



**Åben dagsorden  
til mødet i  
Bestyrelsen for Midttrafik  
17. maj 2013 kl. 09.00  
Silkeborg Medborgerhus, Lokale 1  
Bindslevs Plads 5, 8600 Silkeborg**

## Indholdsfortegnelse

---

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Side</b>
1	Årsregnskab 2012 samt revisionsberetning	1
2	Høringsvar vedr. evaluering af lov om trafikskaber	2
3	Orientering om status for arbejdet i Midttrafik med rejsekortet	5
4	Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen	7
5	Eventuelt	9

1-22-1-12

## 1. Årsregnskab 2012 samt revisionsberetning

### Resumé

*På baggrund af de registrerede udgifter og indtægter opgjort pr. marts 2013, er der udarbejdet et eksternt regnskab for 2012.*

*Regnskabet er revideret af Midttrafiks revision. Der er tale om en ren revisionspåtegning uden forbehold eller supplerende bemærkninger.*

### Sagsfremstilling

Årsregnskabet er det formelle grundlag, som Bestyrelsen skal forholde sig til, og det grundlag, revisionen reviderer regnskabet på baggrund af.

Årsregnskabet er udarbejdet på baggrund af gældende lovgivning på området.

- ./.
  - ./.
  - ./.
  - ./.
- Årsregnskab 2012 for Midttrafik vedlægges.
- Regnskabet er revideret af Midttrafiks revision. Revisionsberetning nr. 10 af 17. maj 2013 vedlægges.

Revisionsberetningen giver ikke anledning til yderligere kommentarer, idet der dels er tale om en ren påtegning, dels er tale om, at der på de områder, hvor revisionen foreslår ændringer i procedurer m.v., allerede er igangsat initiativer, der afhjælper de nævnte udeståender.

Bestyrelsen behandlede på mødet 12. april 2013 et driftsregnskab for Midttrafik omfattende driftsudgifter og indtægter vedr. året 2012. I forhold til dette driftsregnskab, er der ikke foretaget ændringer eller justeringer vedrørende selve driften.

### Direktøren indstiller,

- at** Bestyrelsen godkender årsregnskab 2012 for Midttrafik.
- at** Bestyrelsen tager revisionsberetning nr. 10 af 17. maj 2013 til efterretning.

### Bilag

- Årsregnskab 2012 for Midttrafik
- Revisionsberetning nr. 10 af 17. maj 2013

0-3-3-07

## 2. Høringssvar vedr. evaluering af lov om trafikskaber

### Resumé

Administrationen fremlægger forslag til høringssvar vedr. den evaluering af Lov om Trafikskaber, som Transportministeriet offentliggjorde 22. marts 2013.

### Sagsfremstilling

Transportministeriet offentliggjorde 22. marts 2013 en rapport, hvor man gennemgår udfordringer i den nuværende Lov om Trafikskaber og peger på forslag til løsning heraf. Administrationen orienterede Bestyrelsen om indholdet i evalueringen på mødet 12. april 2013.

./ Transportministeriets rapport med evaluering af Lov om Trafikskaber vedlægges.

Evalueringen er i høring til 31. maj 2013.

Administrationen forventer, at den konkrete udmøntning af forslagene efterfølgende vil blive udarbejdet og sendt i høring særskilt.

Evalueringen omfatter nedenstående 7 emner med relevans for Midttrafik:

- Samarbejde mellem trafikskaber og togoperatører. Transportministeriet er opmærksomt på problemet med, at togoperatører ændrer togkøreplanerne med så kort varsel, at bussernes køreplaner ikke kan nå at blive koordineret til togafgangene. Det foreslås, at det indskræpes for togoperatørerne at inddrage trafikskaberne bedre, så buskøreplanerne kan tilpasses togenes køreplaner.
- Strategisk grundlag skal fastlægge ansvar og finansiering. Der stilles forslag om, at kommuner, region og trafikskabet i fællesskab skal udarbejde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet, en ansvarsfordeling af, hvem der har ansvaret for ruterne, et flerårigt budget samt sammenhæng til den statslige trafikplan og sammenhæng mellem de forskellige transportformer.
- Bedre budgettering og udgiftsstyring. Som nævnt stilles forslag om krav om flerårige budgetter, men ingen ændring i kravet om vedtagelse af budget for trafikskabet inden kommunernes og regionernes frist for vedtagelse af budgetterne. Det foreslås desuden, at der laves en fælles kontoplan for trafikskaberne.
- Stoppesteder. Det foreslås, at trafikskaberne overtager drift og opsætning af stoppesteder i form af læskure, informationsstandere, skraldespande m.m. Vejbestyrelsen skal vedligeholde fladen, dvs. græs/beplantning, belagte arealer, vintertjeneste, affaldstømning m.m.

