kantsten



31-10-2018

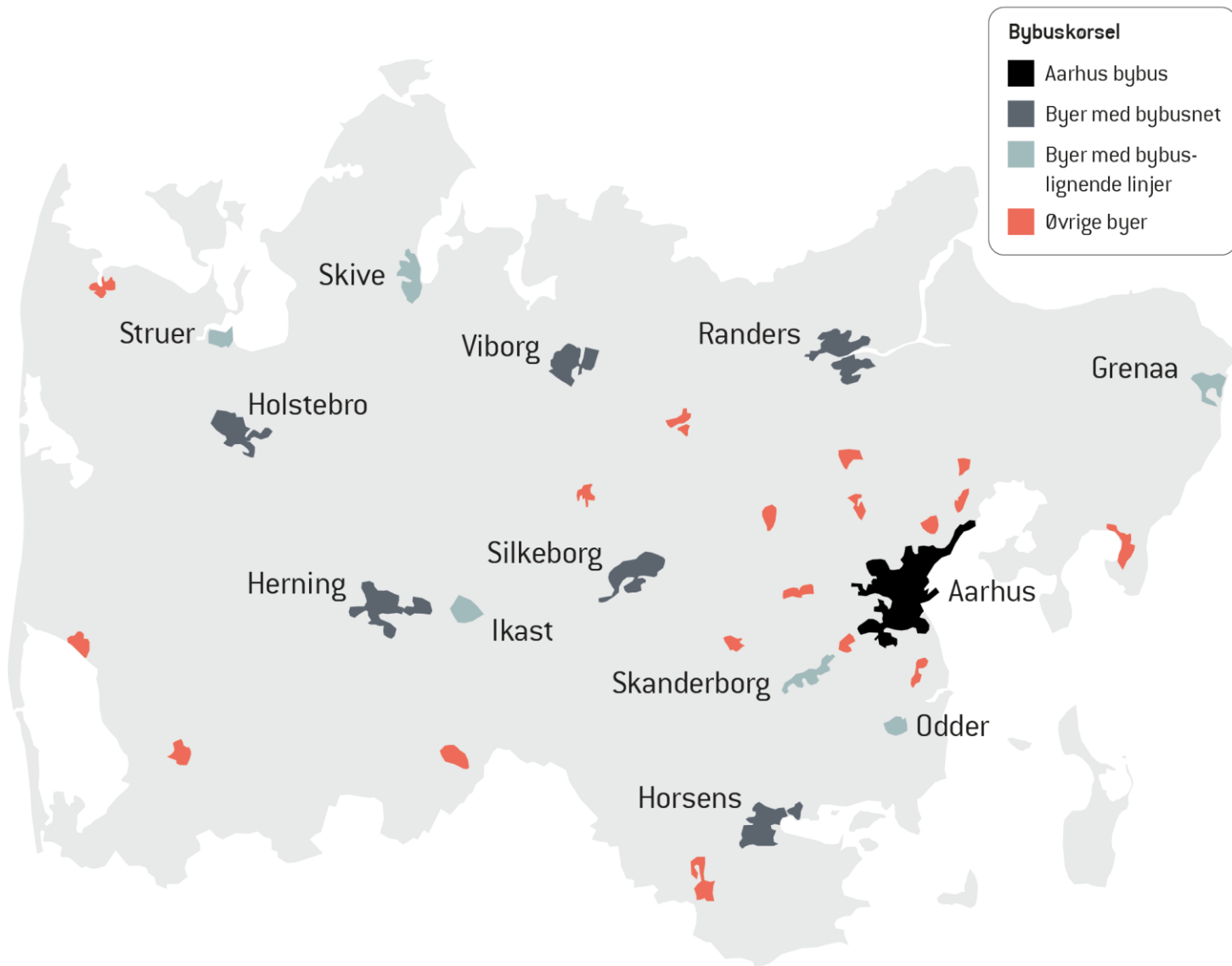
BYBUSBYER



midttrafik

BYBUSBYER

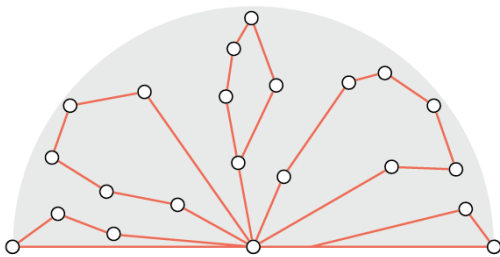
- Baggrund (trængsel)
- Formål
- Værktøjer (byudvikling, planlægningsprincipper,)
- Produktporteføljen



