

*Aarhus, 17. juni 2013*

**Bilag til åben tillægsskedsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag 21. juni 2013 kl. 9.00  
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 1  
Bilag nr. 1**

LokalMED-udvalg

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
27. maj 2013	1-13-4-7-13	Birgitte Ø. Lykke	bol@midttrafik.dk	87 40 82 15

## Påtænkt delvist udbud af billetkontrolopgave

Midttrafik har siden sin dannelse haft ansvaret for at udføre biljekontrol i bybusserne i Aarhus. Pga. det særlige billetteringssystem i bybusserne i Aarhus er behovet for kontrol større end i andre busser.

Billetkontrol er en vigtig opgave for at opretholde indtægtsgrundlaget for bybuskørsel i Aarhus. Opgaven er væsentligt forskellig fra de øvrige opgaver i Midttrafik, der udføres i Midttrafik, og Midttrafik har som organisation ikke en speciel kompetence i at udføre denne type opgaver.

Det har i det seneste halve år været yderst kompliceret at sikre stabil drift i billetkontrollen, og at sikre indtægterne til Aarhus Kommune.

Bestyrelsen har derfor på sit møde 17. maj 2013 bemyndiget Direktionen til at indgå en midlertidig aftale med en ekstern leverandør om at løse billetkontrolopgaven i det omfang, den ikke løses i dag. Direktionen har på baggrund heraf indgået aftale med G4S for 6 måneder.

Bestyrelsen bad desuden Direktionen forberede et beslutningsoplæg om at gennemføre et delvist udbud af billetkontrollen, så en del af billetkontrolopgaven fremover løses af ekstern leverandør.

Formålet med udbud af opgaven er en mere effektiv og driftsstabil løsning. Direktionen forventer ikke at kunne spare på udgifterne til billetkontrol, men at kunne opnå flere billetkontroller, med samme ressourcer.

### Bestyrelses beslutning om udbud

Bestyrelsen har ikke truffet beslutning om, at biljekontrolopgaven skal udbydes efter den nuværende midlertidige løsning. Bestyrelsen forventes at træffe beslutning på sit møde 21. juni 2013 på baggrund af Direktionens indstilling.

Inden Direktionen udarbejder sit endelige beslutningsoplæg og sin indstilling til Bestyrelsen, skal medarbejderne have mulighed for indflydelse herpå jf. protokollat herom. Det kan bl.a. være drøftelse af opgavetilrettelæggelsen, økonomi, personalets forhold, uddannelsesbehov, arbejdsmiljøforhold eller tekniske forhold. Direktionen inddrager medarbejdernes bemærkninger, inden det endelige beslutningsoplæg og indstilling til Bestyrelsen udformes.

Såfremt medarbejderne i Midttrafik har bemærkninger til Direktionens endelige indstilling, kan medarbejderne desuden få vedlagt sine bemærkninger til Direktionens indstilling, så Bestyrelsen bliver bekendt hermed.

### Overordnede rammer for udbuddet

Udbuddet forventes gennemført, så en 3-årig kontrakt med mulighed for forlængelse kan indgås inden udgangen af 2013. Udbuddet vil være efter forhandling, hvor der vil blive lagt vægt på såvel dokumenteret erfaring, kvalitet som pris.

En ekstern leverandør vil skulle udføre opgaven på samme vilkår som Midttrafiks billetkontrollører. Midttrafik vil bl.a. stille krav om, at leverandøren følger gældende overenskomster og lovgivning.

Leverandøren skal i øvrigt løse opgaven på samme vilkår som Midttrafiks billetkontrollører med samme mål, regler for "Den Gode Kontrol", nultolerance over for kunder uden billet og service med bl.a. vejledning om mulighed for at klage til Midttrafiks administration. Midttrafik får til opgave at skulle uddanne og godkende den eksterne leverandørs kontrollører.

