

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
25. maj 2010	1-00-2-10	Danni Giørtz-Jørgensen	dgj@midttrafik.dk	87 40 82 04

## Referat fra Repræsentantskabsmøde i Midttrafik

**Mødetids-**  
**punkt** 21. maj 2010, kl. 9.30-12.00

**Sted** Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg

**Mødedel-**  
**tagere** Arne Lægaard (Holstebro Kommune), Mads Nikolajsen (Norrdjurs Kommune), Hans Bang-Hansen (Horsens Kommune), Rabih Azad-Ahmad (Århus Kommune), Finn Stengel Petersen (Herning Kommune), Anders Bøge (Skive Kommune), Charlotte Green (Favrskov Kommune), Ole Flemming Lyse (Hedensted Kommune), Jørgen Nørby (Lemvig Kommune), Malte Larsen (suppleant for Kasper Fuhr Christensen, Randers Kommune), Ulla Holm (Samsø Kommune), Claus Leick (Skanderborg Kommune), Georg Sabroe (Struer Kommune), Steen Fris (Syddjurs Kommune), Søren Gytz Olesen (Viborg Kommune), bestyrelsesmedlem Bjarne Schmidt Nielsen (Region Midtjylland), bestyrelsesmedlem Torben Nørregaard (Region Midtjylland).

Fra administrationen deltog: direktør Jens Erik Sørensen og Danni Giørtz-Jørgensen (referent).

**Afbud** Frank Borch-Olsen (Silkeborg Kommune), Ib Boye Lauritsen (Ikast-Brande Kommune), Ole Kamp (Ringkøbing-Skjern Kommune), Niels Rosenberg (Odder Kommune), Kasper Fuhr Christensen (Randers Kommune).

**Dagsorden** Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:

Åben dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsesformandens beretning for 2009
3. Midttrafiks forretningsområder og hovedudfordringer
4. Orientering om regionens effektiviseringer
5. Orientering om status for beslutning om rejsekort
6. Tidsplan og temaer for Budget 2011
7. Udpegning af ny personlig suppleant for Finn Stengel Petersen til Bestyrelsen for Midttrafik
8. Eventuelt

### 1. Valg af dirigent

Bestyrelsesformanden foreslog 1. næstformand Mads Nikolajsen som dirigent.

*Beslutning:*

- Mads Nikolajsen blev valgt som dirigent.

### 2. Bestyrelsesformandens beretning for 2009

./. Bestyrelsesformanden aflagde beretning for 2009 ud fra side 1-7 i vedlagte dias. Bestyrelsesformanden bemærkede, at Repræsentantskabet altid er velkommen til at kontakte Midttrafiks administration for at få uddybet de forskellige services, Midttrafik tilbyder, ligesom Midttrafik gerne vil mødes med fx et teknisk udvalg og fortælle om, hvordan Midttrafik kan hjælpe med at lave mere sammenhængende kollektiv trafik for den enkelte bestiller.

Direktøren orienterede om, at der er indført forsøg med stillezoner på en enkelt rute siden december 2009, hvor der er en glasdør i midten af bussen. Forsøget viser, at kunderne er meget tilfredse. Det er velegnet til ruter med lange rejser, og Midttrafik vil anbefale det til de bestillere, der måtte være interesseret i at indføre det og betale for indretningen.

Direktøren orienterede om, at der i samarbejde med Herning og Randers kommuner er gennemført udbud, hvor incitament går ud på at øge antallet af kunder og forbedre miljøet.

Direktøren orienterede om, at sygefraværet ved Busselskabet Århus Sporveje er faldet i de seneste år, men det er fortsat væsentligt højere end ved de private vognmænd. Busselskabet ejes af Midttrafik og drives som et selvstændigt driftsområde. Ledelsen i Busselskabet har fokus på at nedbringe sygefraværet ved at højne trivslen og bl.a. forebygge konflikter i busserne.

*Beslutning:*

*Indstillingen blev vedtaget:*

- *beretningen for 2009 tages til efterretning.*

### **3. Midttrafiks forretningsområder og hovedudfordringer**

Direktøren orienterede om Midttrafiks forretningsområder og hovedudfordringer ud fra side 8-23 i vedlagte dias.

