



**Åben dagsorden
til mødet i
Bestyrelsen for Midttrafik
21. november 2014 kl. 13.30
NU Park, Nupark 51
7500 Holstebro**

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
1	Forventet regnskab 2014	1
2	Bus-tog samarbejde	3
3	Indstilling om rejsekort og særlige billetter	5
4	Takster for teletaxa i Favrskov Kommune	8
5	Henvendelse fra Ringkøbing-Skjern Kommune	10
6	Orientering om møde med Trafikstyrelsen om Offentlig Service Trafik	11
7	Siden sidst	12
8	Eventuelt	18

1-22-1-14

1. Forventet regnskab 2014

Resumé

Vedlagt er en beskrivelse af den økonomiske situation for Midttrafik, udarbejdet på baggrund af en vurdering af de foreliggende data pr. 30. september 2014.

Sagsfremstilling

./.

Som led i økonomiopfølgningen, har administrationen foretaget et skøn over det forventede regnskab for Midttrafik for 2014 - se det forventede regnskab i "Bilag 1 - Forventet regnskab 2014 efter 3 kvartal".

Budgetafvigelse for de enkelte forretningsområder er gennemgået i notat om forventet regnskab for 2014, mens de forventede budgetafvigelser for de enkelte bestillere fremgår af de vedlagte oversigter til notatet.

I hovedtræk forventes følgende budgetafvigelser for forretningsområderne.

På busområdet forventes der en netto mindreudgift på 83,9 mio. kr. Mindreudgifterne er sammensat af forventede mindreudgifter på 86,2 mio. kr., og forventede mindreindtægter på 2,3 mio. kr.

De samlede udgifter forventes at blive på 1.371,2 mio. kr. Mindreudgiften vedrører hovedsagligt Aarhus Kommune og er affødt af rabataftalen Bestyrelsen vedtog på sit møde i juni måned, hvorefter BAAS skal tilbagebetale det oparbejdede overskud fra restkørslen på 72,2 mio. kr. til Aarhus Kommune i 2014.

Indtægterne forventes at blive på 708,6 mio. kr. Mindreindtægterne skyldes en generel stagnation af passagerindtægter udenfor Aarhus-området. I Aarhus-området vurderes der at være indtægtsfremgang også på de regionale ruter. Der forventes mindreindtægter i forbindelse med Bus-Tog samarbejdet – et område, der udelukkende vedrører Region Midtjylland. Samlet set forventes mindreindtægter til Region Midtjylland på 13,1 mio. kr., mens der forventes merindtægter til Aarhus Kommune på 12,6 mio. kr. på grund af effektiv billetkontrol. Indtægtsskønnet er ændret for alle bestillere.

På handicapområdet forventes der samlet set netto mindreudgifter på 1,6 mio. kr. Mindreforbruget skyldes primært et fald i antal ture i forhold til det budgetterede.

"Kan-kørsel" forventes at udvise merudgifter i forhold til det budgetterede på 40,6 mio. kr. Størsteparten af merudgifterne vedrører regionen samt kørslen for Fynbus, som tegner sig for merudgifter på 47,2 mio. kr., mens Sydtrafik har mindreudgifter for 5,3 mio. kr. Baggrunden herfor er ændret kørselsomfang end forudsat i budgettet.

På togdriften forventes færre nettoudgifter end budgetteret. Det forventede regnskab er 0,6 mio. kr. lavere end budgettet.

Bestyrelsen for Midttrafik	21. november 2014
----------------------------	----------------------

Nettoudgifterne til Trafikselskabet – administration og fællesaktiviteter – forventes at balancere i 2014.

Udgifterne til Letbanesekretariat og i forbindelse med operatørudbuddet forventes at balancere i forhold til budgettet. Det reviderede budget for Letbanesekretariatet, der blev vedtaget af Midttrafiks bestyrelse er i april 2014 ændret af Letbanerådet, sådan at fordelingen mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland er ændret og Midttrafik bidrager med 0,1 mio. kr.

Udgifterne til Rejsekort forventes at blive 0,5 mio. kr. lavere end budgetteret grundet færre udgifter til Bus-Tog kundecentret.

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager afrapporteringen til efterretning.

Bilag

- Bilag 1 - Forventet regnskab 2014 efter 3 kvartal

1-01-75-8-14

2. Bus-tog samarbejde

Resumé

Administrationen har gennem længere tid drøftet muligheden for sammenlægning af takstområderne Midttrafik Syd (Horsens og Hedensted Kommuner) med Midttrafik Øst med DSB.