Direktionen er opmærksom på, at udstedelse af kontrolafgifter er en myndighedsopgave, og at proceduren for en ekstern leverandørs billetkontrolarbejde derfor skal være lidt anderledes. Midttrafik har fået juridisk rådgivning om, hvordan dette kan løses, hvor eksterne kontrollører i stedet for en kontrolafgift uddeler en "høringsskrivelse", og administrationen på baggrund af høringsskrivelsen og evt. henvendelse fra kunden træffer en afgørelse og sender kunden en kontrolafgift. Besvarelse af kundehenvendelser og rykkere for kontrolafgifter m.m. vil fortsat blive løst i Midttrafik.

Direktionen er opmærksom på, at der bliver en særlig problemstilling i forhold til, at noget af opgaven vil være konkurrenceudsat og skal løses i koordination med den billetkontrolopgave, der fortsat vil blive løst af medarbejdere i Midttrafik. Direktionen er overbevist om, at der kan findes praktiske løsninger på dette, ligesom der skal findes løsninger på andre praktiske forhold om uniform, PDA, pausefaciliteter osv. Direktionen vil lægge op til, at den eksterne leverandør selv står for mest muligt af de praktiske forhold.

Bestyrelsen har bedt Direktionen belyse to mulige scenarier for udbud:

1. Et udbud af billetkontrolopgaver i bybusserne i Aarhus, der svarer til de kontroller, der ikke løses pga. ledige antal stillinger i billetkontrollen, når udbuddet gennemføres. Direktionen vil således ikke genbesætte nuværende og kommende ledige stillinger, som i stedet vil blive omfattet af udbuddet.

Nuværende billetkontrollører vil fortsat være ansat af Midttrafik og skulle udføre billetkontrolarbejde. Der vil ved dette scenarie ikke være virksomhedsoverdragelse i forbindelse med udbuddet, da alle nuværende billetkontrollører tilbydes at fortsætte med nuværende opgaver i Midttrafik.

2. Et udbud af billetkontrolopgaver i bybusserne i Aarhus, der svarer til de kontroller, der i dag udføres af overenskomstansatte samt de kontroller, der ikke løses pga. ledige antal stillinger i billetkontrollen, når udbuddet gennemføres. Direktionen vil således ikke genbesætte nuværende og kommende ledige stillinger, som i stedet vil blive omfattet af udbuddet.

Nuværende tjenestemandsansatte billetkontrollører vil fortsat være ansat af Midttrafik og skulle udføre billetkontrolarbejde. Der vil ved dette scenarie være virksomhedsoverdragelse af overenskomstansatte billetkontrollører i forbindelse med udbuddet, da alene nuværende tjenestemandsansatte billetkontrollører tilbydes at fortsætte med nuværende opgaver i Midttrafik.

Direktionen hælder til at anbefale scenarie 1 (uden virksomhedsoverdragelse), men begge scenariers fordele og ulemper skal belyses.

### **Tidsplan**

Den nedenstående tidsplan skal sikre medarbejderne mulighed for indflydelse på såvel Direktions beslutningsoplæg og indstilling til Bestyrelsen samt på Bestyrelsens beslutning:

- 28. maj 2013 orienteres medarbejderne i Billetkontrollen mundtligt på møde, og nærværende notat uddeles. Da tillidsrepræsentanten pt. ikke er på arbejdspladsen, bedes billetkontrollørerne om at udpege en medarbejder iblandt sig til at repræsentere dem i LokalMED-udvalget i forhold til dette spørgsmål.
- 28. maj 2013 sendes nærværende notat til LokalMED-udvalget og der indkaldes til ekstraordinært møde med dette ene emne på dagsordenen.
- 5. juni 2013 afholdes ekstraordinært møde i LokalMED-udvalget, hvor der gives lejlighed til at afgive mundtligt og skriftlige kommentarer til ovenstående overvejelser om delvist udbud af billetkontrolopgaven. På mødet i LokalMED-udvalget deltager den valgte repræsentant for billetkontrollørerne.

