

Behandling af hørings svar

771 Bjerringbro – Løvskal - Hammershøj

Høringsforslag

Kørslen på skolefridage erstattes med Flexbus.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 19 hørings svar.

1. Ønske om justeret afgangstidspunkt (2 hørings svar)
2. Utilfredshed over prisstigning (2 hørings svar)
3. Utilfredshed over høringsforslag (16 hørings svar)
4. Ønske om udvidet kørsel (2 hørings svar)
5. Ønske om sikker cykelsti (2 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1) Midttrafik efterkommer ønsket om justering af afgangstidspunktet, såfremt der ikke har konsekvenser for rutens øvrige korrespondancer

Ad 2) Utilfredshed over at Viborg Billetten forsvinder.

Ad 3) Utilfredshed over at skolefridagskørslen foreslås erstattet med Flexbus.

Ud over generel utilfredshed over at det er mere besværligt at benytte og bestille Flexbus i forhold til almindelig bus, er der følgende specifikke klagepunkter:

- a. Bekymring over at Flexbussen kører 0-15 min i forhold til det angivne tidspunkt. Mange kunder benytter bussen ind til toget i Bjerringbro, skal skifte til anden bus i Hammershøj eller er afhængig af at være fremme til fast mødetidspunkt på arbejdsplads langs ruten. Det gør Flexbussen til et upålideligt alternativ, da hverken tog eller øvrige almindelige busser afventer Flexbussen.
- b. Utilfredshed over at der ikke kan betales med rejsekort. Kunderne benytter rejsekort til at betale for den øvrige del af rejsen, men kan ikke betale med rejsekort i Flexbussen. Det vil kræve at kunderne skal bruge mere end ét betalingsmiddel for at komme til og fra arbejde.
- c. Utilfredshed over krav om barnesæde i Flexbus. Skal man benytte Flexbus sammen med sit barn, vil det kræve at man medbringer barnesæde selv, der besværliggør rejsen i forhold til rejse med almindelig bus. Det samme gør sig gældende hvis man sender sit barn alene med en Flexbus.

Derudover er der indsendt fælles hørings svar fra følgende:

- i. TK-Bus.

TK-Bus har indsendt hørings svar med opsummering af konsekvenser for kunder og arbejdspladser i området, samt en oversigt over faste passagerer på ruten. Hørings svaret er vedhæftet som bilag.

ii. FP Gruppen.

FP Gruppen ligger på Hedemølle Erhvervsvej og deres medarbejdere er afhængige af rute 771 for at kunne møde på arbejde hele året rundt. Det unøjagtige ankomsttidspunkt som Flexbus vil medføre, vil betyde at medarbejderne vil være tvunget til at finde alternative transportmuligheder på skolefridage. Disse alternative transportmuligheder vil derefter også benyttes på skoledage og medarbejderne vil forsvinde fra den offentlige transport.

iii. Østerkrog Gartneri.

Østerkrog Gartneri ligger i Hjorthede og beskæftiger blandt andet mange flygtninge, der er afhængig af rute 771 for at kunne møde på arbejde, da de ikke har råd til bil. Gartneriets mest travle perioder er sommerferieperioden (juni, juli og august), hvorfor forslaget om erstatning med Flexbus vil være til stor gene for medarbejderne.

iv. Medarbejdere på Grundfos.

Der er dagligt 25-30 medarbejdere på Grundfos, der benytter afgang kl. 7.44 fra Bjerringbro på rute 771. Disse medarbejdere er også afhængige af bussen for at komme på arbejde på skolefridage. Det unøjagtige ankomsttidspunkt som Flexbus vil medføre, betyder at medarbejderne ikke er sikre på at møde til tiden. Derudover finder de det besværligt at skulle ringe hver dag for at bestille en Flexbus, samt urimeligt at de pålægges en ekstra udgift.

Det er muligt på det nuværende vognløb på rute 775 at indsætte en ekstra tur ca. kl. 7.45, der kan køre fra Bjerringbro St. til Grundfos og retur.

Så hvis rute 771 ændres til Flexbus på skolefridage, vil medarbejderne til Grundfos kunne køres på arbejde med rute 775.

Flexbus koster almindelige bustakst og det er muligt at betale med app, periodekort og kontanter. Det er kun såfremt medarbejderne rejser på almindeligt rejsekort at det vil kræve en ny billet at fortsætte rejsen med Flexbus.

Ad 4)

- a. Ønske om mulighed for Flexbus i weekenden, så det er muligt at komme til Bjerringbro og handle eller skifte til/fra tog.
- b. Ønske om ekstra afgang om formiddagen.

Ad 5) Såfremt buskørslen fjernes på skolefridage, ønskes en sikker cykelsti mellem oplandet og Bjerringbro. Ønsket videresendes til Viborg Kommune.

Beslutning

- Ad 1) Ønske om at afgangen kl 14.24 fra Hammershøj tidligerlægges, så det er muligt at nå toget kl 15.09 i Bjerringbro.
Det er desværre ikke muligt at tidligerlægge turen, da afgangen er bundet op på ringetiden på Hammershøj Skole.
- Ad 2) Viborg Kommune har besluttet at afskaffe Viborg Billetten.
- Ad 3) Viborg Kommune har besluttet at fastholde forslaget om at erstatte skolefridagskørslen på ruten med Flexbus.
- Ad 4) Viborg Kommune har besluttet ikke at udvide kørslen på ruten.