Baggrunden for Midttrafiks ønske har været, at Midttrafik Syd er et meget lille takstområde, sammenlignet med de øvrige. Det betyder, at Ungdomskortets tilbud om at rejse frit i eget takstområde, kun giver begrænsede muligheder i Midttrafik Syd. Samtidig er off-peak rabatten udenfor myldretiden kun gyldig ved rejser indenfor et takstområde. Det betyder, at kunder i Midttrafik Syd kun i meget begrænset omfang har glæde af den ordning.

Samtidig er Midttrafik i dialog med DSB omkring endelig afregning for Bus-tog samarbejdet i 2012 og 2013. Afregningen medfører i begge år væsentlige merudgifter for Midttrafik i forhold til tidligere.

Direktionen orienterer om status på disse drøftelser med DSB, og indstiller at der tages kontakt til DSB's Direktion og Bestyrelsesformand med henblik på et møde.

Sagsfremstilling

Sagen vedrørende sammenlægning af Midttrafik Øst og Midttrafik Syd blev senest drøftet på et møde med DSB den 22. oktober 2014.

På baggrund af den drøftelse meddelte DSB den 24. oktober, at man havde forståelse for Midttrafiks ønske, men at det ville betyde prisændringer for togrejsende mellem især Horsens og de større byer i Midttrafik Øst (Skanderborg, Aarhus og Randers), ligesom det ville medføre et provenutab for DSB.

DSB foreslog i stedet at rette henvendelse til Trafikstyrelsen med henblik på at ændre reglerne for Ungdomskort og off-peak rabat, så disse havde fri gyldighed mellem de 2 takstområder.

Midttrafik rettede samme dag henvendelse til Trafikstyrelsen om dette, med anmodning om at Ungdomskort udstedt i et af de 2 områder havde gyldighed i begge takstområder – samt anmodning om at off-peak rabatten også kunne gives for rejser på tværs af de 2 takstområder.

./. Trafikstyrelsen svarede den 30. oktober, at man ikke kunne imødekomme Midttrafiks ønske, da de fastsatte begrænsninger for brugen var en del af politiske aftaler indgået

Bestyrelsen for Midttrafik	21. november 2014
----------------------------	----------------------

ved ordningernes indførelse. Se "Bilag 1 - Trafikstyrelsens svar på Midttrafiks anmodning".

Midttrafik har endelig på et møde den 4. november drøftet forholdet med DSB. DSB har på dette møde oplyst, at man var indstillet på at fortsætte drøftelserne om sammenlægning, men at en aftale forudsatte at den ikke ville få prismæssige konsekvenser for nuværende DSB-kunder eller konsekvenser for DSB's provenu.

For så vidt angår afregning for Bus-tog samarbejdet i 2012 og 2013 blev dette ligeledes drøftet på mødet den 22. oktober. Der kunne på mødet ikke opnås enighed om afregning for 2012 og 2013. Afregning for Bus-tog samarbejdet sker med baggrund i en uafhængig undersøgelse af omfanget af rejser på Midttrafiks kort og billetter i tog. Denne undersøgelse har vist en stor stigning i Midttrafiks betaling fra 2010 til 2011, som er fastholdt i 2012 og 2013.

Tidligere har praksis i sådanne situationer været, at parterne har opnået en forhandlet løsning. DSB ønsker ikke at indgå i sådanne forhandlinger, men henholder sig til at undersøgelsens resultater skal anvendes direkte. En sådan løsning vil medføre væsentlige merudgifter for Region Midtjylland.

Direktøren indstiller,

at der tages kontakt til DSB's Direktion og Bestyrelsesformand med henblik på en drøftelse.

Bilag

- Bilag 1 - Trafikstyrelsens svar på Midttrafiks anmodning

1-25-1-14

3. Indstilling om rejsekort og særlige billetter

Resumé

I forbindelse med indførelse af Rejsekort i Midttrafik, vil Rejsekortudstyr fremover blive anvendt til at udstede kontantbilletter.

Det betyder udfasning af de hidtil anvendte billetmaskiner i en lang række regional- og bybusruter.

Overgangen betyder, at en række specialbilletter, som det har været muligt at sælge på det gamle udstyr, ikke længere kan udstedes i de busser, da Rejsekortudstyret kun kan udstede almindelige kontantbilletter.