- 6. juni 2013 orienterer Direktionen LokalMED-udvalget om sin endelige indstilling til Bestyrelsen.
- 13. juni 2013 giver LokalMED-udvalget Direktionen et evt. hørings svar, som ønskes vedlagt indstillingen til Bestyrelsen.
- 14. juni 2013 udsendes dagsordensmateriale til Bestyrelsen med beslutningsoplægget om delvis udbud af billetkontrolopgaven på den åbne dagsorden. Evt. hørings svar fra LokalMED-udvalget vedlægges som bilag.
- 21. juni 2013 træffer Bestyrelsen beslutning i forhold til beslutningsoplægget og evt. bilag. Beslutningen meddeles umiddelbart efter til billetkontrollørerne og LokalMED-udvalget.

*Aarhus, 17. juni 2013*

**Bilag til åben tillægsskedsorden  
til mødet i Bestyrelsen for Midttrafik  
fredag 21. juni 2013 kl. 9.00  
Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg**

**Vedr. punkt nr. 1  
Bilag nr. 2**

••• Til bestyrelsen for Midttrafik

**Høringssvar vedrørende påtænkt delvist udbud af billetkontrol-  
opgave med frist til 17. juni kl. 9.00**

Undertegnede organisationsrepræsentanter skal overfor bestyrelsen for Midttrafik kort begrunde, hvorfor der fra B-siden i HMU ikke afgives høringssvar i forhold til Påtænkt delvist udbud af billetkontrolopgave.

Begrundelsen er, at direktionen i hele processen ikke har overholdt bestemmelserne i MED-Rammeaftalen og den lokale MED-aftale hvad angår informationspligten og anvendelse af en procedureretningslinje jf. medsendte bilag (brev til direktionen med begæring om indkaldelse af ekstraordinært HMU møde).

Vores påstand er, at direktionen har begået brud på den aftale, den selv har været med til at indgå. Dette er begrundelsen for, at de undertegnede organisationer har begæret et ekstraordinært HMU møde indkaldt m.h.p. drøftelse af påstået brud på aftalerne, før den pågældende sag om udbud kan behandles videre i MED-systemet. Endvidere skal det bemærkes, at den af direktionen udarbejdede tidsplan heller ikke er i overensstemmelse med MED-Rammeaftalen, idet den alene inddrager LMU, hvorimod det fremgår af direktionens egne notater og mails, at beslutningen om udbud træffes af bestyrelsen efter indstilling fra direktionen, hvorfor sagen først og fremmest skal behandles bindende på HMU niveau. Herefter kan LMU orienteres om beslutningen.

De undertegnede organisationsrepræsentanter anmoder i konsekvens heraf direktionen til at indkalde til ekstraordinært HMU møde m.h.p. drøftelse af påstået overtrædelse af MED-aftalen og fornyet drøftelse af det påtænkte udbud før fremsendelse af indstilling til bestyrelsen, herunder selvfølgelig også udsættelse af behandlingen af indstillingen den 21. juni 2013 til efter, der har fundet en drøftelse af ovennævnte problemstillinger sted i HMU.

På vegne af repræsentanterne på B-siden i HMU Midttrafik.

Venlig hilsen

  
for Jan Nonboe  
næstformand  
HovedMEDudvalget Midttrafik

**Dato:**  
17.06.2013

**Sagsnummer:**  
07/53565

**Ref.:**  
JANO/bb

•••  
**FOA**

Christian X's Vej 56-58  
8260 Viby J

Telefon 89 36 66 66  
Telefax 46 97 32 67

Giro 1 44 73 78

E-mail  
aarhus@foa.dk

www.foa-aarhus.dk

Midttrafik  
Att.: Ledelsen

## **Behandling af henholdsvis Midttrafiks samarbejde med G4S og påtænkt delvist udbud af billetkontrol opgave i HMU**

Undertegnede medarbejderrepræsentant i HMU skal på medarbejdergruppens vegne anmode om indkaldelse af et ekstraordinært HMU møde med et punkt på dagsordenen omhandlende påstand om direktionsens brud på MED-Rammeaftalens § 7 stk. 2-6 og den lokale MED-aftale § 8 stk. 2-5.

