

BILAG 1 - Trafikplanforslagets ændringer og konsekvenser

Forslag til kollektiv Trafikplan for Djursland 2020

April 2019

FORSLAG TIL TRAFIKPLAN DJURSLAND 2020

Bilag 1

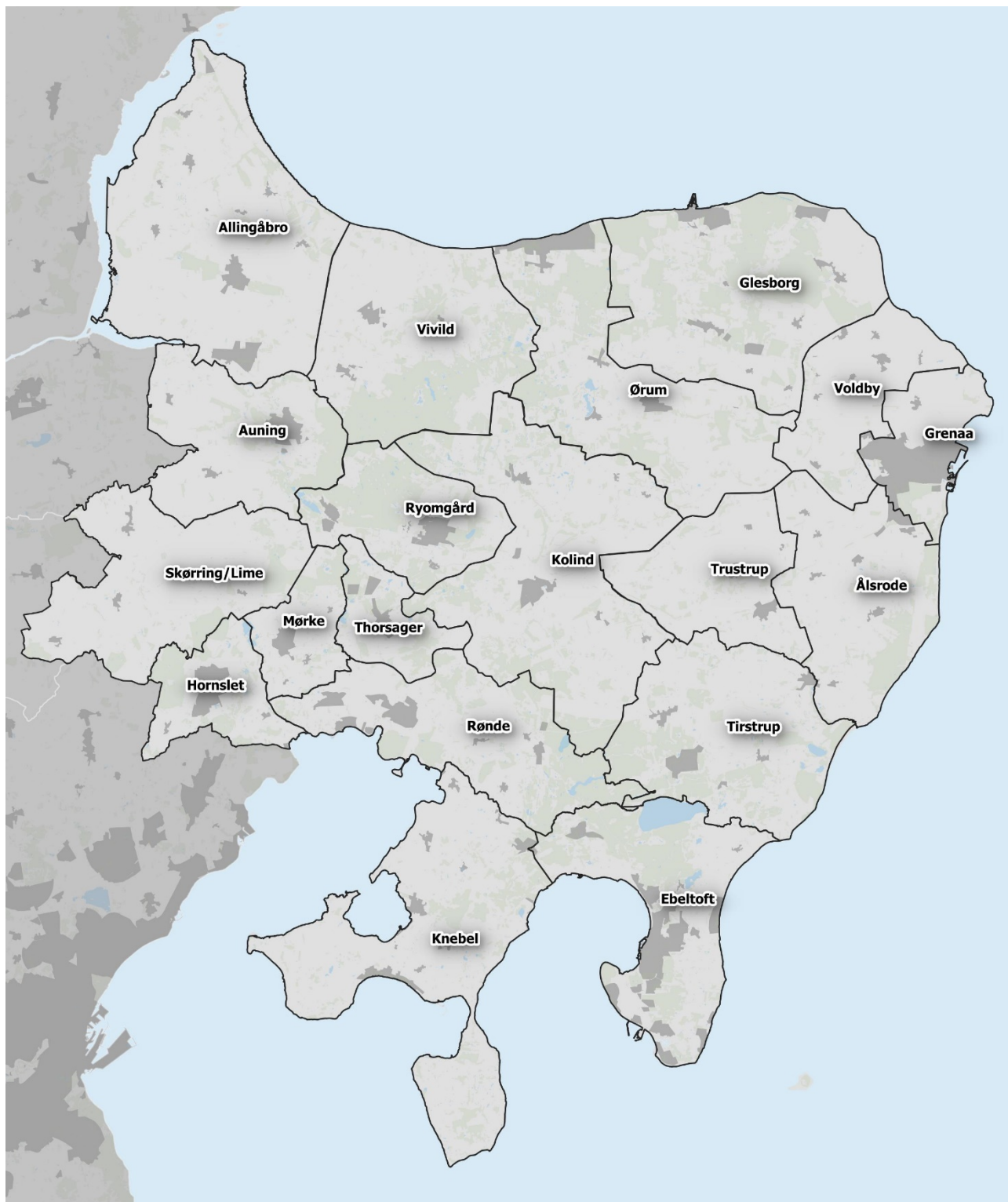
BILAG 1: TRAFIKPLANFORSLAGETS ÆNDRINGER OG KONSEKVENSER

Forslag til Kollektiv Trafikplan Djursland 2020

INDHOLD

Djurslands inddeling i lokalområder	2
Allingåbro og Ørsted	3
Ebeltoft	9
Glesborg	11
Grenaa	13
Hornslet	16
Knebel	19
Kolind	21
Mørke	24
Ryomgård.....	26
Rønde	29
Skørring/Lime	32
Thorsager.....	34
Tirstrup	36
Trustrup	38
Vivild	40
Voldby	42
Ørum	44
Ålsrode	46

DJURSLANDS INDELING I LOKALOMRÅDER



ALLINGÅBRO OG ØRSTED

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
211	Randers – Ørsted – (Udbyhøj)**	1	1	+ ½***
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
211	Udbyhøj - Ørsted – (Randers)	7 inkl. Flexbus	0	0
319	Allingåbro – Auning – (Hornslet)****	16 inkl. Flexbus	8 inkl. Flexbus	8 inkl. Flexbus
211U	Fjellerup – Allingåbro – Paderup	3	0	0
5.3	Auning – Ørum - Grenaa	4	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** Strækningen mellem Ørsted og Udbyhøj er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med en reduceret frekvens. ***Timedrift lørdage ca. 9.00 – 16.00. ****Strækningen mellem Auning og Hornslet er en del af hovednettet og betjenes derfor med højere frekvens.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkobles Allingåbro og Ørsted [hovednettet](#) og området betjenes forsat af rute 211 som øges i betjening og fremover vil køre med timedrift i dagtimerne på hverdage og 2-timers drift i weekenderne. Yderligere omlægges ruten således at den på alle ture kører med en mere direkte forbindelse til Randers. Dette vil reducere køretiden til Randers centrum med 7 min. på de afgang, som i dag kører via Paderup.

Fra Allingåbro bliver det i stedet muligt at køre med den ny uddannelsesrute 211U til Paderup, der tilpasses ringetiderne på uddannelsesinstitutionerne og derfor kører med 1 afgang om morgenen mod Paderup og 2 afgang om eftermiddagen mod Allingåbro og Fjellerup, på skoledage.

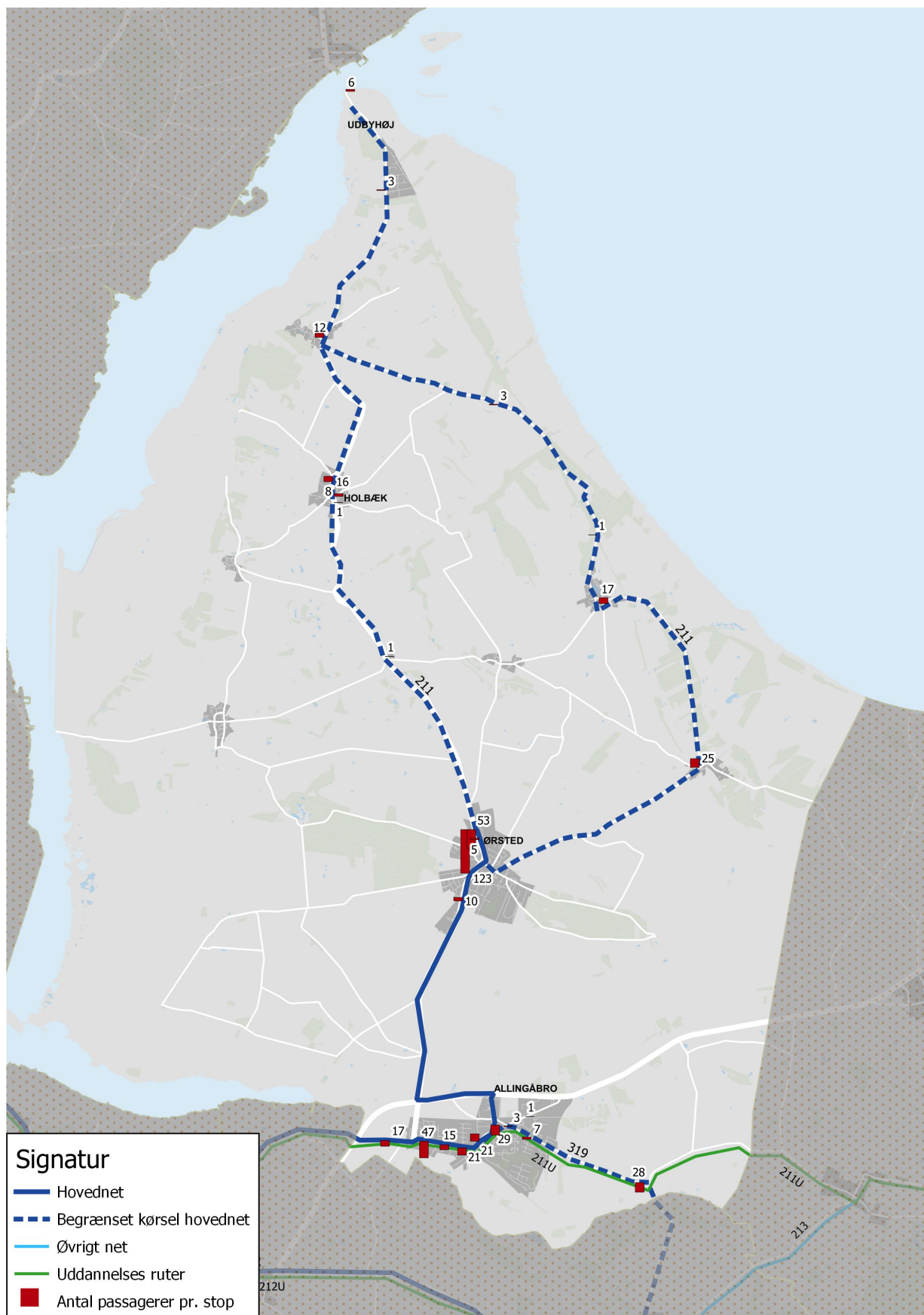
Yderligere vil der fra Allingåbro være forbindelse til Hornslet og Auning via rute 319 som gives en mere direkte rute på strækningen og derfor ikke længere betjener Mørke. Herved reduceres køretiden på rute 319 med ca. 5 minutter. Strækningen mellem Allingåbro og Auning er ikke en del af hovednettet hvorfor frekvensen tilpasses til tilnærmet totimersdrift i myldretiden på hverdage. Der skal foretages skift i Hornslet for rejsende mellem Allingåbro og Mørke. Alternativt henvises til stoppestedet ved Termestrup ca. 3 km fra Mørke. Ligeledes skal rejsende fra Hornslet og Auning skifte i Allingåbro for at komme til Ørsted.

Rute 211 betjener også lokalområderne nord for Ørsted. Dog med reduceret frekvens da strækningen ikke er en del af hovednettet. Strækningen betjenes således med 7 afgang på hverdage.

Rejsende på strækningen skal, muligvis, på udvalgte afgang bestille turen, for at den køres.

På den nuværende rute 213 foretages ligeledes ændringer og ruten kører fremadrettet ikke længere til Allingåbro, men betjener i stedet strækningen Auning - Glesborg. Hvilket betyder, at rejsende til Grenaa skal skifte i Glesborg.

Den kommunale uddannelsesrute 5.3 betjener forsat området, men indgår ikke i trafikplanforslaget.



AUNING

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
212	Randers – Auning – Ryomgård	2	2	1
319	Hornslet – Auning – (Allingåbro)**	1	½	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR: DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
213	Auning – Fjellerup – Glesborg	8	5 Flexbus	5 Flexbus
319	(Hornslet) - Auning – Allingåbro	16 inkl. Flexbus	8 inkl. Flexbus	8 inkl. Flexbus
212U	Ryomgård – Auning – Paderup	3	0	0
5.3	Auning – Ørum - Grenaa	4	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. **Strækningen mellem Auning og Allingåbro er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkobles knudepunktsbyen Auning [hovednettet](#) og vil fremover betjenes af rute 212, som kører med 2 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og timedrift i aftentimerne og weekender. Ruten omlægges og afkortes i Ryomgård således at ruten fremover på alle afgang kører med en mere direkte forbindelse til Randers, i stedet for at køre via Paderup. Dette reducerer køretiden til Randers centrum med 7 min. på de afgang, som i dag kører via Paderup.

212 erstatter den nuværende rute 214 på strækningen mellem Ryomgård og Randers. Rejsende til Grenaa skal således skifte til letbanen i Ryomgård.

Fra Auning bliver det i stedet muligt at anvende den ny uddannelsesrute 212U til Paderup. Ruten tilpasses ringetiderne på uddannelsesinstitutionerne og kører derfor med 1 afgang om morgenen mod Paderup og 2 om eftermiddagen mod Auning og Ryomgård på skoledage.