Direktionen orienterer her om, hvilke billetter det drejer sig om, og om planerne for alternative løsninger.

Sagsfremstilling

I det følgende redegøres for, hvilke specialbilletter det drejer sig om, hvad det salgsmæssige omfang er – og hvilke alternative løsninger der arbejdes med.

Kombibilletter – Djurs Sommerland, Kattegatcentret og Randers Regnskov

En Kombibillet er en billet, der dækker både bustransport frem og tilbage, samt adgang til den attraktion den er udstedt til. Midttrafik har indgået aftale med 3 attraktioner om salg af kombibilletter.

Disse billetter vil ikke kunne udstedes på Rejsekortudstyr.

Der sælges en betydelig mængde Kombibilletter til Djurs Sommerland, mens salget til Randers Regnskov og Kattegatcentret et beskedent. I perioden april – august er der solgt for 1,6 mio. kr. til Djurs Sommerland, 44.000 kr. til Randers Regnskov og knap 6.000 kr. til Kattegatcentret. Prisen for entre er inkluderet i disse beløb.

Midttrafik er i dialog med de berørte attraktioner for at finde en løsning. Disse skal involveres i den konkrete udformning af løsning, da billetten skal kunne kontrolleres i forbindelse med adgang til attraktionen. Midttrafik arbejder på en løsning med salg via web-salg på Midttrafiks hjemmeside i kombination med fortrykte billetter, der kan sælges på Midttrafiks salgssteder. Her er Midttrafiks kundecenter på Aarhus Rutebilstation særlig vigtigt som salgssted.

Det skal bemærkes, at salg via web-salg medfører at kunden skal købe billetten nogle dage i forvejen, da den skal sendes som fysisk billet til kundens adresse. Derfor vil salg via salgssteder oftest være det mest relevante for mange turister. Der vil selvfølgelig også være mulighed for blot at købe en normal busbillet, og så købe entre ved attraktionen.

24 timers billet

En 24-timers billet er en billet der giver fri mulighed for at rejse med bus i hele Midttrafiks område i 24 timer. Billetten koster 155 kr. for voksne og er primært relevant, hvis kunden rejser langt og skal frem og tilbage samme dag.

Omsætningen i perioden april – august 2014 var ca. 800.000 kr. Billetten sælges typisk på chaufførens opfordring til kunder der rejser langt – og både skal ud og hjem – fordi det er billigere end 2 enkeltbilletter.

Midttrafik arbejder med som alternativ til salget i bussen at kunne tilbyde at købe billetten i forvejen via websalg. Mulighederne for at udstede 24-timers billet via Mobile Pay vil ligeledes blive undersøgt.

Samsø-tilbud – billet incl. Samsøfærge, 24-timers billet på Samsø

Der er i dag flere tilbud i forbindelse med rejser til/fra Samsø. Man kan købe en billet, der også er gyldig til færgen, og man kan købe en 24-timers billet der kun gælder på Samsø. Den samlede omsætning på disse billetter er begrænset. Der er solgt for omkring 50.000 kr. i perioden april til august.

Også her er løsningen primært web-salg og fortrykte billetter på salgssteder. De konkrete løsninger skal aftales med Samsø-færgen/Samsø Kommune. I den forbindelse skal der tages højde for at Rejsekort ikke indføres i busser på Samsø.

Gruppebillet

I dag sælges gruppebillet med rabat i busserne, hvis mindst 8 betalende rejser sammen. Gruppebilletter kan også udstedes på Rejsekortudstyr – men uden rabat.

Ønsker man som gruppe at opnå rabat på rejsen, må man derfor henvises til at anvende Rejsekort. Institutioner og lignende vil dog have mulighed for at købe gruppebilletter i forvejen via Midttrafiks websalg.

Flybus-billet – Tirstrup

Der er en særlig takst for flybussen til Tirstrup. Den takst kan ikke umiddelbart opkræves på Rejsekortudstyr. Imidlertid er busser, der betjener Tirstrup Lufthavn, udstyret med særligt salgsudstyr for at kunne modtage Dankort. Dette udstyr kan også udstede den særlige Flybus-billet, hvorfor der ikke er nogen problemstilling om dette.

Administrationen vender tilbage, når der foreligger konkrete løsninger på de enkelte produkter.

Samtidig vil administrationen arbejde videre med at undersøge mulighederne for at sælge produkterne via apps på smartphones, og herunder vurdere udgifter ved en sådan løsning.