I brev af 30. maj 2013, påpeger FOA Århus, at direktionen har overtrådt MED-Rammeaftalen og den lokale MED-aftale under henvisning til ovennævnte paragraffer ved i sagen om G4S ikke at have indkaldt HMU og informeret om sagen før indgåelse af aftale med G4S. I brev til FOA Århus af 11. juni 2013 fra direktionen påpeges det, at medarbejderne og LMU i mail fra direktionen af 28. maj 2013, blev informeret om beslutningen om indgåelse af samarbejde med G4S. I samme mail blev der gjort opmærksom på eventuel beslutning om udbud af kontrol opgaven.

Det skal hertil bemærkes, at påstanden om brud på MED-Rammeaftalen og den lokale MED-aftale ikke begrundes i, at der ikke er udsendt en information, men alene i at HMU ikke er blevet indkaldt og informeret om den forestående beslutning om indgåelse af samarbejde med G4S med henblik på drøftelse og kommentarer fra HMU. Som det fremgår, har informationen til medarbejderne og LMU alene været en efterretningssag, hvilket ikke lever op til bestemmelserne om ledelsens informationspligt. Endvidere angives det, at beslutningen om samarbejde med G4S er truffet af bestyrelsen, der har bemyndiget direktionen til at indgå og forestå samarbejdet, hvilket gør informationsforpligtelsen til et HMU anliggende og ikke et LMU anliggende ifølge lokalaftalens § 7.

Det skal ligeledes anføres, at behandlingen af udbudssagen også er et HMU anliggende, og at både §§ 8 og 10 i denne forbindelse skal iagttages. Det drejer sig om information i så god tid og på en sådan måde, at der sikres medarbejderrepræsentanternes mulighed for at drøfte sagen med deres valggrundlag med henblik på afgivelse af høring i HMU eller i form af særskilt høringssvar, der vedlægges indstillingen til beslutning. Imidlertid tilsidesætter direktionens tidsplan for indstilling til beslutning vedr. påtænkt udbud de ovennævnte bestemmelser ved først at afgive relevant og tilstrækkelig information om det påtænkte udbud på et ekstraordinært HMU møde den 12. juni 2013, og her sætte høringsfristen til den 17. juni 2013, hvorefter et evt. høringssvar vil blive vedlagt indstilling til beslutning på bestyrelsesmødet den 21. juni 2013.

**Dato:**

17.06.2013

**Sagsnummer:**

07/53565

**Ref.:**

KNA/JANO/bb

FOA

Christian X's Vej 56-58  
8260 Viby J

Telefon 89 36 66 66  
Telefax 46 97 32 67

Giro 1 44 73 78

E-mail  
aarhus@foa.dk

www.foa-aarhus.dk

Endvidere skal det bemærkes, som der også blev gjort opmærksom på i brev af 30. maj 2013 fra FOA Århus, at der ikke foreligger en vedtaget procedureretningslinje til regulering af behandlingen i MED systemet, sådan som man er forpligtet til i henhold til MED-Rammeaftalens § 8 stk. 3 og den lokale aftale § 10 stk. 4 punkt 4.

Ovenstående taget i betragtning skal medarbejdersiden i HMU begære et ekstraordinært HMU møde indkaldt, hvor følgende under punktet fortolkning af brud på MED aftalen i henhold til MED Rammeaftalens § 9 og den lokale aftales § 5 behandles:

1. i henhold til ovenstående er der enighed om, at MED-Rammeaftalen og den lokale aftale ikke er blevet overholdt i forbindelse med sagen om G4S,
2. at der skal udarbejdes og foreligge en procedureretningslinje til regulering af medarbejderinddragelsen i forbindelse med større organisatoriske omstillinger og udbud,
3. at der træffes beslutning om udarbejdelse af en procedureretningslinje, før der kan igangsættes en korrekt behandling af det påtænkte udbud,
4. at de to ovennævnte beslutninger har opsættende virkning for udbudsprocessen indtil den kan følge den korrekte fremgangsmåde i henhold til de ovennævnte bestemmelser i henholdsvis MED Rammeaftalen og den lokale MED aftale.

Venlig hilsen



for Jan Nonboe  
næstformand

HovedMEDudvalget Midttrafik