Yderligere vil der fra Auning være forbindelse til Glesborg via Fjellerup med rute 213. Rejsende fra stoppestederne i Fjellerup by betjenes fremover udelukkende af [Flexbus](#) og skal således bestilles før ruten betjener disse stop.

Fra Auning vil der ligeledes være forbindelse til Allingåbro og Hornslet med rute 319. Køretiden på ruten reduceres med ca. 5 minutter, da ruten omlægges og ikke længere betjener Mørke. Ruten tilkobles hovednettet på strækningen mellem Auning og Hornslet og frekvensen øges til timedrift i myldretiden på hverdage og 2 timers drift aftner og weekender. Strækningen mellem Auning - Allingåbro er ikke en del af

hovednettet og betjenes derfor med en mere tilpasset frekvens. Ruten afgår således med 16 afgange på hverdage og 5 afgange med [Flexbus](#) i weekenden. Rejsende skal derfor på udvalgte afgange bestille turen, for at den køres.

Rejsende mellem Auning og Mørke skal fremadrettet skifte i Hornslet. Alternativt henvises til stoppestedet ved Termestrup som er beliggende ca. 3 km fra Mørke. Rejsende mellem Auning og Ørsted skal ligeledes skifte i Allingåbro.

Den kommunale uddannelsesrute 5.3 betjener forsat området, men indgår ikke i trafikplanforslaget.

EBELTOFT

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
123	Ebeltoft – Rønede - Aarhus	2	2	1
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
312	Ryomgård – Kolind – Ebeltoft	8 inkl. Flexbus	0	0
351U	Ebeltoft – Balle – Grenaa	4**	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** Kører alle hverdage og ikke kun skoledage.

Beskrivelse:

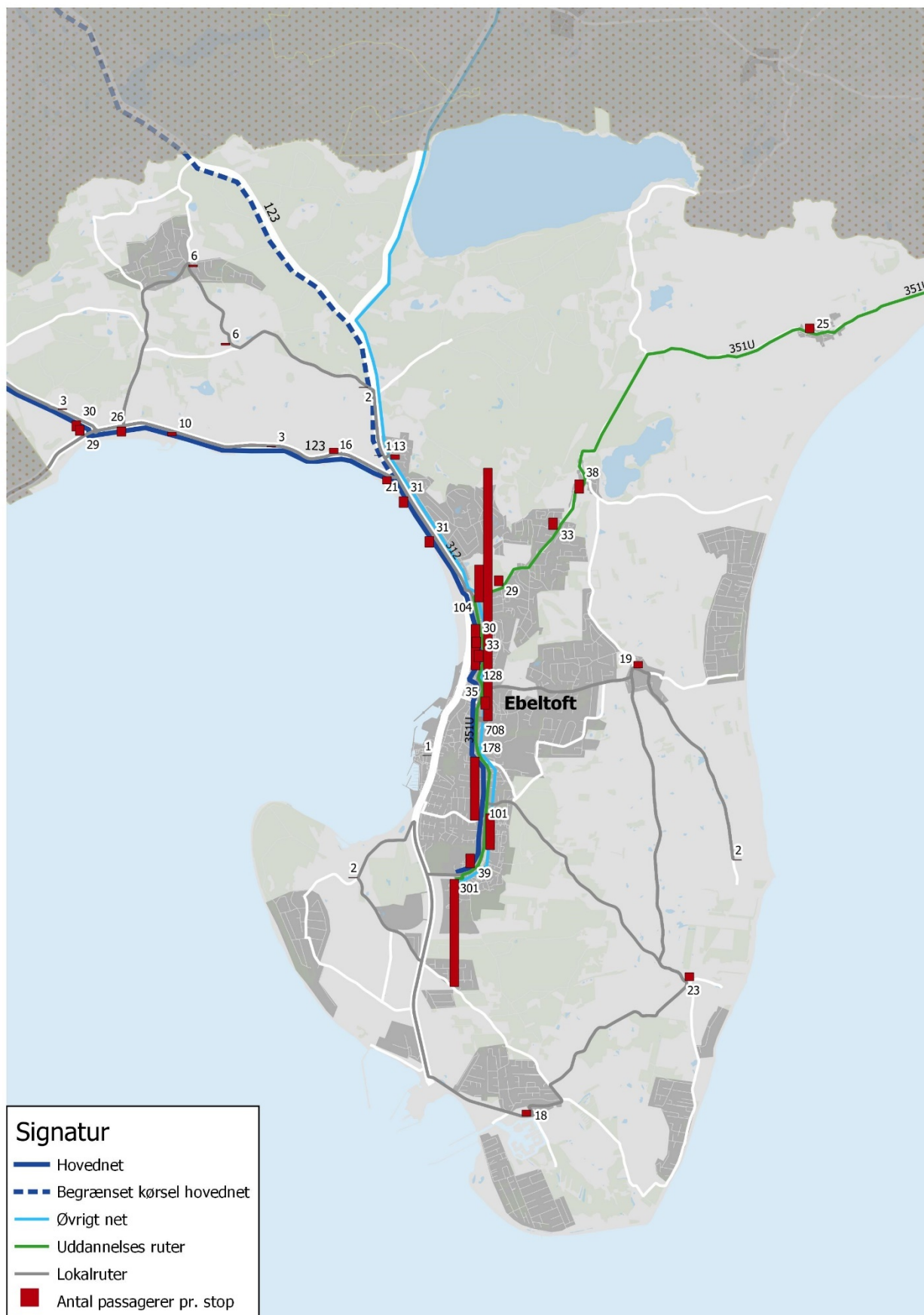
Som det fremgår af kortet, tilkøbes knudepunktsbyen Ebeltoft [hovednettet](#) og vil forsat betjenes af rute 123 som kører med 2 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og timedrift i weekenderne.

Betjeningsomfanget mellem Ebeltoft og Rønede forbedres og ruten omlægges så den som udgangspunkt ikke længere kører via Løgten og Skødstrup, men tager en mere direkte rute til Aarhus. Dog vil der være afgang i ydertiderne hvor Løgten og Skødstrup forsat betjenes. Køretiden reduceres med 7 min. på de afgang, som ikke kører via Løgten-Skødstrup.

Den ny rute 312 erstatter den nuværende rute 212 på strækningen mellem Ryomgård og Ebeltoft. Ruten vil på hverdage køre 8 ture. Udvalgte afgang køres med [Flexbus](#) og de rejsende skal derfor bestille turen for at den køres. Rejsende, der skal fra Ebeltoft til Randers, skal derved fremover skifte i Ryomgård.

Fra Ebeltoft afgår rute 351 forsat, men frekvensen reduceres til 4 afgang på hverdage. 2 afgang om morgenen og 2 afgang om eftermiddagen. Ruten omdannes således til en uddannelsesrute og skifter derfor navn til 351U. Ruten forbliver forsat den eneste direkte forbindelse mellem Ebeltoft og Grenaa.

Fra Ebeltoft afgår også lokalruterne 1,2, 3 og som alle fastholdes som de er i dag, indtil videre. Dog kan der ske ændringer ifm. den konkrete køreplanlægning. Ruterne har således ikke indgået i arbejdet med trafikplanforslaget.



GLESBORG

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
214	Grenaa – Glesborg – Ryomgård	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
213	Auning – Fjellerup – Glesborg	8 inkl. Flexbus	5 Flexbus	5 Flexbus
352	Glesborg – Bønnerup – Grenaa	8	5 Flexbus	5 Flexbus

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17.

Beskrivelse:

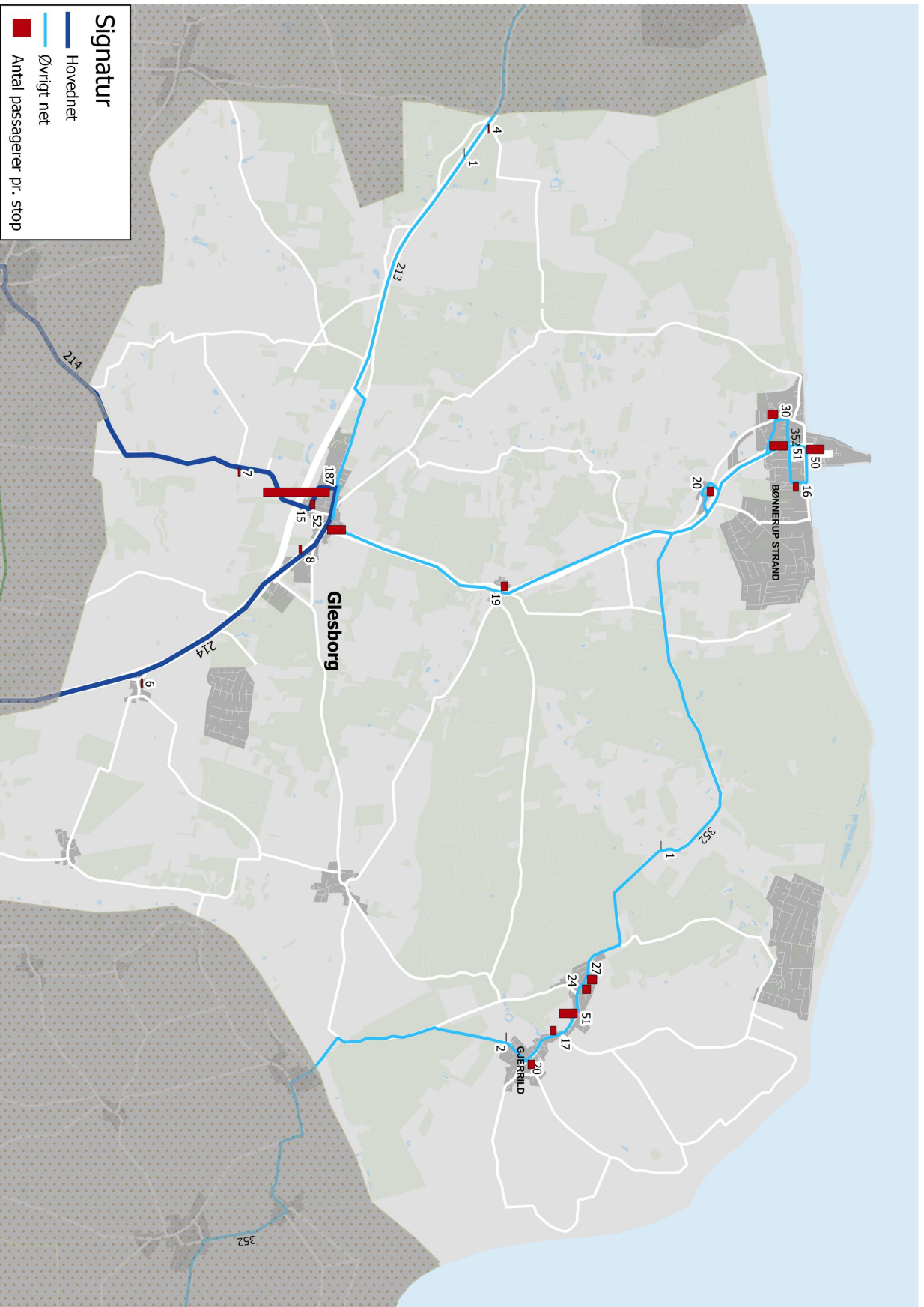
Som det fremgår af kortet, tilkøbes knudepunktsbyen Glesborg [hovednettet](#) og vil fremover betjenes af rute 214 der kører mellem Grenaa via Glesborg til Ryomgård og som kører med 1 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og totimersdrift aften og weekender.

Den nuværende rute 213 omlægges, så den ikke længere kører til Randers, men i stedet til Auning via Vivild, Gjering, Nørager og Tøjstrup. Ruten afkortes i Glesborg og kører således ikke længere til Grenaa, hvor den i stedet erstattes af rute 214.

Ligeledes erstatter rute 214 rute 352 på strækningen mellem Glesborg og Ryomgård. Rute 352 vil således fremover betjene strækningen mellem Glesborg via Gjerrild, Voldby og Bønnerup Strand til Grenaa. Ruten kører med 8 afgang på hverdage og 5 afgang med [Flexbus](#) i weekenden. Rejsende skal derfor bestille turen i weekenden for at den køres.

Omlæggelserne på ruterne der betjener Glesborg betyder bl.a. at der skal foretages skift i Glesborg for rejsende på strækningen Grenaa – Bønnerup Strand - Glesborg der skal til Ryomgård. Der skal ligeledes foretages skift i Auning for rejsende på strækningen Grenaa – Glesborg – Fjellerup der skal til Randers.

Omlæggelserne medfører yderligere at 214 ikke erstatter rute 213's tidligere betjening af Skindbjerg, som derved mister sin betjening. Dette berører 4 daglige brugere som henvises til stoppet ved Kastbjerg der ligger ca. 2,5 km fra det nuværende stop. Alternativt kan [Flextur](#) benyttes.