- Åben skolebuskørsel. Der stilles forslag om, at alle kommuner får mulighed for at åbne kommunalt drevne skolebusser for andre grupper af kunder. Kommunerne kan selv bestemme, hvem der må køre med busserne. Kørslen skal dog være gratis for alle kunder.
- Mulighed for at melde sig ud af trafikskabet. Rapporten foreslår, at ø-kommuner uden bro eller anden landfast forbindelse får mulighed for at melde sig ud af trafikskabet, da disse kommuner ikke har kollektiv trafik over en kommunegrænse, og der dermed ikke er samme behov for koordinering med øvrig kollektiv trafik.
- Tilladelser. Det foreslås, at det undersøges nærmere, om man kan fjerne kravet om rutetilladelse for almindelig rutekørsel (fx buskørsel). Det foreslås samtidig, at man fjerner kravet om tilladelse til speciel rutekørsel (fx handicapkørsel, lægekørsel m.m.) - denne kørsel skal fremover kun kræve en kontrakt mellem vognmanden og udbyderen.

Det bemærkes, at evalueringen af Lov om Trafikskaber ikke har gennemgået trafikskabernes opgaver med handicapkørsel, privatbaner eller den igangværende analyse af de forskellige kommunale kørselsordninger, som en tidligere analyse har vist, at kommunerne kan spare 430 mio. kr. årligt på. Evalueringen vedrører heller ikke reglerne om takstloftet.

### Høringssvar

./ Administrationen har på baggrund af drøftelsen på bestyrelsesmødet 12. april 2013 udarbejdet vedlagte forslag til høringssvar fra Midttrafik vedr. evaluering af lov om trafikskaber.

I høringssvaret adresseres:

- Forslaget om overdragelse af stoppesteder. Der gøres opmærksom på behovet for overførsel af midler samt udfordringer med at sikre sammenhæng med andet byinventar og evt. indgåede aftale med private operatører.
- Forslaget om flerårige budgetter. Der gøres opmærksom på, at kommuner og region har et behov for muligheden for at prioritere ved den årlige budgetlægning.
- Forslag om strategisk grundlag. Der gøres opmærksom på, at det strategiske grundlag bør være forankret i trafikplanen og have fokus på sammenhængende kollektiv trafik for kunderne.
- Forslaget om mulighed for at træde ud af trafikskabet. Det foreslås, at Midttrafik accepterer, at Samsø Kommune kan vælge at træde ud af trafikskabet, da den kollektive trafik i kommunen ikke skal koordineres med øvrig kollektiv trafik. Måtte Samsø Kommune vælge at træde ud af trafikskabet, bør Midttrafik aftale vilkår med kommunen, herunder vilkår for Midttrafiks evt. fremtidig assistance til kommunen på enkeltopgaver.
- Forslaget om ændringer i tilladelser. Der gøres opmærksom på, at Midttrafik forventer, at de ansvarlige myndigheder følger op på, at vognmænd lever op til de krav, der er for at have en gyldig tilladelse.
- Samarbejde mellem trafikskaber og togoperatører. Det foreslås, at det hidtidige problem med samarbejdet anerkendes, men at der samtidig gøres opmærksom på et forbedret samarbejde med såvel Arriva Tog som DSB de seneste år i Midttrafik.