BYBUSPRINCIPPER

Bred tilgængelighed

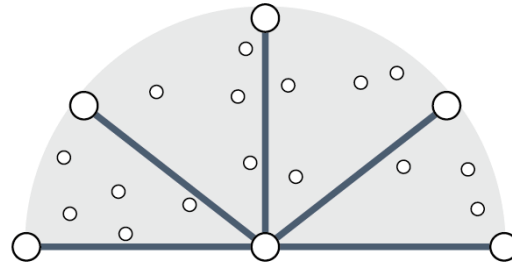
- en bus nær alle



- Kortere gangafstand
- Kortere afstand mellem stop
- Linjeføring tæt på alle rejsemål
- Ældre og gangbesværede prioriteres
- Længere køretid fra A til B

Markedsorienteret net

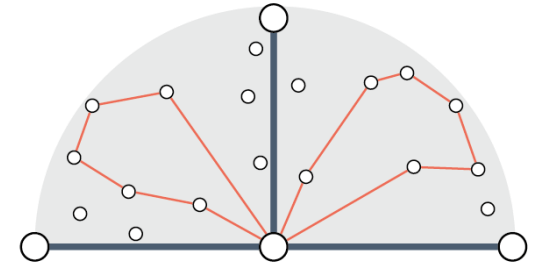
- flere passagerer



- Længere gangafstand for nogle
- Længere afstand mellem stop
- Direkte ruter med høj frekvens
- De største rejsestrømme prioriteres
- Kortere køretid fra A til B

Kombination af principper

- flere passagerer i de største korridorer



- Differentiering af ruter ift. rejsestrømme
- Direkte ruter i de største korridorer
- Bred dækning på mindre strækninger

PRODUKTPORTEFØLJEN I BYERNE

Minimumsfrekvens - tid mellem afgange

	Myldretid	Dagtimer	Aften/weekend	Linjeføring
A-bus, Aarhus	10 min.	10 min.	15 min.	Direkte
A-bus, øvrige byer	15 min.	15 min.	30 min.	Direkte
Bybus	30 min.	30 min.	60 min.	Varierer
Servicebus	Varierer			Bredere dækning
Flexbus	Kørsel efter behov			Varierer
Flextur	Kørsel efter behov			Kantsten til kantsten

31-10-2018

KOLLEKTIV TRAFIK I AARHUSOMRÅDET



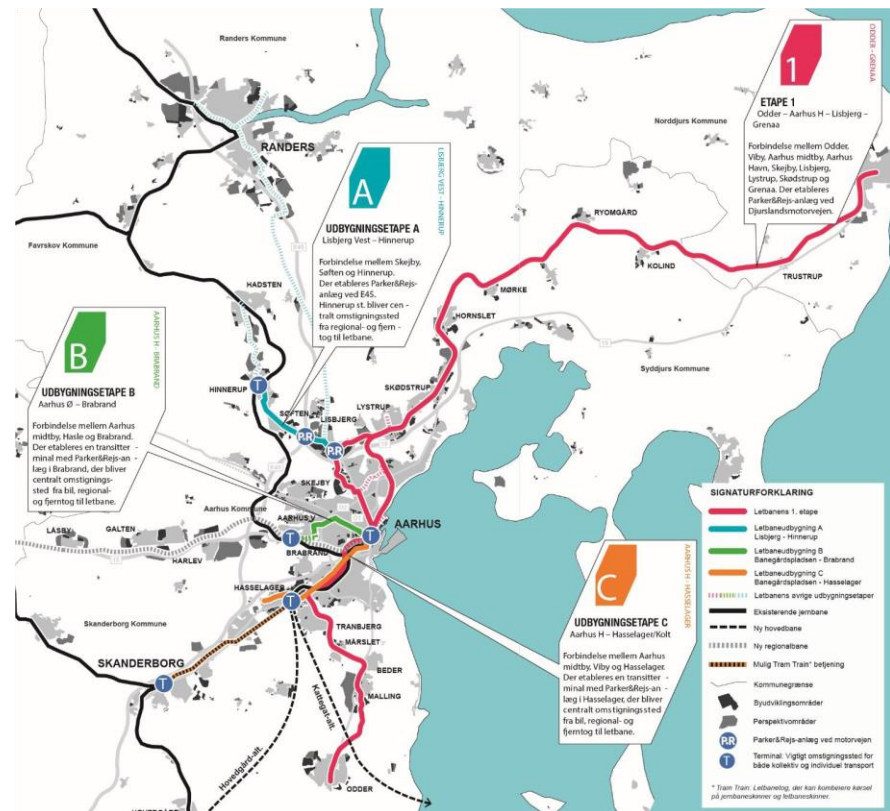
midttrafik

KOLLEKTIV TRAFIK I AARHUSOMRÅDET

- Baggrund (trængsel)
- Formål
- Værktøjer (rejsetid, regularitet og rettidighed, kvalitet og rejseoplevelse)

KOLLEKTIV TRAFIK I AARHUSOMRÅDET

- Mobilitetsplan for Aarhus Midtby
- Samspil 2025



31-10-2018

FREMKOMMELIGHED

FREMKOMMELIGHED

- Baggrund (trængsel)
- Formål
- Kortlægning
- Værktøjer

FREMKOMMELIGHED