Signatur

- Hovednet
- Øvrigt net
- Antal passagerer pr. stop

GRENAA

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
L1 (Letbanen)	Grenaa/Hessel – Aarhus	2	1	1
	Ryomgård – Aarhus	2	2	1*
	Hornslet – Aarhus	3	1	1*
122	Grenaa – Rønede	1	1	½
214	Grenaa – Glesborg – Ryomgård	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
120	Grenaa - Kolind – (Rønede)	7	0	0
	Rønede - Kolind – (Grenaa)	3	0	0
352	Grenaa - Bønnerup Strand - Glesborg	8	5 Flexbus	5 Flexbus
351U	Grenaa – Balle - Ebeltoft	4**	0	0
5.3	Auning – Ørum - Grenaa	4	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** Kører alle hverdage og ikke kun skoledage.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkobles knudepunktsbyen Grenaa [hovednettet](#) via letbanen som også får standsningssted i Hessel og som fremadrettet udgør den eneste direkte forbindelse til Aarhus. Frekvensen på letbanen er planlagt øget fra 1 til 2 afgang i timen i myldretiden på hverdage fra Grenaa, inden trafikplanens ikrafttrædelse. Derved forbedres betjeningsomfanget på banen mellem Grenaa og Hornslet.

Fra Grenaa afgår også hovedruterne 122 og 214 mod hhv. Rønede og Ryomgård. Begge ruter kører med timedrift på hverdage og 2 timers drift i aftentimerne og weekenden.

Rute 120 afgår forsat fra Grenaa, men ændres og afkortes i Rønede således at ruten fremover ikke længere kører ind til Aarhus, da denne strækning alene betjenes af rute 123. Samme ændring gælder således også for rute 122. Rute 120 har 7 afgang på hverdage på strækningen mellem Grenaa og Kolind, heraf vil 3 være gennemgående til Rønede.

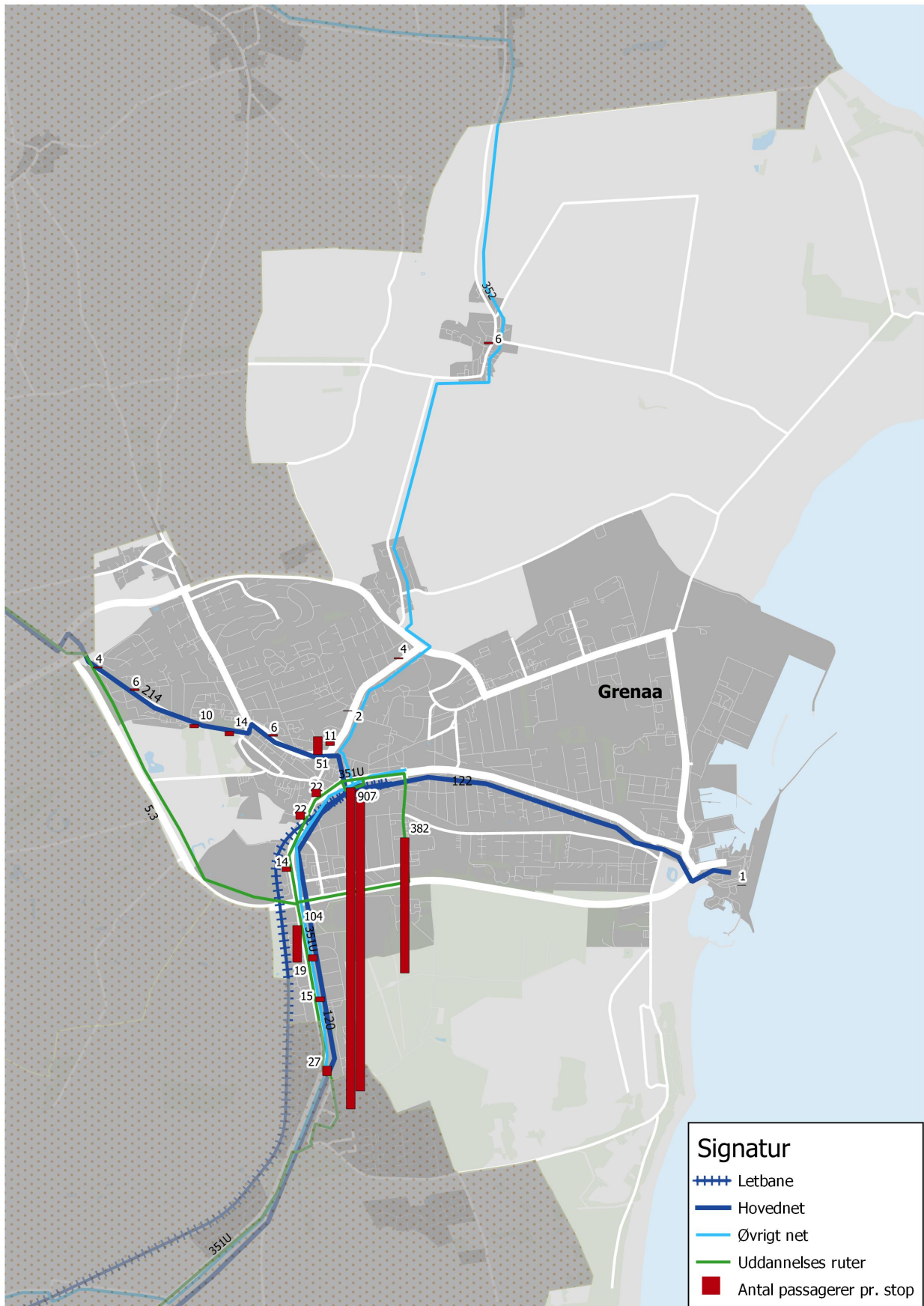
Rute 213 kører ikke længere til Grenaa, men erstattes af rute 214 på strækningen mellem Glesborg og Grenaa.

Rute 214 afkortes i Ryomgård og kører for fremtiden via Glesborg, hvor der er mulighed for skift til rute 212 for rejsende mod Randers. Ligeledes erstatter 214 rute 352 på strækningen mellem Glesborg og Ryomgård. Omlægningerne medfører en øget rejsetid på rute 214 med ca. 10 min.

Rute 352 vil fremover betjene strækningen Grenaa – Bønnerup Strand – Glesborg. Ruten vil køre med 8 afgang på hverdage og 5 afgang i weekenderne med [Flexbus](#).

Fra Grenaa afgår rute 351 forsat dog med reduceret frekvens. Ruten vil afgå med 4 afgang på hverdage. 2 afgang om morgenen og 2 afgang om eftermiddagen. Ruten omdannes således til en uddannelsesrute og skifter derfor navn til 351U. Ruten fastholdes som den eneste direkte forbindelse mellem Ebeltoft og Grenaa.

Den kommunale uddannelsesrute 5.3 betjener også forsat området, men har ikke indgået i arbejdet med trafikplanforslaget.



HORNSLET

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
L1 (Letbanen)	Grenaa – Aarhus	2	1	1
	Ryomgård – Aarhus	2	2	1**
	Hornslet – Aarhus	3	1	1**
100	Hornslet – Aarhus – Odder	6	3	1
123	Aarhus – Rønne - (Ebeltoft)	4	4	2***
	Ebeltoft - Rønne – (Aarhus)	2	2	1
319	Hornslet – Auning – (Allingåbro)****	1	½	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
217	Rønne – Hornslet – Randers	12	5	5
221U	Hornslet – Paderup - Randers	5*****	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. **Halvtimedrift lørdage ca. 9.00 – 16.00. ***Dog kun timedrift i aftentimerne. ****Strækningen mellem Auning og Allingåbro er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens. ***** Kører alle hverdage og ikke kun skoledage.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkobles knudepunktsbyen Hornslet [hovednettet](#) og betjenes fremover af letbanen samt rute 100 som begge skaber direkte forbindelse til Aarhus. Antallet af afgange på banen øges fra 1 til 2 afgange i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage mod Ryomgård og i myldretiden på hverdage mod Grenaa. Frekvensen på rute 100 fastholdes i sin nuværende form og vil også fremover afgår med 6 afgange i timen i myldretiden og kører med 20-min.-drift i de øvrige timer på hverdage. I aftentimerne og i weekender køres der med timedrift.

Fra Hornslet afgår ligeledes rute 319 som ikke længere kører via Mørke til Ørsted, men i stedet til Allingåbro. Køretiden på ruten reduceres derved med ca. 5 minutter. Antallet af afgange mellem Hornslet og Auning øges til 1 afgang i timen i myldretiden på hverdage og 1 afgang hver anden time i de øvrige dagtimer samt aften og weekend. Udvalgte afgange på strækningen køres muligvis med [Flexbus](#). Det betyder at rejsende på strækningen mellem Auning og Allingåbro muligvis skal bestille turen før den køres. Rejsende der skal videre til Ørsted skal foretage skift i Allingåbro.

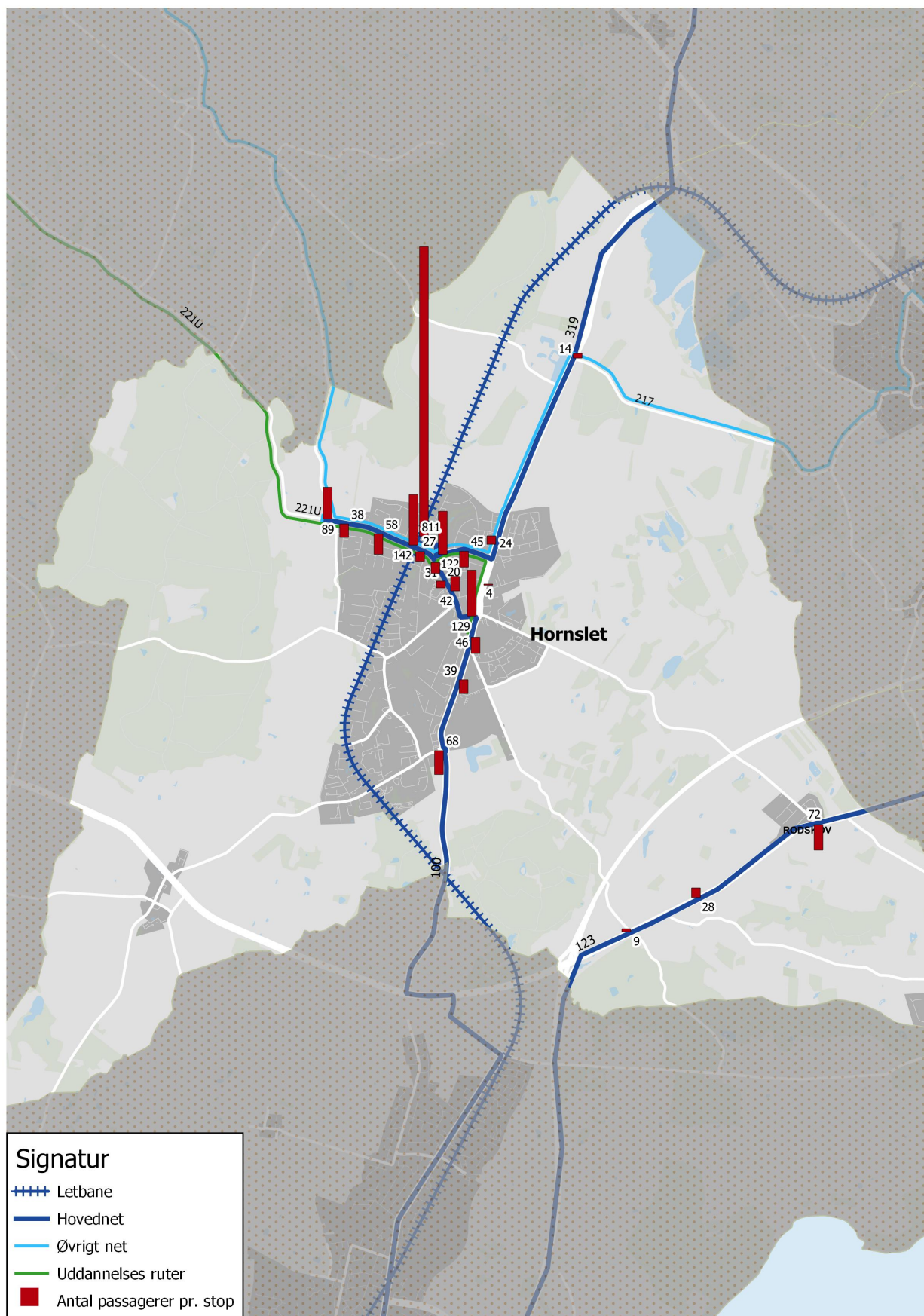
Rute 123 betjener forsat Rodskov og bliver fremadrettet den eneste direkte forbindelse til Aarhus, da ruten erstatter 120, 121 og 122 på strækningen. Frekvensen på ruten øges således at den for fremtiden vil afgå

med 4 afgange i timen på hverdage og køre med halvtimesdrift i aftentimerne og weekender på strækningen mellem Aarhus og Rønde.

Den nuværende rute 221 har samme betjeningsomfang som en uddannelsesrute og ændrer derfor navn til 221U. Ruten betjener forsat strækningen mellem Hornslet og Randers via Paderup. Ruten afgår med 2 afgange om morgenen i retning mod Randers og 3 afgange om eftermiddagen mod Hornslet.