Direktøren understregede, at Midttrafik er klart opdelt i forretningsområder, så det sikres, at hver enkelt bestiller rette betaler for den nytte, de har af Midttrafiks ydelser, så fx regionen betaler for drift og administration af patienttransport, og kommunerne betaler for drift og administration af handicapkørsel efter konkret forbrug. Der er særlige forhold for Busselskabet Århus Sporveje, der drives som et selvstændigt forretningsområde, der alene udfører opgaver for Århus Kommune og derfor ledes i tæt samarbejde med kommunen. Midtjyske Jernbaner er et aktieselskab med egen bestyrelse men ejes alt overvejende af Midttrafik; Midttrafik fører administrativt økonomisk tilsyn med Midtjyske Jernbaner.

Direktøren gennemgik 11 særlige udfordringer:

1. Udvikling med faldende antal kunder og vigende indtægter skal vendes.
2. Udgifter til kollektiv trafik er steget markant bl.a. pga. ny lovgivning.
3. Kollektiv bustrafik skal tilpasses til efterspørgslen – og hele paletten fra letbane over hurtigbusser til teletaxa skal bruges.
4. Busselskaberne skal have incitament – branchen er præget af lille indtjening og hård konkurrence.
5. Midttrafiks salgs- og informationsstrategi skal ændres både i forhold til struktur og holdning.
6. Rejseregler og takster skal forenkles – herunder beslutning om rejsekort.
7. Den kollektive trafiks omdømme skal blive bedre, markedsføring.
8. Samarbejdet med kommuner og staten om vejforhold, publikumsfaciliteter m.v. skal blive bedre.
9. Brug de statslige puljemidler - 21 projekter pt.
10. Midttrafik skal blive mere kundeorienteret og effektiv – både Midttrafik, Busselskabet Århus Sporveje og Midtjyske Jernbaner.
11. Lovgivningen byder på nogle udfordringer.

Direktøren bekræftede, at i alle Midttrafiks kontrakter med bus- og taxavognmænd indgår krav om overholdelse af overenskomster, men konkrete problemer hos det enkelte selskab skal løses mellem medarbejder/fagforening og arbejdsgivere.

Flere repræsentantskabsmedlemmer opfordrede til, at Midttrafik indgår i arbejdet med mere miljørigtig buskørsel, fx med gas, vedvarende energi osv. Direktøren

forsikrede, at Midttrafik gerne deltager i miljøtiltag, men det forudsætter, at en kommune eller regionen vil finansiere tiltaget, da Midttrafik ikke har midler til det. Flere repræsentantskabsmedlemmer gav udtryk for, at de håber, at Bestyrelsen vil disponere midler til at udvikle miljømæssige tiltag, da det også kan profilere den kollektive trafik. Direktøren lovede, at Midttrafik i forbindelse med udarbejdelse af miljøstrategien vil kontakte de kommuner, der er interesseret i at gennemføre mere offensive tiltag.

Bestyrelsesformanden konstaterede, at udviklingspuljen i 2010 er på ca. 1,6 mio. kr., som er overført mindreforbrug fra 2009, og de disponeres af Bestyrelsen på mødet 21. maj 2010. Direktøren konstaterede, at den tidligere Bestyrelse og Repræsentantskab ikke har ønsket at etablere en egentlig udviklingspulje ud over det hidtidige budget til administration og fælles aktiviteter, så udviklingsmidler skal findes inden for nuværende budget.

Ulla Holm opfordrede til, at der laves flere happenings og humoristisk markedsføring for at fremme den kollektive trafik. Direktøren bekræftede, at det gøres inden for det budget, der er givet til markedsføring, bl.a. med verdensredder tv-spots for tiden.

Direktøren understregede, at det forberedende arbejde med letbanen finansieres af de kommuner, der aktivt har tilmeldt sig letbanesamarbejdet.

