



Budget 2010

Driftsbudgetet til bustrafik er det centrale

Udgifter til busselskaber hviler nu på reel ruteøkonomi

- usikkerhed om rente, diesel, kørselsomfang
- afskaffelse af cross border leasing- merudgift på ca. 75 mio. kr.-DUT med skævhed
- færre indtægter - landsdækkende udfordring
- takster forhøjes med 3 %



Andre usikkerheder:

- lønsumsafgift til trafikselskabet (merudgift på ca. 3 mio. kr.-DUT)
- moms på tilskud til rutebilstationer (merudgift på 2,5 mio. kr.-DUT)

Bedre overblik og styring

- trafikselskab og bestiller har samme budget, eller fælles forklaring på afvigelser
- forudgående opkrævning i tide af bestillerbidrag for at undgå renteudgifter



Byrdefordeling - samme principper som hidtil

1. Bustrafik

- udgifter til lokal bustrafik- den enkelte kommune
- udgifter til regional bustrafik- regionen
- indtægter fordeles efter særskilt model

2. Midtjyske Jernbaner

- drift og anlæg finansieres af regionen



3. Handicapkørsel

- den enkelte kommune betaler for sine borgere

4. Trafikselskab

- trafikfaglige fællesudgifter fordeles enten efter forbrug (42 %) eller andel af køreplantimer
- personaleudgifter fordeles efter forbrug (40 %) eller andel af køreplantimer



5. Særlige opgaver finansieres som indtægtsdækket virksomhed af enkelte bestillere

- letbanen, siddende patienttransport o.s.v.