Rute 217 afgår forsat fra Hornslet i retning af hhv. Randers og Rønde. Ruten kører fremadrettet med 12 afgange på hverdage og 5 afgange om dagen i weekenden.

Grundet omlægningerne på 319 skal rejsende mellem Hornslet og Mørke fremover benytte letbanen eller rute 217.



KNEBEL

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
121	Ryomgård – Rønede – Knebel – (Helgenæs)**	1	1	½
123	Aarhus – Rønede – (Ebeltoft)	4	4	2***
	Ebeltoft - Rønede – (Aarhus)	2	2	1
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
121	Knebel – Helgenæs – Knebel – (Ryomgård – Rønede)	10 afgang inkl. Flexbus	5**** inkl. Flexbus	5**** inkl. Flexbus

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** Strækningen mellem Knebel og Helgenæs er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens.

Dog kun timedrift i aftentimerne. * Til hhv. Skødshoved og Helgenæs.

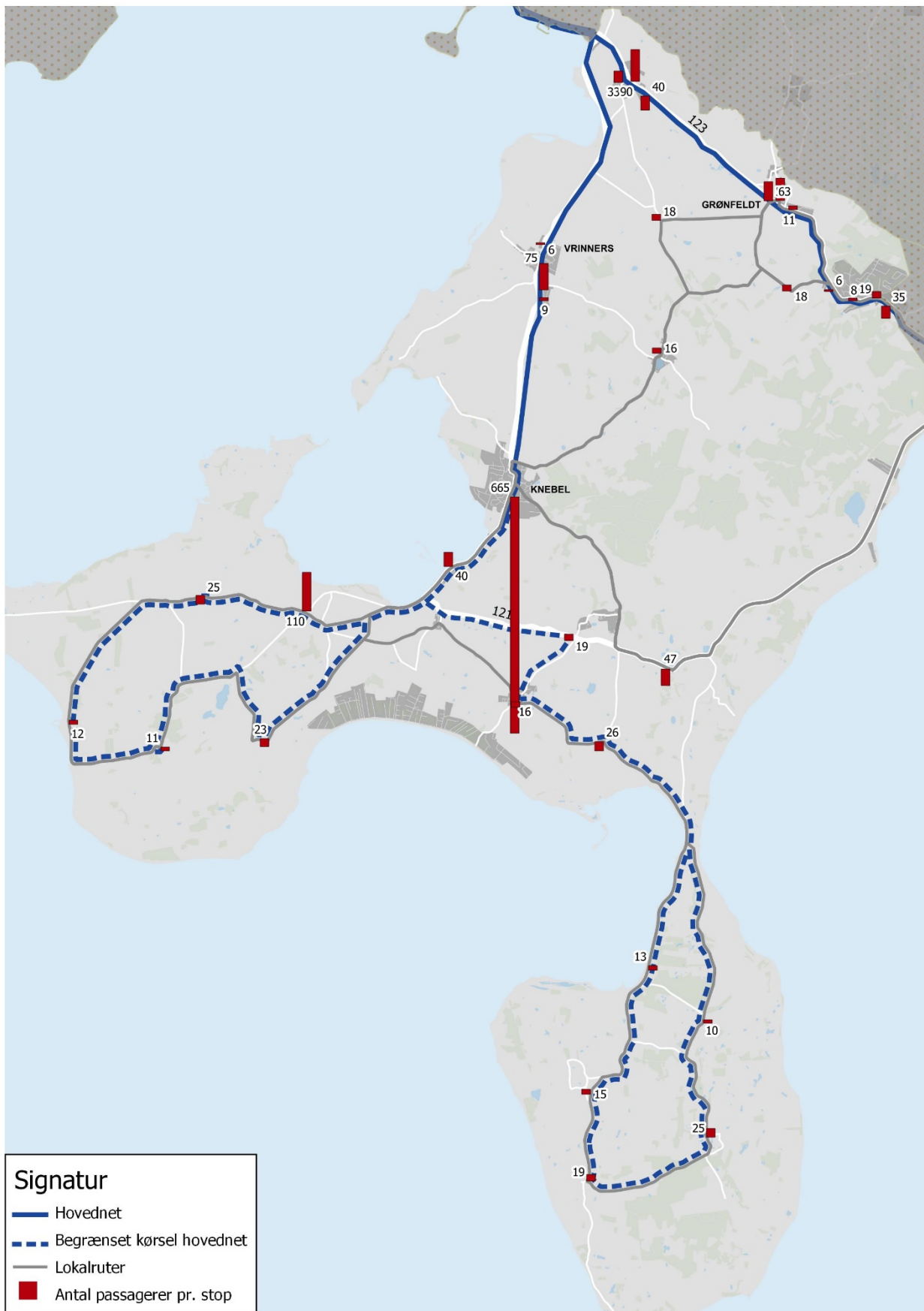
Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkobles Knebel [hovednettet](#) med rute 121. Antallet af afgang øges derfor mellem Rønede og Knebel, så der i dagtimerne på hverdage er en afgang i timen og en afgang hver anden time aften og weekend.

Den nuværende rute 361 nedlægges og erstattes af rute 121 på strækningen mellem Rønede, Knebel og Helgenæs. Strækningen Knebel-Helgenæs er dog ikke en del af hovednettet hvorfor betjeningen tilpasses og ruten kører således med 10 afgang i på hverdage samt 5 afgang om dagen i weekenden på strækningen. Rejsende på strækningen skal på udvalgte afgang bestille turen, for at den køres, da de betjenes med [Flexbus](#).

Rute 123 betjener forsat Grønfeltdt. Frekvensen på ruten øges således at den for fremtiden vil afgå med 4 afgang i timen på hverdage og køre med havltimesdrift i aftentimerne og weekender på trækningen mellem Aarhus og Rønede.

Områdets lokalruter fastholdes indtil videre, som de er i dag. Dog kan der ske ændringer ifm. den konkrete køreplanlægning. Lokalruterne har ikke indgået i arbejdet med trafikplanforslaget.



KOLIND

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
L1 (Letbanen)	Grenaa – Aarhus	2	1	1
214	Grenaa – Glesborg – Ryomgård	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
120	Grenaa – Kolind – (Rønede)	7	0	0
	Kolind – Rønede – (Grenaa)	3	0	0
312	Ryomgård – Kolind – Ebeltoft	8 inkl. Flexbus	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17.

Beskrivelse:

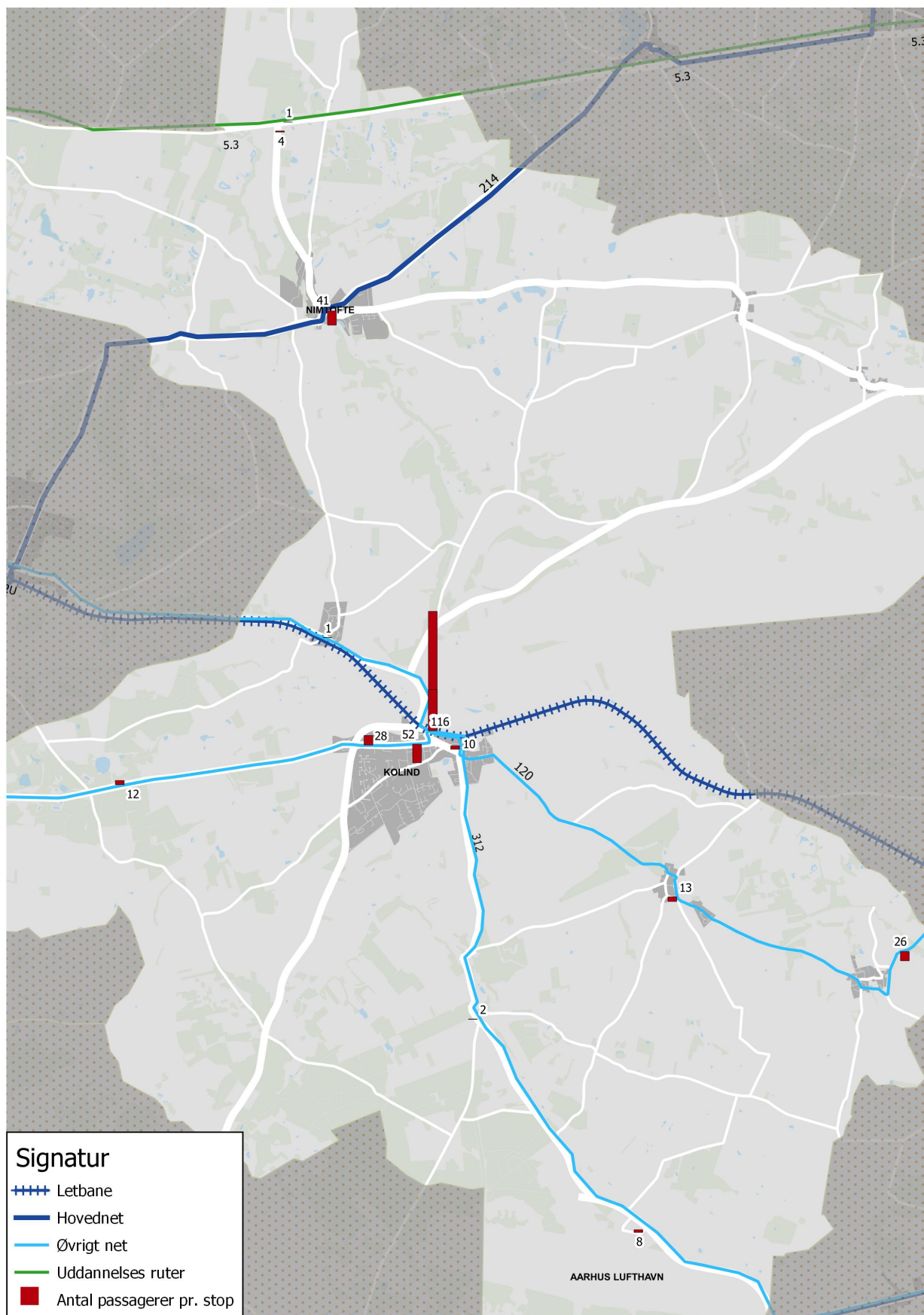
Som det fremgår af kortet, tilkobles Kolind [hovednettet](#) og betjenes fremover af letbanen som derved skaber direkte forbindelse til Aarhus og Grenaa. Frekvensen på letbanen er planlagt øget fra 1 til 2 afgang i timen i myldretiden på hverdage fra Grenaa inden planens ikrafttrædelse, hvilket forbedrer det nuværende betjeningsniveau på banen mellem Grenaa og Hornslet/Aarhus.

Fra Kolind afgår også rute 120 som afkortes i Rønede, hvor der er mulighed for skifte til rute 123 mod Aarhus og Ebeltoft. Antallet af afgang mellem Kolind og Rønede reduceres til 1 morgenafgang og 2 eftermiddagsafgange på hverdage af hensyn til skoleelever og uddannelsessøgende. Rejsende der ikke benytter letbanen skal således foretage skift i Rønede på strækningen Grenaa – Kolind – Rønede for at komme til/fra Aarhus. Fremadrettet skal der, med undtagelse af enkelte afgang med rute 120, foretages skift mellem letbanen og rute 121 i Ryomgård for rejsende mellem Kolind og Rønede.

Den nuværende rute 212 kører ikke længere på strækningen Ryomgård – Ebeltoft, men erstattes af ny rute 312 som kører med 8 afgang på hverdage. Rejsende på strækningen skal på udvalgte afgang bestille turen før den køres, da de køres med [Flexbus](#).

I Nimtofte erstatter hovedruten 214 den nuværende rute 352 på strækningen mellem Grenaa og Ryomgård via Glesborg. Frekvensen øges på strækningen der betjenes med timedrift på hverdage og totimersdrift i aftentimerne og weekenden. Rute 214 undergår en række omlægninger bl.a. afkortes ruten i Ryomgård og erstattes af 212 på strækningen mellem Ryomgård og Randers. Rejsende til Randers skal således skifte i Ryomgård.

Omlægningerne på rute 352 medfører at to stoppesteder i Tøstrup og Sivested mister betjeningen. Dette berører ca. 10 rejsende pr dag. De rejsende fra Tøstrup henvises til stoppestedet i Nimtofte beliggende ca. 5,3km fra det nuværende stop. Rejsende fra Sivested henvises til letbanestationen i Kolind, beliggende 4,7 km fra det nuværende stoppested. Alternativt kan de rejsende benytte [Flextur](#).



MØRKE

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
L1 (Letbanen)	Grenaa – Aarhus	2	1	1
	Ryomgård – Aarhus	2	2	1**
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
217	Rønede – Hornslet – Randers	12	5	5

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. **Halvtimedrift lørdage ca. 9.00 – 16.00.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkobles Mørke [hovednettet](#) og betjenes fremover af letbanen som derved skaber direkte forbindelse til Aarhus og Grenaa. Frekvensen på letbanen er planlagt øget fra 1 til 2 afgang i timen i myldretiden på hverdage fra Grenaa inden planens ikrafttrædelse. Hvilket forbedre betjeningsomfanget mellem Grenaa og Hornslet/Aarhus.