Direktøren indstiller,

at Midttrafiks administration arbejder for salg af ovennævnte billetter via alternative kanaler.

1-25-1-14

4. Takster for teletaxa i Favrskov Kommune

Resumé

Sammen med Favrskov Kommune er der etableret en teletaxa-forbindelse mellem Voldum og Ødum. Ruten skaber forbindelse til regionalruten mellem Randers og Aarhus, og giver borgere i Voldum et bedre tilbud om kollektiv trafik. Byen har været ramt af reduktioner på grund af indskrænkninger i kørsel på ruten fra Randers til Hornslet.

Favrskov Kommune har et ønske om at der sættes en særlig takst på ruten på 10 kr. Det indstilles til Bestyrelsen, at kommunens ønske imødekommes.

Sagsfremstilling

Takster for kollektiv trafik fastlægges af Midttrafiks Bestyrelse. Ønsker kommuner særlige takster eller tilbud skal dette godkendes i Bestyrelsen. Eksempler på det er 10-kr's billetten i Viborg og det særlige pensionistkort i Randers.

- ./.
- Favrskov Kommune har besluttet, at man ønsker en særlig takst for en ny teletaxa-forbindelse mellem Voldum og Ødum - se bilag "Bilag 1 - 710_2014_231324_118_Teletaxa_Voldum__Ødum__egenbetaling". Man ønsker en takst på 10 kr. for kontantrejser. Der kan desuden anvendes almindeligt periodekort i teletaxa'en. Klippekort og Rejsekort kan ikke anvendes. Normalt ville kontanttaksten på en sådan rute svare til kontanttaksten for 1-2 zoner – altså 20 kr.

Favrskov Kommune ønsker at give tilbuddet som en særlig "kompensation", fordi man antager, at størstedelen af kunderne skal rejse videre mod Randers eller Aarhus. Anvender man f.eks. klippekort på den strækning, vil dette ikke være gyldigt i teletaxa'en.

Det forventes, at ruten evalueres i løbet af foråret 2015 – herunder også om man ønsker at fortsætte med den særlige takst.

Administrationen indstiller, at Favrskov Kommunes ønske imødekommes, da der er tale om en isoleret situation, som ikke generelt påvirker takststrukturen i Midttrafik.

Direktøren indstiller,

at Favrskov Kommunes ønske om særlig takst for teletaxa mellem Ødum og Voldum imødekommes.

Bestyrelsen for Midttrafik	21. november 2014
----------------------------	----------------------

Bilag

- Bilag 1 - 710_2014_231324_118_Teletaxa_Voldum____Ødum__egenbetaling

1-15-0-78-4-11

5. Henvendelse fra Ringkøbing-Skjern Kommune

Resumé

Ringkøbing-Skjern Kommune har henvendt sig til bestyrelsesformanden og direktøren vedr. ophør af godstransport med busser.

Sagsfremstilling

Borgmester Iver Enevoldsen og kommunaldirektør Niels Erik Kjærgaard, Ringkøbing-Skjern Kommune har henvendt sig til bestyrelsesformand Hans Bang-Hansen og direktør Jens Erik Sørensen vedr. beslutning om ophør af godstransport med busser pr. 31. oktober 2014, vedtaget af Bestyrelsen den 12. september 2014.

- ./.
- Se Ringkøbing-Skjern Kommunes henvendelse samt svaret fra bestyrelsesformand Hans Bang-Hansen og direktør Jens Erik Sørensen i "Bilag 1 - Henvendelse fra Ringkøbing-Skjern Kommune".

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

- Bilag 1 - Henvendelse fra Ringkøbing-Skjern Kommune

1-00-1-14

6. Orientering om møde med Trafikstyrelsen om Offentlig Service Trafik

Resumé

Orientering indeholder en redegørelse om møde med Trafikstyrelsen vedr. løn og ansættelsesforhold for chauffører, som udfører Offentlig Service Trafik (OST).

Sagsfremstilling

Den 9. september 2014 afholdte Trafikstyrelsen møde omkring løn og ansættelsesforhold for chauffører, som udfører offentlig service trafik. Trafikstyrelsen havde inviteret branchen og alle trafikselskaber.

Fra branchen deltog Danske Busvognmænd (Allan Mørup), Dansk Taxi Råd (Trine Wollenberg og Nikolas Nemeth), og Vester Skerninge Bilerne ved Anders Larsen som repræsentant for OST vognmænd. Midttrafik og de øvrige trafikselskaber i Danmark var repræsenteret ved mødet.