**Direktøren indstiller,**

**at** administrationens forslag til høringssvar godkendes.

**Bilag**

- Transportministeriets rapporten med evaluering af Lov om Trafikselskaber
- forslag til høringssvar fra Midttrafik vedr. evaluering af lov om trafikselskaber

1-25-01-1-08

### 3. Orientering om status for arbejdet i Midttrafik med rejsekortet

#### Resumé

*Administrationen giver en orientering om de aktuelle aktiviteter i Midttrafik i forbindelse med rejsekortet.*

#### Sagsfremstilling

##### Tilslutning

Midttrafik har orienteret DSB og de øvrige trafikselskaber i samarbejdet om, at Bestyrelsen på mødet i april 2013 har besluttet fuld tilslutning til rejsekortsamarbejdet. Den formelle tilslutning forventes gennemført på en ekstraordinær generalforsamling i Rejsekort A/S, ultimo juni 2013. Midttrafik vil forinden nøje gennemgå, at rettigheder og pligter af økonomisk og anden art som led i tilslutningen, flugter med business casen.

Midttrafiks direktør og ledelse har afholdt møde med ledelsen fra Rejsekortselskabet, hvor rammer for samarbejde og projektstyring er blevet fastlagt.

##### Leveranceaftale

I forbindelse med tilslutningen skal der - via Rejsekortselskabet - indgås en aftale med leverandøren af rejsekortsystemet om leverancen til Midttrafik. Aftalen indeholder bl.a. mængder og udstyr, plan for installation, driftsklargøring, vedligeholdelse og økonomi. Priserne for udstyr, installation mv. er fastlagt i det tilbud, leverandøren har afgivet til Midttrafik. Inden leveranceaftalen bliver indgået, vil Midttrafik kontakte bestillerne, som skal afgive bindende tilsagn om udstyrmængder.

##### Aarhus - Odder

Med beslutningen om, at bestillernes udgifter til rejsekortet for 2013 kan overføres til 2014 og følgende år, ved at Midttrafik optager lån, vil det være muligt at igangsætte udrulning af rejsekortet i Midttrafik efter den hovedplan, som er skitseret i business casen, med en prioritering af rejsekortet på den gamle Odderbanestrækning og i X Bus, som Bestyrelsen har ønsket det. Der er allerede gennemført forberedende arbejde vedrørende Odderbanen, så installationsarbejdet kan komme i gang, så snart Midttrafik formelt er tilsluttet. Det forventes, at Odderbanen kan være klar til ibrugtagning for kunder med rejsekort primo 2014. Bestyrelsen vil på det kommende møde få forelagt en nærmere udrulningsplan.

##### Bybusserne i Aarhus

Aarhus Kommunes administration har henvendt sig til Midttrafik, med ønske om et oplæg til, hvordan rejsekortet kan indføres i bybusserne i Aarhus, hvis det skal ske på et tidligere tidspunkt end forudsat i business casen, og hvor der tages højde for, at ca. 30 busser udfases i forbindelse med åbning af letbanen i 2017. Midttrafik er i gang med opgaven, og der forventes en afklarende dialog med Aarhus Kommune, inden leveranceaftalen indgås.

**Bestiller følgegruppe**

Som opfølgning på Bestyrelses beslutning om at indføre rejsekortet, har Midttrafik taget kontakt til den kommunale trafikstyregruppe under KKR med henblik på etablering af en bestillerfølgegruppe til at følge arbejdet i Midttrafik med implementering af rejsekortet.

**VAT betalinger før 2007**

En indstilling med løsning vedrørende betalinger til rejsekortet før 2007 vil blive forelagt Bestyrelsen på mødet 21. juni 2013.

**O-takst**

Med hensyn til fremtidig billettering på lokale ruter med begrænsede indtægter har Midttrafik lagt op til, at der indføres 0-takst i stedet for anskaffelse af rejsekortudstyr, hvor udgifterne til indkøb og drift af udstyret overstiger indtægterne. Flere kommuner har taget forbehold for 0-takst på disse ruter. Midttrafik vil tage emnet op med de pågældende kommuner, med henblik på at afdække problemstillingerne og udarbejde løsningsforslag, og som vil blive forelagt for Bestyrelsen, som har takstkompetencen.