Rute 217 betjener forsat Mørke på strækningen mellem Rønede til Randers via Hornslet. Der foretages med trafikplanen ingen ændringer på ruten som forsat kører med 12 afgang på hverdage og 5 afgang om dagen i weekenden.

Rute 319 omlægges og kører ikke længere via Mørke. Ruten får dermed en mere direkte linjeføring imellem Auning og Hornslet, hvilket reducere rejsetiden på strækningen med 5 min. Det betyder dog at rejsende mellem Mørke og Auning/Allingåbro skal skifte i Hornslet. Alternativt henvises de rejsende til [Flextur](#) eller til stoppestedet ved Termestrup beliggende ca. 3 km fra Mørke.



RYOMGÅRD

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
L1 (Letbanen)	Aarhus – Grenaa	2	1	1
	Ryomgård – Aarhus	2	2	1**
121	Ryomgård – Rønne – Knebel – (Helgenæs)***	1	1	½
212	Ryomgård – Auning – Randers	2	2	1
214	Grenaa – Glesborg – Ryomgård	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
312	Ryomgård – Kolind – Ebeltoft	8 inkl. Flexbus	0	0
212U	Ryomgård – Auning – Paderup	3	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. **Halvtimedrift lørdage ca. 9.00 – 16.00.*** Strækningen mellem Knebel og Helgenæs er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkobles knudepunktsbyen Ryomgård [hovednettet](#) og betjenes fremover af letbanen som derved skaber direkte forbindelse til Aarhus. Planmæssigt øges frekvensen på letbanen fra 1 til 2 afgang i timen i myldretiden på hverdage fra Grenaa, inden planens ikrafttrædelse. Fra Ryomgård indsættes yderligere 2 afgang mod Aarhus. Frekvensen mod Aarhus bliver derved tilnærmet kvartersdrift i dagtimerne.

Hovedrute 121 afgår ligeledes fra Ryomgård, men omlægges da forbindelsen mellem Rønne og Aarhus forenkles. Derfor kører rute 121 ikke længere på strækningen men skal i stedet betjene strækningen mellem Rønne og Knebel. Derved erstatter rute 121 rute 361 som nedlægges. Rute 121 vil fremover køre med timedrift i dagtimerne på hverdage og totimersdrift i aftentimerne og weekenden. Strækningen mellem Knebel og Helgenæs er dog ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens. Der skabes således direkte forbindelse mellem Ryomgård og Knebel via Rønne.

Hovedrute 212 undergår også omlægninger og kører ikke længere via Paderup, men får en mere direkte forbindelse til Randers, hvilket reducerer køretiden med ca. 7 minutter på de afgang, som i dag kører via Paderup. Ruten afkortes i Ryomgård og strækningen mellem Ryomgård og Ebeltoft erstattes fremover af den ny rute 312. Betjeningsomfanget på rute 212 forbedres og ruten kører fremadrettet med halvtimesdrift på hverdage og timedrift i aftentimerne og weekender.






Rejsende til Paderup henvises til den ny rute 212U der fremover betjener strækningen mellem Ryomgård og Paderup via Auning. Ruten har 1 morgenafgang mod Paderup og 2 eftermiddagsafgange retur mod Auning/Ryomgård på skoledage.

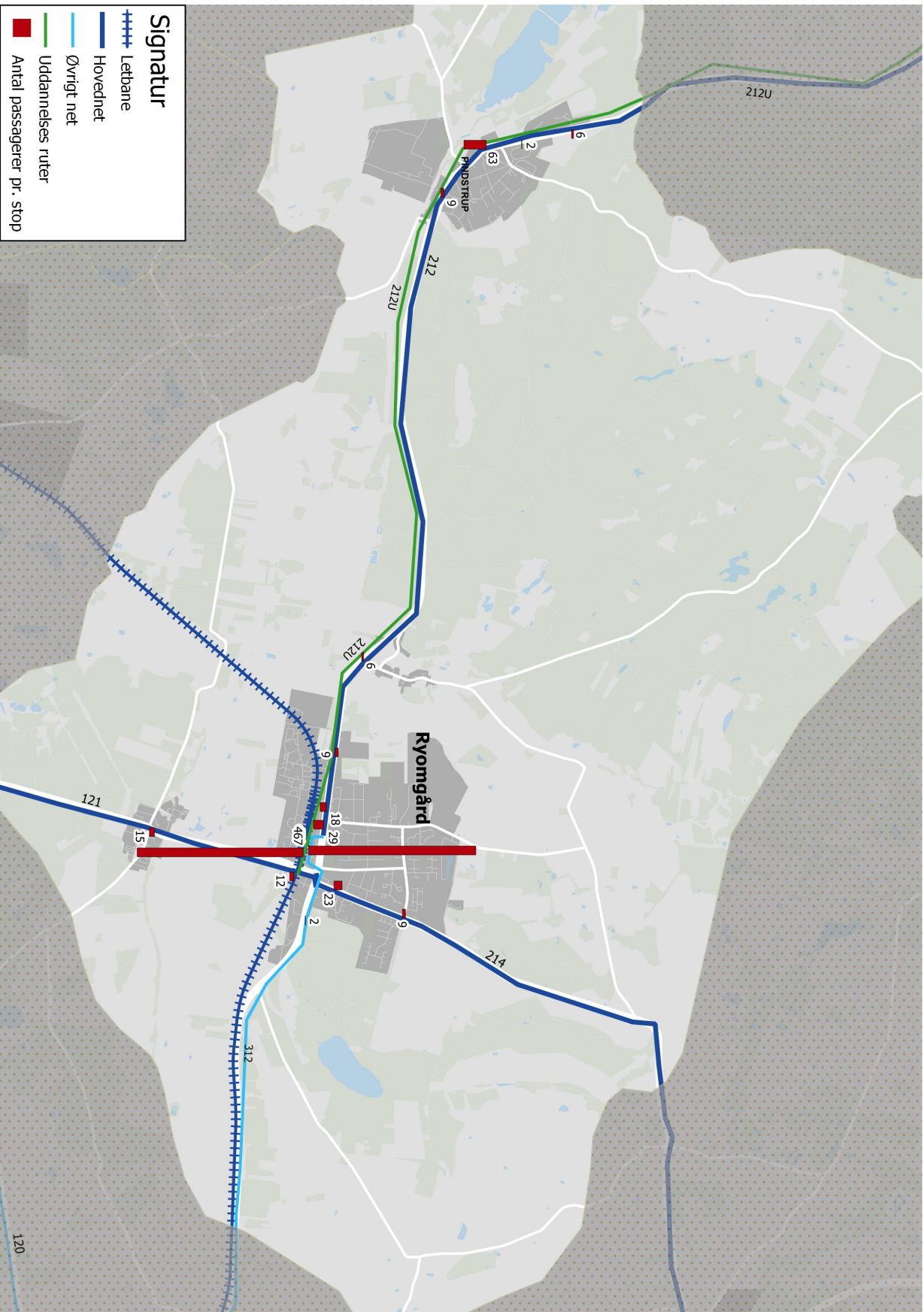
Også hovedrute 214 omlægges og afkortes i Ryomgård, hvor rute 212 fremadrettet erstatter rutens nuværende afgang mellem Randers og Ryomgård. Til gengæld erstatter 214 rute 352 på strækningen mellem Ryomgård og Glesborg men fastholder sin destination i Grenaa. Omlægningen øger køretiden på ruten med ca. 10 minutter. Rejsende fra Ryomgård der skal mod Bønnerup Strand eller Grenaa skal således skifte i Glesborg til rute 352. Ruten vil køre med timedrift i dagtimerne på hverdage og totimersdrift i weekenden.

Den ny rute 312 betjener fremover strækningen mellem Ryomgård og Ebeltoft via Kolind og kører med 8 afgange på hverdage. Enkelte afgange på strækningen køres med [Flexbus](#) hvilket betyder at rejsende mellem Ryomgård og Ebeltoft skal bestille turen, for at den køres.

Trafikplanens ændringer medfører at rejsende fra Ryomgård mod Aarhus, der ikke benytter letbanen, fremadrettet skal skifte i Rønne. Yderligere skal rejsende mellem Randers og Ebeltoft fremover skifte i Ryomgård på rejsen mellem Ebeltoft og Randers.

Signatur

-  Letbane
-  Hovednet
-  Øvrigt net
-  Uddannelses ruter
-  Antal passagerer pr. stop



RØNDE

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
121	Ryomgård – Rønne – Knebel – (Helgenæs)**	1	1	½
122	Grenaa – Balle – Rønne	1	1	½
123	Aarhus – Rønne – (Ebeltoft)	4	4	(1***) 2
	Ebeltoft - Rønne – (Aarhus)	2	2	1
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
120	Rønne - Kolind — (Grenaa)****	3	0	0
121	Knebel – Helgenæs - Knebel – (Rønne – Ryomgård)	10	5	5
217	Rønne – Hornslet – Randers	12	5	5

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** Strækningen mellem Knebel og Helgenæs er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens. ***tidedrift i aftentimerne. **** På strækningen mellem Kolind og Grenaa betjenes strækningen med øget frekvens således afgår 7 hverdagsafgange.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkøbes knudepunktsbyen Rønne [hovednettet](#) og vil forsat betjenes af hovedruterne 121, 122 som begge kører med 1 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og totimersdrift i aftentimerne og weekender. Begge ruter afkortes i Rønne da forbindelsen mellem Aarhus og Rønne forenkles og fremover alene betjenes af rute 123.

Den nuværende rute 121 ændrer ruteføring således at den fremover betjener strækningen mellem Ryomgård via Rønne til Knebel/Helgenæs og erstatter derved den nuværende rute 361 mellem Rønne og Knebel/Helgenæs. Strækningen mellem Knebel og Helgenæs er dog ikke en del af hovednettet og kører derfor med 10 afgange på hverdage samt 5 afgange om dagen i weekenden. Udvalgte afgange køres med [Flexbus](#) og rejsende på strækningen skal derfor på disse afgange bestille turen, for at den køres.

Fra Rønne afgår også hovedrute 122 som ligeledes undergår omlægninger. Fremover betjener rute 122 strækningen mellem Rønne og Grenaa via Balle.

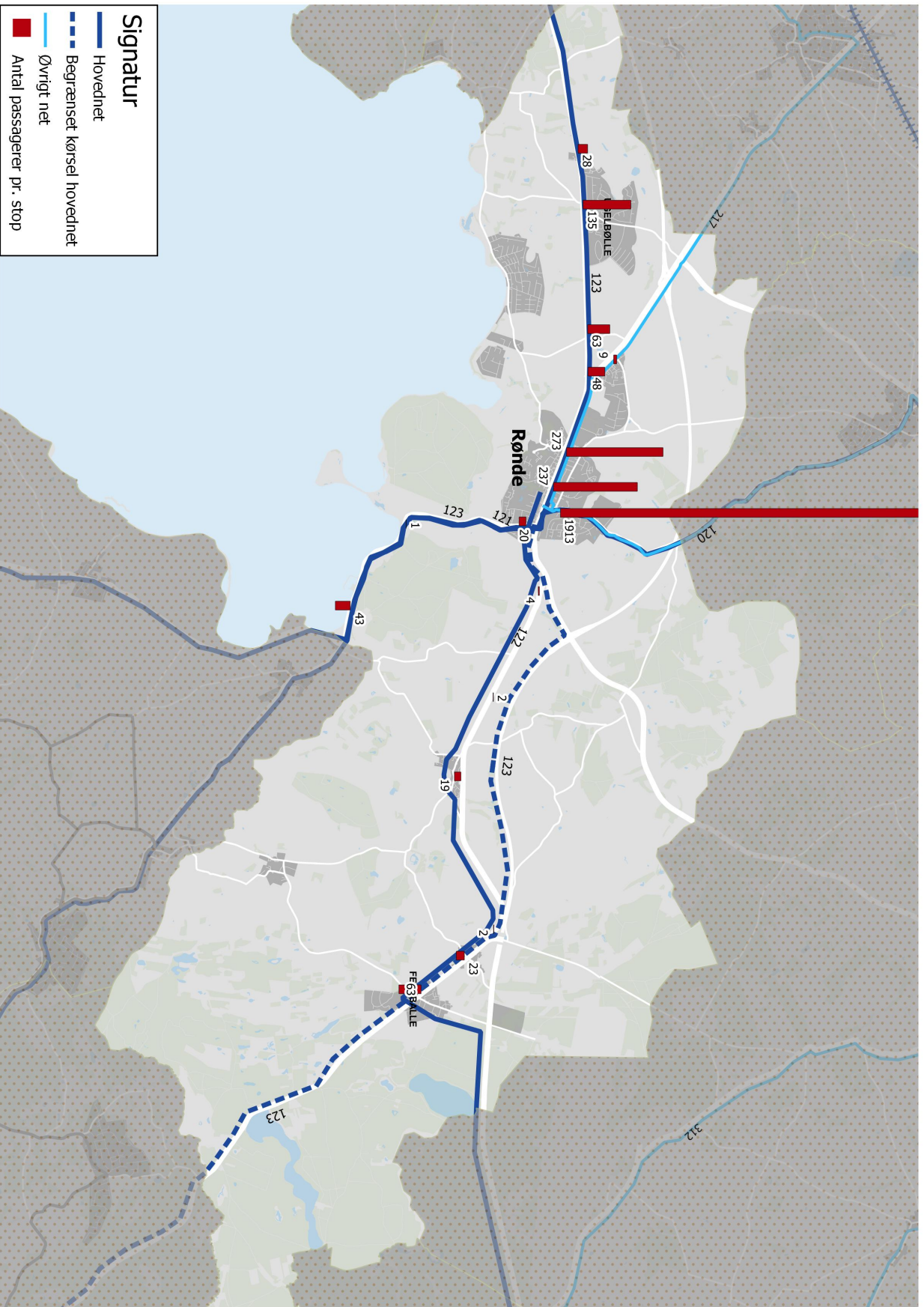
Hovedrute 123 vil ligeledes forsat betjene Rønne. Som før nævnt forenkles betjeningen på strækningen mellem Rønne og Aarhus og rute 123 bliver derved den eneste direkte rute mellem Rønne og Aarhus. Frekvensen på ruten på øges og kører med 4 afgange i timen i dagtimerne på hverdage, halvtimesdrift i

dagtimerne i weekenden og timedrift i aftentimerne. På strækningen mellem Rønne og Ebeltoft afgår ruten hver halve time på hverdage og 1 gang i timen i aftentimerne og weekenden.

