

Forhandlingsprotokol, Teknisk Udvalg fra mødet den 18. december 2018

5. Besparelser på den Regionale Kollektiv Trafik

05.00.00-G01-4-18

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Regionsrådet har på møde 31. oktober 2018 vedtaget en plan for gennemførelse af besparelser på den kollektive trafik. Planen betyder, at regionen fra 1. april 2019 ophører med at finansiere en række regionale ruter og strækninger. Regionsrådet traf samtidig beslutning om, at der til enkelte ruter vil blive ydet et tilskud i en treårige periode for at sikre transporten af uddannelsessøgende.

For Holstebro Kommune betyder dette, at det fra 1. april 2019 vil være op til Holstebro Kommune, i samarbejde med Herning og Struer Kommune, at fastlægge og finansiere det fremadrettede serviceniveau på Rute 12 Herning - Aulum - Holstebro og Rute 23 Holstebro - Struer.

Teknik og Miljø har, sammen med de øvrige Kommuner i Region Midtjylland, deltaget i møde med Midttrafik omkring den fremtidige drift for mulige løsninger og omkostningerne for dette.

Rute 12 Herning - Aulum - Holstebro

Region Midtjylland vil ikke yde tilskud til opretholdelse af ruten, da hele strækningen er togbetjent, og da der fra december 2020 vil være to tog i timen mellem Herning og Holstebro i dagtimerne.

Ud fra ruteanalyser lavet af Midttrafik fremgår det, at de kunder, der er på strækningen til og fra Holstebro, i forvejen benytter stoppesteder, som også betjenes af bybusserne i Holstebro.

Herning Kommune ønsker ikke at finansiere en opretholdelse af Rute 12 og vil søge at betjene deres oplandsbyer med skoleruter.

Køreplan samt analyse for Rute 12 er vedlagt som bilag.

Rute 23 Holstebro - Struer

Region Midtjylland vil yde et årligt tilskud i tre år på 907.000 kr. til opretholdelse af ruten. Fordeling af udgifterne mellem Stuer og Holstebro Kommune, er beregnet ud fra hvor stor en andel af kørslen der ligger i hhv. Struer og Holstebro Kommune. Udgifterne vil, efter denne vægtning, blive fordelt med 57% til Struer Kommune og med 43% til Holstebro Kommune.

Midttrafik har fremsendt følgende opgørelse i forhold til at opretholde den fulde betjening på Rute 23 i samfinansiering med Struer Kommune

Rute 23	Beregnet årlig udgift ved uændret kørsel
Kørselsudgift	1.119.717
Ruteindtægter	-297.845
Administrations udgifter	101.640
Udgifter til rejsekort/Bus-IT	37.579
Beregnet Nettoudgift	961.092

Omkostningerne er beregnet i oktober-2018 indeks, og indtægterne er skønnede ud fra nuværende brug af Rute 23.

Med tilskuddet fra Region Midtjylland vil den årlige netto udgift til Holstebro Kommune beløbe sig til 23.198 kr. Beregningerne er specificeret og kommenteret af Midttrafik i vedhæftede notat.

På møde i Teknik-, miljø- og klimaudvalget 28. november 2018 har Struer Kommune besluttet at tilslutte sig, at Rute 23 opretholdes i sin nuværende form i samfinansiering med Holstebro Kommune i op til tre år, samt at alternative fremtidige løsninger skal undersøges.

Køreplan samt analyse for Rute 23 er vedlagt som bilag.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Holstebro Kommune ikke ønsker at overtage Rute 12
- at Holstebro Kommune, i samfinansiering med Struer Kommune, overtager Rute 23 i sin nuværende form i op til tre år samt at fremtidige alternative løsninger undersøges

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Teknisk Udvalg ønsker at overtage Rute 23 i op til tre år med baggrund i, at regionen yder et tilskud på 907.000 kr., omtrent svarende til den beregnede nettoudgift.

Bilag

- [Køreplan Rute 12 og Rute 23](#)
- [Rute analyse Rute 12](#)
- [Rute analyse Rute 23](#)
- [Notat - beregninger fra Midttrafik for Rute 23](#)