

Behandling af hørings svar

2 Houlkær – Trappetorvet – Viborg Storcenter

Høringsforslag

Ruteforløbet ensrettes i Houlkær, så alle afgangse kører via Skaldehøjvej på vej til Houlkær og via Fristruphøjvej på vej mod Trappetorvet. Ved Viborg Rutebilstation kører linjen via Banegårds Alle i stedet for Vesterbrogade, så Midtbyens Gymnasium bliver betjent. I Liseborg køres via Møgelparken og Liseborg Bakke på afgangene i hverdage. I weekender og ferie kører linjen kun til Storcentret. Herudover ændres antallet af afgangene i hverdage, så der køres hvert 20. minut i stedet for hvert kvarter.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 8 hørings svar.

- 1) Ønske om justeret afgangstidspunkt (2 hørings svar)
- 2) Utilfredshed over prisstigning (1 hørings svar)
- 3) Ønske om natbus (1 hørings svar)
- 4) Ønske om justering af ruteforløb (2 hørings svar)
- 5) Tilfredshed over høringsforslaget (1 hørings svar)
- 6) Utilfredshed over høringsforslaget (1 hørings svar)
- 7) Ønske om ændret navn på stoppested (1 hørings svar)
- 8) Indkomne hørings svar angående ruteføringen i Liseborg

Sagsbehandling

Ad 1) Midttrafik efterkommer ønsket om justering af afgangstidspunktet, såfremt der ikke har konsekvenser for rutens øvrige korrespondancer.

Ad 2) Utilfredshed over at Viborgbilletten forsvinder.

Ad 3) Ønske om at der indsættes natbusser til Snapsting. Der kører i dag natbybusser i 4 uger op til jul og dette ønskes udvidet til også at dække Snapsting.

Ad 4)

- a. Ønske om at linjen fortsat betjener Vesterbrogade og biblioteket.

Linje 2 blev oprindeligt kun omlagt til at køre via Vesterbrogade fordi anlægsarbejdet på Banegårds Alle gjorde det besværligt at køre den vej. Da rutebilstationen er et af de mest benyttede stop på linjen kræver det meget ekstra køretid hvis linjen både skal køre via Vesterbrogade og ned til rutebilstationen, derfor er den blevet lagt tilbage på Banegårds Alle nu hvor anlægsarbejdet er færdigt. Skal linjen bibeholde ruteforløbet via Vesterbrogade, vil det kræve at de ekstra minutters køretid skal skæres væk et andet sted på ruten eller at der indsættes en ekstra bus for at bibeholde samme frekvens.

- b. Morgenafgangen fra Liseborg passer dårligt i forhold til mødetider på både Katedralskolen og Viborg Gymnasium. Såfremt afgangstiden kl 7.20 fra Liseborg ikke kan ændres, ønskes det at den pågældende afgang efter at have været via rutebilstationen vender i rundkørslen ved Sundhedshuset og kører retur via Jernbanegade til Trappetorvet og derfra videre til Hedelyngen.

Ad 5) Tilfredshed over den forbedrede betjening af Fristruphøjvej.

Ad 6) Generel henvendelse om at kunden er imod høringsforslaget. Der nævnes ikke hvilken del af høringsforslaget henvendelsen drejer sig om, så henvendelsen kan ikke behandles yderligere.

Ad 7) Ønske om at stoppestedet Hedebakkestien omdøbes til Fristruphøjvej.
Ønsket sendes videre til Viborg Kommune.

Ad 8) Midttrafik har modtaget koordinerede hørings svar omkring den foreslåede ruteføring i Liseborg:

- a. Bestyrelsen for Grundejerforeningen Liseborg Mark og beboerne i dette område har indgivet ønske om at høringsforslaget ikke gennemføres og linjen dermed ikke betjener Liseborg Bakke og Liseborg Mark. Grundejerforeningen og beboerne mener at der er tilfredsstillende betjening med den eksisterende ruteføring og er bekymret for slitage på de privatejede veje i området. Derudover udtrykkes der bekymring for børns trafiksikkerhed samt den generelle trafiksikkerhed, såfremt der ændres på vejens bump til fordel for busbetjening.
- b. Afdelingsbestyrelsen for Afd. 41 Liseborg Bakke og medlemmerne til dennes generalforsamling har indgivet ønske om at høringsforslaget gennemføres og den nye ruteføring gennem Liseborg vedtages. Afd. 41 består hovedsagligt af pensionister, der med den nuværende ruteføring har 500-800m til det eksisterende stop i området og fremadrettet bliver mere og mere afhængige af offentlig transport. Der påpeges at den foreslåede ruteføring ikke vil påvirke bløde trafikanter, da der er brede og oplyste cykelstier i området.

Beslutning

Ad 1)

- a. Ønske om justering af afgangstidspunkterne fra Liseborg, så det både er muligt for elever til Katedralskolen og Viborg Gymnasium & HF at møde til første ringetid. Ønsket er efterkommet.
- b. Ønske om at afgang fra Hedelyngen 7.22 bibeholdes af hensyn til elever på midtbyens skoler. Ønsket kan desværre ikke efterkommes. Eleverne kan benytte afgang 7.10, der ankommer på Trappetorvet 8 minutter tidligere end den nuværende afgang.

Ad 2) Viborg Kommune fastholder beslutningen om nedlæggelse af Viborg Billetten.

Ad 3) Viborg Kommune kan ikke tilslutte sig en udvidelse af kørslen.

Ad 4)

- a. Viborg Kommune fastholder det foreslåede ruteforløb via Banegårds Alle.
- b. Der er fundet en løsning med justering af afgangstidspunkter, så det er muligt både at møde på Viborg Gymnasium & HF og Katedralskolen med linje 2 om morgenen.

Ad 7) Stoppestedet omdøbes til Hedebakkestien/Fristruphøjvej.

Ad 8) Viborg Kommune har valgt at fastholde det foreslåede ruteforløb i Liseborg.