Rute 120 vil ligeledes forsat afgå fra Rønne, men reduceres på strækningen mellem Kolind og Rønne til 1 morgenafgang og 2 eftermiddagsafgange på hverdage.

Rute 217 betjener også forsat Rønne på strækningen mellem Rønne via Hornslet til Randers og kører med 12 afgange på hverdage og 5 afgange om dagen i weekenden.

Trafikplanens ændringer medfører at bl.a. at rejsende fra Rønne med forenklingen af 120-systemet vil opleve en mere jævn frekvens og kun én rute ind til Aarhus. Rejsende på rute 120, 121 og 122, mod Aarhus, skal således skifte i Rønne. Der skal, med undtagelse af enkelte afgange, foretages skift i Ryomgård for at komme mellem Kolind og Rønne. Betjeningsomfanget forbedres samtidig mellem Rønne og Ebeltoft. Betjeningsomfanget forbedres ligeledes mellem Rønne og Knebel.



SKØRRING/LIME

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
319	Hornslet – Auning – (Allingåbro)**	1	½	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
217	Rønede – Hornslet – Randers	12	5	5
221U	Hornslet – Paderup - Randers	5***	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** Strækningen mellem Auning og Allingåbro er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens. *** Kører alle hverdage og ikke kun skoledage.






Beskrivelse:

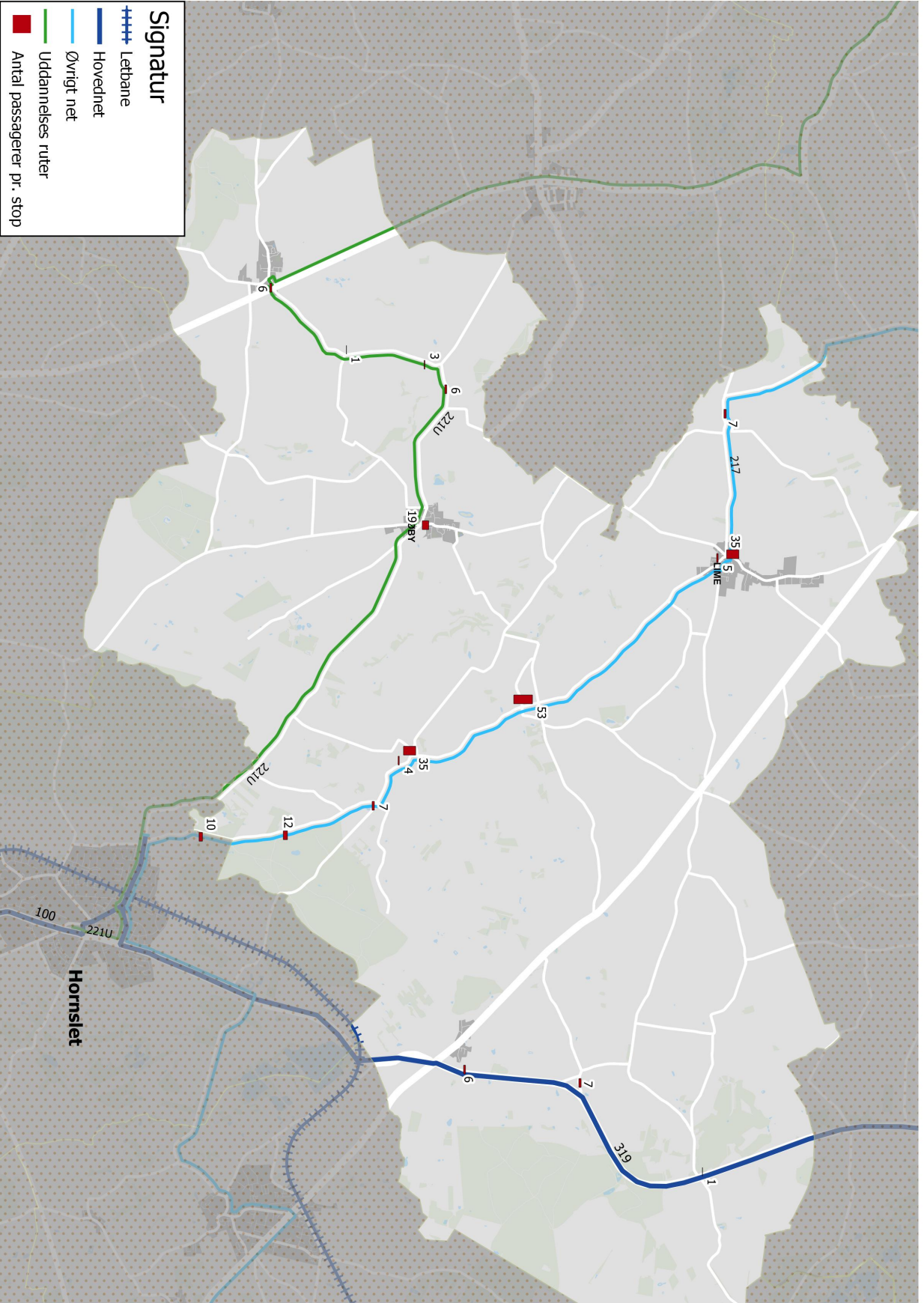
Som det fremgår af kortet, vil lokalområdet omkring Skørring og Lime med den nye trafikplan ikke opleve de store ændringer i betjeningen. Området betjenes i dag og vil forsat blive betjent af rute 319, 217 og 221.

Rute 319 opgraderes til hovedrute og vil fremover køre med timedrift i myldretiden på hverdage og 2 timersdrift i de øvrige dagtimer samt aften og weekend. Derved forbedres forbindelsen til Hornslet og letbanen. Rute 319 kører dog ikke længere via Mørke og til Ørsted, men i stedet med en mere direkte rute til Allingåbro, hvilket reducerer køretiden med ca. 5 minutter på strækningen. Ruten erstattes af rute 211 mellem Allingåbro og Ørsted. Der skal således foretages skift i Allingåbro for rejsende mellem Hornslet/Auning og Ørsted. Læs mere om hovednettet [her](#).

Rute 217 vil forsat betjene området, trafikplanen foreslår ikke ændringer på denne rute.

Den nuværende rute 221 har samme betjeningsomfang som en uddannelsesrute og ændrer derfor navn til 221U.

- Signatur**
-  Letbane
 -  Hovednet
 -  Øvrigt net
 -  Uddannelses ruter
 -  Antal passagerer pr. stop



THORSAGER

Principforslag:

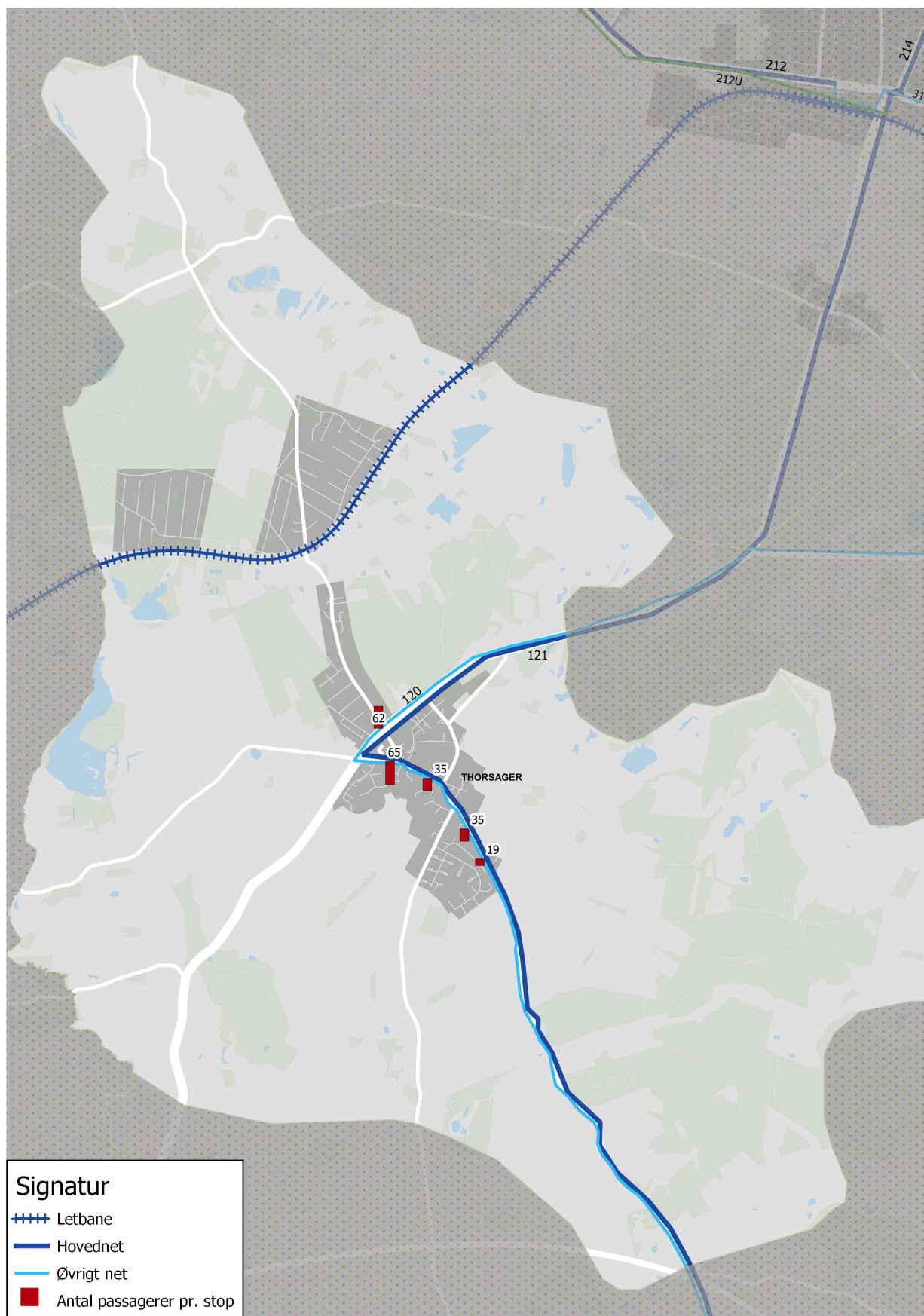
BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
L1 (Letbanen)	Aarhus – Grenaa	2	1	1
	Ryomgård – Aarhus	2	2	1**
121	Ryomgård – Rønde – Knebel – (Helgenæs)***	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
120	(Grenaa) – Kolind – Rønde****	3	0	0
121	Knebel – Helgenæs - Knebel – (Rønde – Ryomgård)	10	5	5

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. **Dog kun timedrift i aftentimerne. ***Strækningen mellem Knebel og Helgenæs er ikke en del af hovednettet og betjenes derfor med reduceret frekvens. **** På strækningen mellem Kolind og Grenaa betjenes strækningen med øget frekvens således afgår 7 hverdagsafgange.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, vil der i Thorsager fremadrettet blive mulighed for at benytte letbanen til bl.a. Aarhus, Ryomgård, Kolind og Grenaa. Derved tilkobles Thorsager [hovednettet](#). Området betjenes også af hovedrute 121 som omlægges og fremover vil betjene strækningen mellem Ryomgård og Knebel via Rønde. Derved skabes direkte forbindelse mellem Ryomgård, Rønde og Knebel. På udvalgte afgange forlænges ruten til Helgenæs og erstatter således 361 som nedlægges.