Formålet med mødet var dialog omkring de faktiske forhold vedr. Flextrafik og offentlig service trafik.

Trafikstyrelsen understregede på mødet, at det er Trafikstyrelsen, som er tilsynsførende myndighed på området for OST-tilladelse og opfordrede til, at trafikselskaberne forsætter med at indsende sager til undersøgelse – såfremt der er tvivl om indehaveren af en OST-tilladelse lever op til de gældende krav, herunder kravet om, at løn- og ansættelsesvilkår skal være svarende til den gældende offentlige overenskomst.

Midttrafik, Sydtrafik og Fynbus har i forbindelse med det 3. fælles udbud af Flextrafik indsendt 42 sager til undersøgelse. Dette har ikke givet anledning til, at leverandører er frataget OST-tilladelser.

For taxabevillinger er det kommunerne, som er tilsynsførende myndighed på området.

Det var holdningen på mødet, at trafikselskaberne har spillet en aktiv rolle for at indsende sager til undersøgelse hos Trafikstyrelsen. Både Trafikstyrelsen og branchens repræsentanter opfordrede til, at trafikselskaberne forsætter denne praksis.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

1-00-1-14

7. Siden sidst

Sagsfremstilling

Bestyrelsesformandens deltagelse i Entreprenørudvalgs mødet i Midttrafik

Den 30. oktober mødtes Entreprenørudvalget (repræsentanter for en række busselskaber og Midttrafiks administration), hvor bestyrelsesformanden for Midttrafik Hans Bang-Hansen deltog. På mødet blev der drøftet emner som leverandørundersøgelse, kontraktharmonisering, erfaringer med Mobilepay og køreplanprojekter.

Midttrafiks bemærkninger til Forslag til lov om ændring af lov om Aarhus Letbane

Transportministeriet sendte den 1. september 2014 udkast til Forslag til lov om ændring af lov om Aarhus Letbane i høring. Høringsfristen var 2. oktober 2014.

Lovforslaget er udarbejdet som følge af den politiske aftale af 12. juni 2014 om Metro, letbane, nærbane og cykler, som blev indgået, efter at der tidligere på året var konstateret en fordyrelse af anlægget for letbanens etape 1 på ca. 700 mio. kr. i forhold til det budgetterede.

De væsentligste ændringer, der fremgår af lovforslaget, er sket med udgangspunkt i ovennævnte politiske aftale. Det drejer sig om følgende:

- Statens bidrag til letbanen hæves med 330 mio. kr. og konverteres til et tilskud.
- De lokale parters bidrag hæves som følge af aftalen.
- Staten udtræder af Aarhus Letbane I/S, og som følge heraf er der sket tilpasninger af lovteksten om den fremtidige organisering af Letbanens anlæg og drift, herunder betingelser om statens tilsyn med tilskuddet.
- De fremtidige ejerandele af Aarhus Letbane efter statens udtræden er, at 87,7 % ejes af Aarhus Kommune og 12,3 % ejes af Region Midtjylland.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at statens udtræden af Aarhus Letbane ikke har betydning for statens tilskud til elektrificering af Grenaabanen og statens finansiering af hastighedsopgradering af Grenaabanen, som forudsættes gennemført af Banedanmark.

Midttrafik har fremsendt bemærkninger til lovforslaget, hvori det fremgår, at Midttrafik forudsætter, at der i forbindelse med eventuelt kommende organisationsændringer for

Bestyrelsen for Midttrafik	21. november 2014
----------------------------	----------------------

Aarhus Letbane ikke etableres et nyt trafikselskab i forbindelse med idriftsættelse af Aarhus Letbane.

Midttrafik henviser til, at det i principaftalen for Odense Letbane, som er vedlagt som bilag til lovforslaget om Odense Letbane, forudsættes, at der ikke etableres et nyt trafikselskab, jf. lov om trafikselskaber, i forbindelse med idriftsættelse af Odense Letbane.

Lovforslaget er blevet fremsat for Folketinget d. 5. november 2014 og er på dagsorden d. 27. november 2014 til 1. behandling.

Trafikselskaberne i Danmarks hørings svar vedr. lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til lovforslaget omhandler harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport.