Claus Leick spurgte til muligheden for at have mindre shuttlebusser i Viborg bymidte af hensyn til fremkommelighed og slitage på vejanlæg. Direktøren bekræftede, at også shuttlebusser skal bestilles gennem Midttrafik, og at Midttrafik gerne drøfter mulighederne med kommunen.

Mads Nikolajsen orienterede om, at der på hans foranledning er blevet stillet spørgsmål til ministeren i forhold til problemet med, at Vejdirektoratet ikke løser sin opgave med at vedligeholde publikumsfaciliteter langs statsvejene. Ministeren har lovet en redegørelse.

Anders Bøge advarede imod at sammenligne kundeantallet i telekørsel og busser, da de to kørselsformer betjener to forskellige formål. Direktøren er enig og forventer mere telekørsel fremover.

Der blev spurgt til, om Midttrafiks fokus på kunder fjerner fokus fra medarbejdernes vilkår. Direktøren mener, at der forsat er fokus på medarbejderne, men det er vigtigt, at det balanceres i forhold til hensynet til kunderne - kunderne er Midttrafiks eksistensberettigelse.

Jørgen Nørby orienterede om, at Lemvig Kommune vil sørge for indbetaling af investeringstilskud til Midtjyske Jernbaner snarest og ser frem til fortsat godt samarbejde med Midtjyske Jernbaner.

*Beslutning:*

*Indstillingen blev vedtaget:*

- *udfordringerne blev drøftet.*

#### **4. Orientering om regionens effektiviseringer**

Bestyrelsesformanden fremlagde med udgangspunkt i vedlagte dias s. 24, at Midttrafik har fået en bunden opgave af regionen om at udarbejde forslag til besparelser på 45 mio. kr. Midttrafik vil gøre samme opgave for andre bestillere.

Mads Nikolajsen fastslog, at repræsentantskabsmødet ikke har til formål at opnå enighed om forslaget til effektiviseringer, men at orientere om Midttrafiks rolle og forventet tidsplan for beslutning i regionen.

Ole F. Lyse anerkendte, at Midttrafik har gjort et fagligt godt stykke arbejde inden for de rammer, regionen har givet. Han bad om svar fra regionen på, om det er rimeligt, at transport til gymnasier og de tyndt befolkede områder reduceres.

Bjarne Schmidt Nielsen orienterede om, at i følge den reviderede lovgivning efter strukturreformen har regionen ikke de samme ansvar som de tidligere amter. Loven giver ikke regionen en særlig forpligtelse for transport til gymnasier, men regionen har tidligere selv sagt, at man gerne vil understøtte gymnasierne. Regionsrådsformanden holder i øjeblikket møder med kommunerne om de foreslåede besparelser. Regionen har kun midler til regional udvikling – en prioritering af kollektiv trafik vil gå ud over væksttiltag i de tyndt befolkede områder. Effektiviseringerne er udskudt et par gange, men nu skal der træffes beslutning.

Rabih Azad-Ahmad foreslog, at der laves præcise mål for reduktion af trafikskabsbudget i takt med reduktion af kørselsomfanget. Bestyrelsesformanden orienterede om, at Bestyrelsen har bedt administrationen om forslag til, hvordan administrationsudgifterne kan reduceres i takt med kørselsomfanget.

Charlotte Green gjorde opmærksom på, at Favrskov Kommune vil blive ramt både af planerne i regionen og Århus Kommune. Midttrafik har i den forbindelse givet modsatrettede meldinger til Favrskov Kommune i forbindelse med udmeldinger om de to projekter. Især er Favrskov Kommune utilfredse med, at den nyoprettede rute 124 i forbindelse med et mageskifte om regionale ruter, nu foreslås nedlagt.

Torben Nørregaard orienterede om, at kommuner med grænser til andre regioner også er udsat for, at ruter på tværs af regionsgrænser vil blive udsat for effektiviseringer af de andre regioner. Han er ikke sikker på, at konstruktionen med bilaterale forhandlinger mellem region og kommuner er rigtig, da Midttrafik så ikke får en aktiv, koordinerende rolle.