Rute 120 betjener forsat Thorsager, men ændres og afkortes i Rønde således kører ruten ikke længere ind til Aarhus, da denne strækning fremover alene betjenes af rute 123. Rejsende til Aarhus/Grenaa henvises til letbanen. Fra Thorsager har rute 120, 3 afgange, på hverdage, på strækningen mellem Rønde og Grenaa. Rejsende mellem Kolind og Rønde skal på øvrige tidspunkter således skifte i Ryomgård.



TIRSTRUP

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
122	Grenaa – Rønede	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
312	Ryomgård – Kolind – Ebeltoft	8 inkl. Flexbus	0	0
351U	Grenaa – Balle - Ebeltoft	4**	0	0

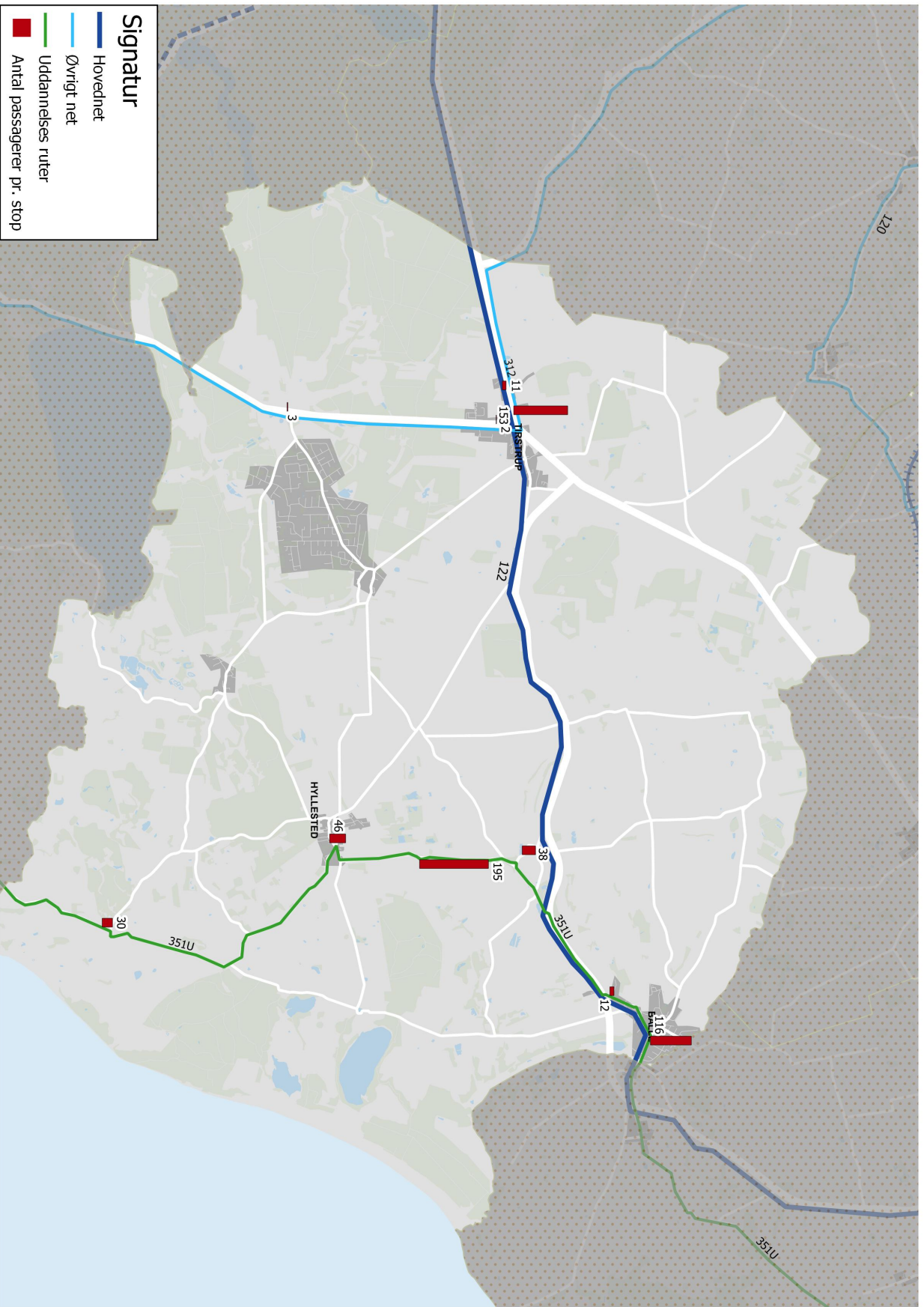
* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** Kører alle hverdage og ikke kun skoledage.

Beskrivelse:

Som det fremgår af koret, tilkobles Tirstrup [hovednettet](#) via hovedrute 122 som omlægges og fremadrettet betjener strækningen mellem Grenaa og Rønede. Frekvensen på strækningen øges og ruten kører således med timedrift i dagtimerne på hverdage og 2-timers-drift i aftentimerne samt weekender. Ruten afkortes i Rønede og erstattes af rute 123 på strækningen mellem Rønede og Aarhus. Mellem Tirstrup og Grenaa omlægges ruten således at den fremover kører via Balle i stedet for at køre parallelt med letbanen via Trustrup.

Den ny rute 312 erstatter den nuværende rute 212 på strækningen mellem Ryomgård og Ebeltoft og vil også fremover betjene Tirstrup. Ruten vil køre med 8 afgang på hverdage og udvalgte afgang vil køres med [Flexbus](#). Det betyder at rejsende på strækningen på disse afgang skal bestille turen før den køres. Rejsende mellem Ebeltoft og Randers skal fremover skifte i Ryomgård.

Lokalområdet øst for Tirstrup betjenes forsat af rute 351 som dog reduceres og omdannes til en uddannelsesrute, rute 351U. Ruten tilpasses ringetider på uddannelsesinstitutionerne i Grenaa vil køre med 2 ture om morgenen og 2 ture om eftermiddagen på hverdage.



TRUSTRUP

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
L1 (Letbanen)	Aarhus – Grenaa	2	1	1
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
120	Grenaa – Kolind – (Rønede)**	7	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** På strækningen mellem Kolind og Rønede og betjenes strækningen med reduceret frekvens.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, tilkøbes Trustrup [hovednettet](#) via letbanen som vil køre med halvtimedrift i myldretiden og timedrift i de øvrige dagtimer samt aften og weekend.

Området nord for Trustrup betjenes forsat af rute 120, som dog ændres og afkortes i Rønede således at ruten ikke længere kører ind til Aarhus. Denne strækning betjenes fremover alene af rute 123. Rejsende til Aarhus/Grenaa henvises således til letbanen.

Fra Lyngby har rute 120 7 afgang på hverdage, på strækningen mellem Kolind og Grenaa. Rejsende mellem Kolind og Rønede skal på øvrige tidspunkter således skifte i Ryomgård.

For at undgå parallelkørsel med letbanen omlægges den nuværende rute 122 således at den ikke længere betjener Trustrup på ruten mellem Rønede og Grenaa. I stedet kører ruten via Balle til Grenaa. De rejsende henvises således til at benytte letbanen i stedet. Alternativt henvises til stoppet ved Ålsø der fra Trustrup ligger ca. 5 km væk. Derved nedlægges 3 stoppesteder i og omkring Trustrup.

2 stop ved Homå mister ligeledes betjeningen og rejsende fra Homå henvises således også til stoppet ved Ålsø som er beliggende 2,3 km fra det eksisterende stop på Hoedvej. Alternativt kan [Flextur](#) benyttes.



VIVILD

Principforslag:

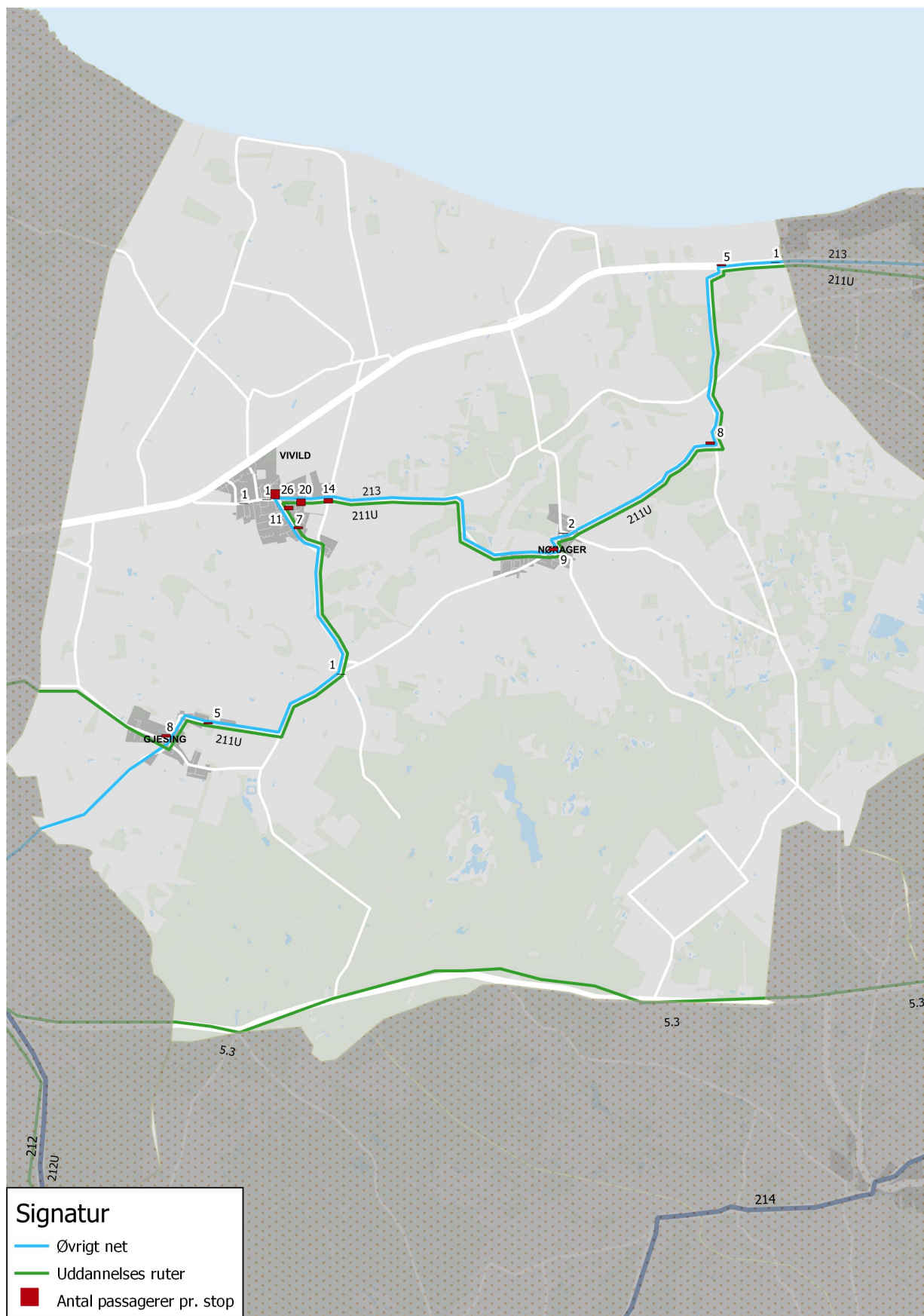
BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	STRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
213	Auning – Fjellerup – Glesborg	8 inkl. Flexbus	5 Flexbus	5 Flexbus
211U	Fjellerup – Allingåbro – Paderup	3	0	0

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, betjenes lokalområdet omkring Vivild forsat af rute 213. Ruten omlægges og kører ikke længere kører til Allingåbro, men betjener i stedet strækningen mellem Auning og Glesborg via Fjellerup Strand, Tøjstrup, Gjesing og Nørager. Rejsende til Grenaa skal således skifte i Glesborg, mens rejsende til Randers skal skifte i Auning. Ruten vil afgå med 8 afgang på hverdage og 5 afgang med [Flexbus](#) i dagtimerne i weekenden. Rejsende på strækningen skal således, på udvalgte, afgang bestille turen, for at den køres.

Yderligere betjenes området af rute 211U der kører på strækningen mellem Paderup og Fjellerup via Allingåbro. Ruten afgår med 3 afgang på skoledage. 1 afgang om morgenen mod Paderup og 2 om eftermiddagen mod Allingåbro/Fjellerup.

Trafikplanens ændringer medfører at 3 stoppesteder i Vivild mister deres betjening og rejsende fra disse stop henvises til stoppestedet ved Østerled/Langgade der ligger ca. mellem 200 - 900m fra de nuværende stop. Alternativt kan [Flextur](#) benyttes.