**Projektorganisation**

Som et resultat af en reduktion af projektudgifterne i Midttrafik over 4 år fra 38 til 19 mio. kr. vil mange nye opgaver med indførelse af rejsekortet blive gennemført i linjeorganisationen. For at sikre igangsætning, koordinering og stram ledelse, er der nedsat en styregruppe bestående af direktionen og gruppelederne til at lede implementeringen af rejsekortet i Midttrafik.

Der vil blive ansat en projektleder til at sikre udmøntning af ledelsens beslutninger og handleplanens gennemførelse.

**Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.



1-00-1-13

## 4. Siden sidst - Direktionens orientering til Bestyrelsen

### Resumé

*Direktionen orienterer om væsentlige forhold siden mødet i Bestyrelsen 12. april 2013.*

### Sagsfremstilling

#### **Debatmøder om trafikplan 2013-2017**

Midttrafik har afholdt to debatmøder 24. og 30. april 2013 i hhv. Aarhus og Holstebro. Debatmøderne er et led i forarbejdet til den kommende trafikplan for Midttrafik. Midttrafik har inden debatmøderne afholdt en høring af kunderne på nettet, hvor ca. 900 har deltaget.

På debatmøderne deltog i alt ca. 70 politikere, vognmænd og embedsmænd. På baggrund af svarene fra høringen af kunderne samt en analyse af rammebetingelserne blev mulighederne for at forbedre tilfredsheden for kunderne, mere sammenhæng i den kollektive trafik, større bæredygtighed samt public service drøftet.

Inden møderne var baggrundsmateriale sendt ud og deltagerne har fået referater fra møderne.

På hjemmesiden [www.midttrafik.dk/trafikplan13-17](http://www.midttrafik.dk/trafikplan13-17) ligger baggrundmateriale, referater fra møderne m.m.

Administrationen fremlægger på bestyrelsesmødet 21. juni 2013 forslag til de temaer, der vil blive indarbejdet i trafikplanen, inden denne skal godkendes senere i 2013.

#### **Ny køreplan for teletaxa på Samsø pr. 1. maj**

Samsø Kommune har korrigeret teletaxakøreplanen med henblik på at opnå tilstrækkeligt store besparelser til, at teletaxaordningen kan opretholdes.

Konsekvensen bliver, at det ikke længere bliver muligt at benytte teletaxa til interne rejser på Samsø morgen og aften. Kørsel med teletaxa vil hovedsaglig kun servicere færgeafgange og færgeankomster.

#### **Afgørelse og påbud fra Arbejdstilsynet**

Arbejdstilsynet var på besøg 19. december 2012, hvor de så på risikoen for arbejdsskader ved udførelse af billetkontrol.

På baggrund af besøget afgav Arbejdstilsynet 27. februar 2013 hhv. et påbud og en afgørelse:

- Påbud: Virksomheden påbydes at undersøge arbejdsulykker og tilløb hertil i billetkontrol og sørge for at få gennemført foranstaltninger, der hindrer gentagelse. I dette arbejde skal arbejdsmiljøorganisationen inddrages.

- 
- Afgørelse: Virksomheden skal sikre, at arbejdet planlægges, tilrettelægges og udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt både på kort og på langt sigt. Virksomheden skal derfor reducere risikoen for vold og trusler om vold i forbindelse med billetkontrol arbejdet i Midttrafik.

Midttrafik har 11. april 2013 indsendt dokumentation for efterkommelse af påbuddet samt tids- og handlingsplan for opfyldelse af afgørelsen. Materialet er udarbejdet i samarbejde mellem billetkontrollørerne, arbejdsmiljøgruppen i Midttrafik og Midttrafiks ledelse.

Arbejdstilsynet har 22. april 2013 meddelt Midttrafik, at tids- og handlingsplanen ser ud til at kunne løse problemerne, og at Arbejdstilsynet derfor accepterer denne. Midttrafik skal senest 1. januar 2014 give Arbejdstilsynet en tilbagemelding om de gennemførte løsninger og effekten heraf.

Direktionen har tilrettelagt en intern organisering, der sikrer gennemførelse af tids- og handlingsplanen og opfølgning på effekten heraf.

### **Direktøren indstiller,**

**at** orienteringen tages til efterretning.

1-00-1-13

## 5. Eventuelt