De væsentligste ændringer er, at registreringsafgiften for taxier og sygetransportbiler samt frikørselsmuligheden for taxier fjernes. Det er vanskeligt at vurdere forslagens økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne og dermed for kommuner og regioner. Konsekvenserne afhænger bl.a. af, hvorledes meromkostningerne vil blive fordelt mellem privatkunder, de offentlige kunder og taxahvervet.

Det fremgår af lovforslaget, at merudgifterne for de private taxavognmænd, som følge af ændringerne af reglerne om frikørsel af taxier, forventes overvæltet på kunderne. En væsentlig kunde i denne sammenhæng er kommunerne og regionerne, der bl.a. bestiller social kørsel og patientkørsel hos trafikselskaberne. Der er ikke lagt op til en kompensation for kommunerne og regionerne, idet det anføres, at der er tale om et generelt forslag, der ikke har direkte betydning for kommunernes økonomi.

Hertil bemærker trafikselskaberne, at taxaernes tilbudspriser på flexkørsel må forventes at stige.

./.. Læs hele hørings svaret i "Bilag 1 - Hørings svar - lov om ændring af registreringsafgiftsloven mv".

Ny bekendtgørelse om udmøntning af pulje til cykelparkering

Som led i en aftale af d. 12. juni 2014 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er der afsat 180 mio. kr. i årene 2014-2015 til supercykelstier og cykelparkering, som kan ansøges af Trafikselskaber og kommuner.

Trafikstyrelsen administrerer og vurderer den del af puljen, der vedrører cykelparkering og har udstedt en bekendtgørelse, der fastlægger regler for, hvordan puljen skal udmøntes. Bl.a. fastlægger bekendtgørelsen en række principper, der vil indgå i

Trafikstyrelsens udvælgelse og prioritering af projekter, som vil opnå tilskud. Det drejer sig om følgende:

- At projektet forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet gennemføres i større byer
- At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen

./. I 2015 er fristen onsdag d. 11. marts kl. 12.00. På Trafikstyrelsens hjemmeside kan du læse mere om udmøntning af puljen og finde relevant ansøgningsmateriale.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 8. oktober 2014.

Ny busfremkommelighedspulje

Som led i 'Aftalen af 12. juni 2014 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Metro, letbane, nærbane og cykler', er der afsat en pulje på i alt 50 mio. kr. i 2015 til at forbedre busfremkommeligheden.

Ansøgningsfristen er den 1. marts 2015. Det er offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber der kan søge om tilskud til projekter, der forbedrer bustrafikken i de større byer.

Det er muligt at søge tilskud til projekter, der effektiviserer busdriften og tiltrækker flere passagerer. Det kan f.eks. være projekter inden for:

- Ændring af vejanlæg
- ITS
- Øget prioritering af busser
- Forbedring af trafikale knudepunkter og skiftemuligheder herunder terminaler, stoppesteder og passagerinformation.

Trafikstyrelsen administrerer puljen.

Opdatering af rejsekortsystemet i weekenden den 27.-28. september

Rejsekort A/S gennemførte i weekenden 27.–28. september en opdatering af rejsekortsystemet. Opdateringen betød blandt andet, at det nu er muligt at få adgang til selvbetjeningen på rejsekort.dk med NemID.

Rejsekort i Herning, Holstebro og Struer

Fra 15. oktober har der været rejsekort i Herning bybusser og på en række regionale ruter. Dagen blev markeret med rundstykker til kunderne fra kl. 8. Fra 29. oktober har der været rejsekort i Holstebro bybusser, Struer bybusser og på en række regionale ruter. I Holstebro og Herning var der på åbningsdagen opstillet infostandere, hvor borgerne kunne stille spørgsmål vedr. rejsekortet.

Det er stadig muligt at rejse på kontantbillet, klippekort og periodekort. Kunderne skal dog være opmærksomme på, at de fremover skal bestille klippekort og forny periodekort på midttrafik.dk, på bybusterminalerne, på Herning Station eller andre Midttrafik salgssteder. Der kan fortsat købes kontantbilletter i busserne.

Kundernes dag Herning

Herning Kommune og Midttrafik hyldede buskunderne torsdag 18. september på Herning bybusterminal. Derfor uddelte Herning Kommune og Midttrafik rundstykker og andre goodies til ventende kunder på bybusterminalen torsdag 18. september i tidrummet kl. 7.15 – ca. 9.00.