VOLDBY

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
214	Grenaa – Glesborg – Ryomgård	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
352	Glesborg – Bønnerup Strand– Grenaa	8	5 Flexbus	5 Flexbus

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, betjenes lokalområdet omkring Voldby forsat af rute 352 som afkortes i Glesborg og fremover således betjener strækningen mellem Glesborg via Bønnerup Strand til Grenaa. Ruten kører fremadrettet med 8 afgange på hverdage og 5 afgange med [Flexbus](#) i weekenden. Det betyder at de rejsende i weekenden skal bestille turen for at den køres. Rute 214 erstatter rute 352 på strækningen mellem Glesborg og Ryomgård. Hvilket medfører at rejsende mod Ryomgård skal foretages skift i Glesborg.

Hovedruten 214 betjener også forsat området syd for Voldby, men ændrer ruteforløb og betjener fremadrettet strækningen mellem Grenaa og Ryomgård via Glesborg. Dette øger rejsetiden på strækningen med omkring 10 minutter. Rute 214 vil fremover køre med timedrift på hverdage og 2-timersdrift i aftentimerne og weekenden. Læs mere om hovednettet [her](#).

Rute 213 omlægges og betjener ikke længere området.



ØRUM

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
214	Grenaa – Glesborg – Ryomgård	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
213	Auning – Fjellerup Strand – Glesborg	8 inkl. Flexbus	5 Flexbus	5 Flexbus
211U	Fjellerup – Allingåbro – Paderup	3	0	0
5.3	Auning – Ørum - Grenaa	4	0	0

* ca. fra kl. 7-9 + 14-17.

Beskrivelse:

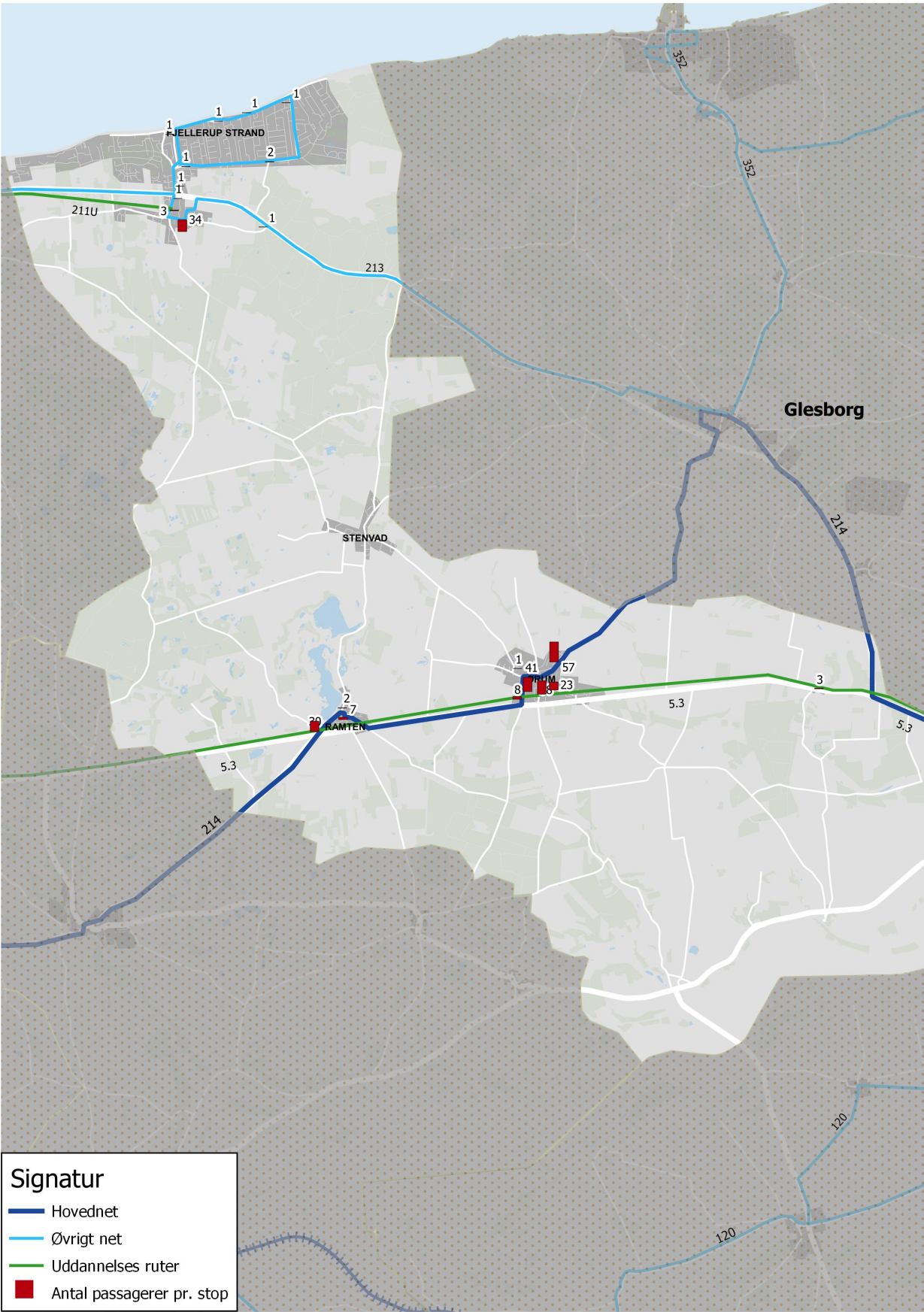
Som det fremgår af kortet, tilkobles Ørum [hovednettet](#) via rute 214 som ændrer ruteforløb og fremadrettet betjener strækningen mellem Grenaa og Ryomgård via Glesborg. Strækningen mellem Ryomgård og Randers erstattes fremover af rute 212. Rute 214 vil køre med timedrift på hverdage og totimersdrift i aftentimerne og weekenden.

Fjellerup Strand betjenes også fremadrettet af rute 213 som ligeledes ændrer ruteforløb og derved betjener strækningen mellem Auning og Glesborg via Fjellerup Strand.

Fra Fjellerup Strand afgår ligeledes uddannelsesrute 211U mod Paderup via Allingåbro. Ruten kører 1 tur om morgenen mod Paderup og 2 om eftermiddagen retur mod Allingåbro/ Fjellerup.

Områdets nuværende betjening med rute 352 ophører da ruten afkortes i Glesborg og fremadrettet betjener strækningen mellem Glesborg og Grenaa via Bønnerup Strand. Dette betyder at stoppestedet i Stenvad mister sin betjening. Rejsende fra Stenvad henvises til stoppestederne i Ørum som ligger ca. 5 km fra det nuværende stop. Alternativt kan [Flextur](#) benyttes.

Den kommunale uddannelsesrute 5.3 betjener forsat området, men indgår ikke i trafikplanforslaget.



ÅLSRODE

Principforslag:

BETJENINGSNIVEAU PÅ RUTER TILKNYTTET LOKALOMRÅDET				
RUTE	HOVEDNETSSTRÆKNING	ANTAL AFGANGE PR. TIME		
		I myldretiden* på hverdage	Øvrige dagtimer på hverdage	Aften og weekend
122	Grenaa – Balle – Rønne	1	1	½
RUTE	STRÆKNING PÅ ØVRIGT NET	ANTAL AFGANGE PR. DAG		
		På hverdage	På lørdage	På søndage
120	Grenaa – Kolind – (Rønne)**	7	0	0
351U	Grenaa – Ebeltoft	4***	0	0

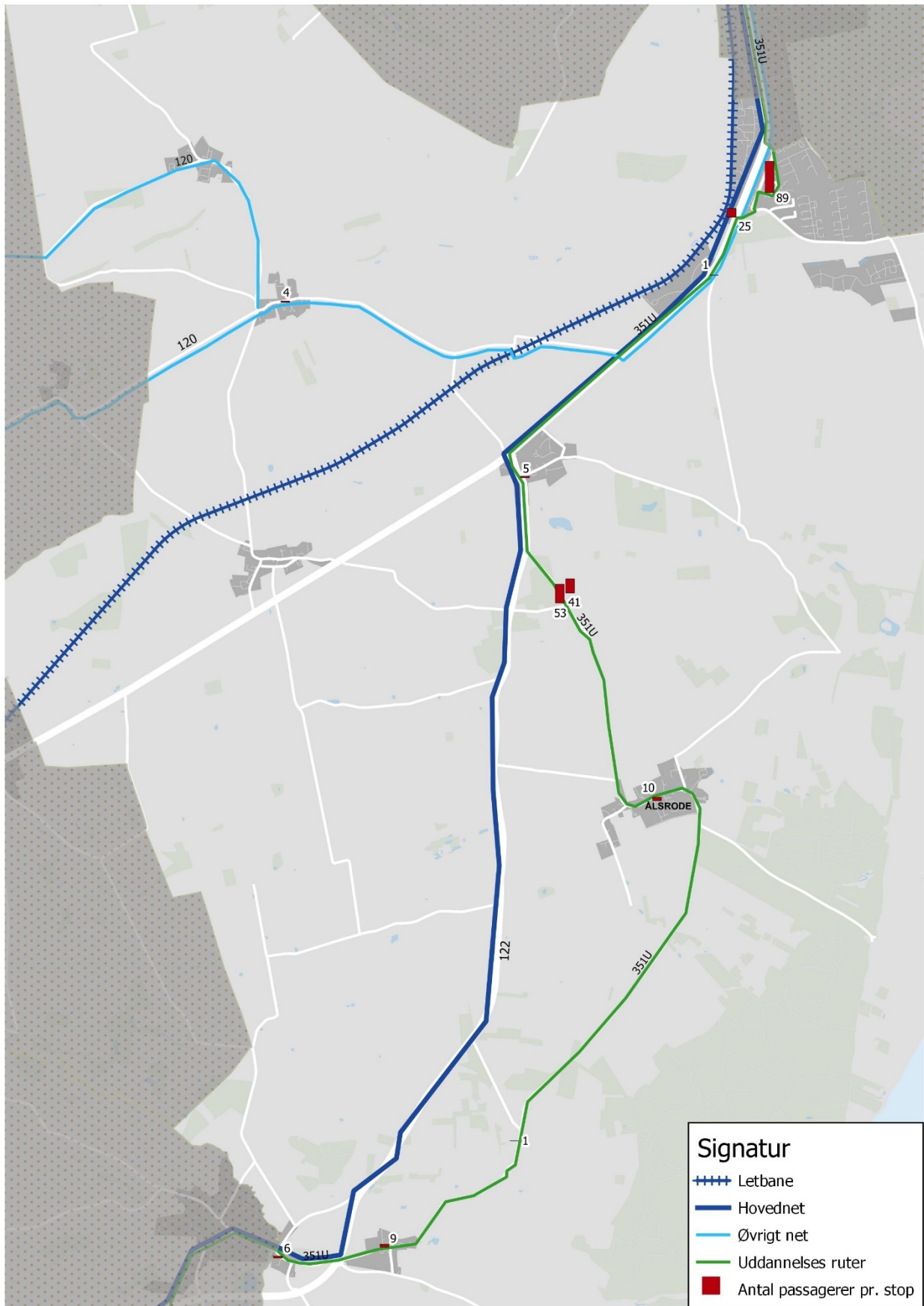
* ca. fra kl. 7-9 + 14-17. ** På strækningen mellem Kolind og Rønne og betjenes strækningen med reduceret frekvens. *** Kører alle hverdage og ikke kun skoledage.

Beskrivelse:

Som det fremgår af kortet, betjenes Ålsø, Glatved og Ålsrode forsat af rute 351 på strækningen mellem Grenaa og Ebeltoft. Ruten reduceres dog til en uddannelsesrute, rute 351U, der kører med 2 afgang om morgenen og 2 afgang om eftermiddagen på hverdage.

Hovedruten 122 betjener ligeledes området på strækningen mellem Grenaa og Rønne. Ruten omlægges så den i stedet for at køre via Trustrup, der fremover betjenes af letbanen, kører over Balle. Derved tilkobles lokalområdet omkring Ålsrode [hovednettet](#). Frekvensen på strækningen øges og ruten kører fremover med timedrift i dagtimerne på hverdage og totimersdrift i weekenden. Der oprettes to nye stoppesteder på Hoedvej således at det bliver muligt for rejsende fra hhv. Glatved og Ålsrode at komme med. Stoppet ved Ålsrode vil blive placeret ved Kejsegårdsvej og ligger med sine 1,3 km fra det eksisterende stop inden for cykelafstand. Fra Glatved bliver der ca. 400 m til det nye stoppested som vil blive placeret på Hoedvej ved rundkørslen. Alternativt kan [Flextur](#) benyttes.

Nord for Ålsrode betjener rute 120 forsat Vejlbj. Ruten vil afgå med 7 afgang på hverdage på strækningen mellem Grenaa og Kolind, heraf vil 3 afgang blive gennemkørende til Rønne.



Forslag til kollektiv Trafikplan for Djursland 2020

April 2019