Finn Stengel Petersen slog fast, og også i Herning Kommune bliver det en stor udfordring at få den kollektive trafik til at hænge sammen, hvis regionens effektiviseringer bliver gennemført. Herning Kommune vil hellere udvikle den kollektive trafik, men det er også vigtigt at se på busafgange, hvor der stort set ikke er kunder med og tiltrække flere kunder eller eventuelt indsætte mindre busser.

Bestyrelsesformanden advarede mod, at drøftelsen af finansiering m.m. ikke må give den kollektive trafik et dårligere omdømme. Det er vigtigt at signalere, at beslutningerne om det fremtidige serviceniveau træffes af regionen og kommunerne. Bestyrelsesformanden foreslog en fælles udtalelse, der sendes som en pressemeddelelse efter mødet i Repræsentantskabet.

*Beslutning:*

*Indstillingen blev vedtaget:*

- *orienteringen tages til efterretning.*

*Det blev desuden vedtaget:*

- *der udsendes pressemeddelelse fra Repræsentantskabet.*

## **5. Orientering om status for beslutning om rejsekort**

Bestyrelsesformanden gjorde opmærksom på, at Midttrafik er under pres fra både Rejsekortet, Staten og andre parter for at træffe beslutning om indtrædelse, da trafikskaberne på begge sider indgår.

Finn Stengel Petersen gjorde opmærksom på, at han på KL-mødet blev overrasket over den aggressive salgsstil fra Rejsekortet.

Hans Bang-Hansen håber, at systemet kommer til at virke, for det vil løse en del problemer for Midttrafik.

Claus Leick forventer, at Midttrafik går med i udviklingen af et system, som alle er enige om, er fremtiden.

Rabih Azad-Ahmad mener, at der i øjeblikket er så store udfordringer og usikkerheder i kollektiv trafik, at man bør vente med en beslutning.

Direktøren orienterede om, at Bestyrelsen tidligere har besluttet, at man ser positivt på rejsekortet, men i respekt for bestillerne skal man sikre, at bestillerne er indstillet på at betale. Desuden skal systemet virke i stor skala, hvilket det ikke gør endnu.

Mads Nikolajsen konkluderede, at Bestyrelsen skal følge sagen nøje.

*Beslutning:*

*Indstillingen blev vedtaget:*

- *orienteringen tages til efterretning.*

## **6. Tidsplan og temaer for Budget 2011**

Ingen supplerende bemærkninger til materialet.

*Beslutning:*

*Indstillingen blev vedtaget:*

- *Repræsentantskabet drøftede temaer til Midttrafiks budget 2011.*

## **7. Udpegning af ny personlig suppleant for Finn Stengel Petersen til Bestyrelsen for Midttrafik**

Finn Stengel Petersen foreslog Georg Sabroe, Struer Kommune, som sin personlige suppleant.

*Beslutning:*

- *Repræsentantskabet udpegede Georg Sabroe som personlig suppleant for Finn Stengel Petersen til Bestyrelsen for Midttrafik.*

## **8. Eventuelt**

Ulla Holm spurgte til, hvordan dagsordenspunkter til Bestyrelsen kan fremsættes. Bestyrelsesformanden bad om, at ønsker til dagsordenspunkter sendes til administrationen. Derudover kan den enkelte bestiller også kontakte Midttrafik løbende for at få belyst opgaver, som bestilleren har interesse i. Midttrafiks direktion har afholdt møder med nogle kommuners tekniske udvalg, og det vil man også gøre med de øvrige kommuner. Finn Stengel Petersen anbefaler på baggrund af Herning Kommunes Teknik- og Miljøudvalgs besøg ved Midttrafik, at andre kommuner gør noget tilsvarende.

Næste møde i Repræsentantskabet er 5. november 2010. Bestyrelsen planlægger et seminar om kollektiv trafik i forbindelse med mødet, hvor kommunerne kan deltage med op til 2 deltagere. Nærmere program besluttet senere af Bestyrelsen.

Repræsentantskabet blev vist rundt i Midttrafiks call-center, der koordinerer handicapkørsel, patientkørsel, Midttur, telekørsel samt en række kommunale kørselsopgaver.

*Beslutning:*

*Intet ført til protokol*