Genåbning af Aarhus Nærbane

Fra den 18. oktober har toget igen kørt på hele strækningen fra Odder til Grenaa og mandag den 20. oktober sagde Midttrafik og DSB "Tak for din tålmodighed" til kunderne og delte croissanter ud på Aarhus H fra kl. 7.30.

Strækningen Aarhus H - Skolebakken på Aarhus Nærbane havde inden da været lukket siden 3. maj, fordi Aarhus Letbane har bygget en ny kombineret letbane- og jernbanebro over Aarhus Å. I sommerperioden fra 28. juni til 28. juli var hele strækningen mellem Lystrup og Viby Station spærret, da Aarhus Letbane udførte forberedende skinnearbejde ved Lystrup Station. Samtidig er der forberedt et ekstra letbanespor fra Aarhus H til Skolebakken. Derudover har Banedanmark benyttet de lukkede strækninger til at ombygge flere spor omkring Aarhus H.

Deltagelse i partnerskab om biogas til bustransport i Region Midtjylland

I samarbejde med HMN Naturgas, Region Midtjylland og hovedparten af kommunerne i regionen har Midttrafik tilsluttet sig et partnerskab om biogas til bustransport i Region Midtjylland.

Ideen bag partnerskabet er at samle interessenter og beslutningstagere indenfor regional og lokal offentlig transport i Region Midtjylland med henblik på at udrede, hvorledes der kan etableres en infrastruktur af (bio)gastankstationer med buskørsel som grundlast.

Det er målet, at partnerskabet skal opnå støtte fra Energistyrelsens på pulje på 10 mio. kr. til støtte for partnerskaber om udbygning af gasinfrastruktur og anvendelse af gaskøretøjer. Det er af Energistyrelsen oplyst, at puljen forventes delt mellem 3 - 5 partnerskaber. Der er frist for interessetilkendegivelse d. 8. september og frist for endelig ansøgning d. 1. november 2014.

APV 2014 i Midttrafiks administration

I perioden 19. – 30. maj 2014 blev der foretaget en spørgeskemaundersøgelse for at afdække det fysiske arbejdsmiljø samt emner omkring mobning og sygefravær.

Alle afdelinger har drøftet resultatet på afdelingsmøder, og der har været en drøftelse i ledergruppen, i arbejdsmiljøgruppen og i LMU. På baggrund af drøftelserne er der igangsat indsatser på tværs af Midttrafik og i de enkelte afdelinger.

LMU har på sit møde den 22. september 2014 tiltrådt ledelsens oplæg om, at den tværorganisatoriske indsats primært omfatter følgende fem fokusområder:

- Mobning: 3 medarbejdere føler sig udsat for mobning. Der har desværre ikke været tilbagemeldinger fra de pågældende medarbejdere, hvilket gør det umuligt for ledelsen at handle på det.
- Ventilation: Der er igangsat initiativer for at imødekomme dette problem bl.a. udbedring af defekt ventilation og installation af større radiatorer.
- Støj fra kolleger: Alle afdelinger sørger for, at der løbende er opmærksomhed på emnet.
- EGA (ensidigt, gentaget arbejde): Medarbejderne opfordres til dagligt at udføre enkle øvelser bl.a. med elastikker eller ud fra enkle instruktionsvideoer.
- Vold og trusler om vold: Denne indsats gælder alene de 5 medarbejdere, der håndterer telefoniske kundehenvendelser. Der arbejdes med håndtering af trusler og trusselslignende udtalelser, og der skal ske en systematisk registrering af henvendelserne.

Midttrafik har haft besøg af Arbejdstilsynet, som opfølgning på det påbud, der tidligere i år blev givet i callcenteret i Flextrafik. Arbejdstilsynet var meget tilfreds med tiltagene og Midttrafik har igen fået 2 grønne smileys på Arbejdstilsynets hjemmeside.

Bestyrelsen for Midttrafik	21. november 2014
----------------------------	----------------------

Præsentation af Midttrafiks bonus- og incitamentsordninger på trafikkonference i Oslo

Torsdag den 6. november præsenterede vicedirektør Mette Julbo Midttrafiks bonus- og incitamentsprogrammer, herunder I Like-kampagnen og Fly High-uddannelsen, på en trafikkonference i Oslo med deltagelse af alle norske trafikselskaber. Mette Julbo var inviteret af de norske trafikselskaber til konferencen, som blev åbnet af den norske trafikminister.

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

- Bilag 1 - Høringssvar - lov om ændring af registreringsafgiftsloven mv

1-00-1-14

8. Eventuelt