

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
8. november 2010	1-00-2-10	Danni Giørtz-Jørgensen	dgj@midttrafik.dk	87 40 82 04

Referat fra møde i Repræsentantskabet for Midttrafik

**Mødetids-
punkt** 5. november 2010, kl. 9.30-11.30

Sted Hotel Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg

**Mødedel-
tagere** Arne Lægaard (Holstebro Kommune), Hans Bang-Hansen (Horsens Kommune), Frank Borch-Olsen (Silkeborg Kommune), Rabih Azad-Ahmad (Århus Kommune), Charlotte Green (Favrskov Kommune), Ole Flemming Lyse (Hedensted Kommune), Steffen Damsgaard (suppleant for Jørgen Nørby, Lemvig Kommune), Niels Rosenberg (Odder Kommune), Kasper Fuhr Christensen (Randers Kommune), Ole Kamp (Ringkøbing-Skjern Kommune), Ulla Holm (Samsø Kommune), Georg Sabroe (Struer Kommune), Søren Gytz Olesen (Viborg Kommune), bestyrelsesmedlem Bjarne Schmidt Nielsen (Region Midtjylland), bestyrelsesmedlem Torben Nørregaard (Region Midtjylland).

Charlotte Green ankom kl. 11.00 under behandlingen af punkt 5.

Fra administrationen deltog: direktør Jens Erik Sørensen og Danni Giørtz-Jørgensen (referent). Projektleder Michael Steinberg deltog under punkt 7.

Afbud Mads Nikolajsen (Norrdjurs Kommune), Finn Stengel Petersen (Herning Kommune), Anders Bøge (Skive Kommune), Ib Boye Lauritsen (Ikast-Brande Kommune), Claus Leick (Skanderborg Kommune), Jørgen Nørby (Lemvig Kommune), Steen Fris (Syddjurs Kommune).

Dagsorden Mødet blev afholdt med flg. dagsorden:

Åben dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Orientering om budgetterne for 2011 for drift af kollektiv trafik og Trafiksel-skabets budget for administration og fællesudgifter
3. Godkendelse af byrdefordelingen for 2011
4. Orientering om Midttrafiks arbejdsprogram for 2011
5. Orientering om status for regionale effektiviseringer af buskørsel
6. Orientering om den administrative styregruppes forslag til ændret rollefor-delning mellem Midttrafik og bestillerne
7. Orientering om status for rejsekort
8. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Bestyrelsesformanden konstaterede, at den planlagte konference 5. november 2010 er udsat til at blive afholdt i forbindelse med næste ordinære møde i Repræ-sentantskabet 13. maj 2011, da der var for få tilmeldte.

Bestyrelsesformanden foreslog bestyrelsesmedlem Hans Bang-Hansen, Horsens Kommune som dirigent for repræsentantskabsmødet 5. november 2010.

Hans Bang-Hansen konstaterede, at mødet i Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt, da mødet er indkaldt med mindst fire ugers varsel, da foreløbig dagsorden blev sendt 5. oktober 2010, og mindst halvdelen af medlemmerne er til stede ved mødet. Regionens medlemmer af Bestyrelsen deltager med observatørstatus.

Beslutning:

- *Hans Bang-Hansen blev valgt som dirigent.*

2. Orientering om budgetterne for 2011 for drift af kollektiv trafik og Trafikselskabets budget for administration og fællesudgifter

Bestyrelsesformanden orienterede om det budget for 2011, som Bestyrelsen har godkendt. Dias fra gennemgangen fremgår af side 1-3 i vedlagte dias.

Bestyrelsesformanden uddybede, at spørgsmålet om cross border leasing er opstået, fordi afgiftsreglerne er ændret. Vognmændene har krav på regulering af kontrakten ved dokumenterede merudgifter, og kommuner og region har fået DUT-kompensation.

Bestyrelsesformanden konstaterede, at budgettet ikke tager højde for en eventuel tilslutning til rejsekortet. Direktøren tilføjede, at tilslutning vil koste ca. 200 mio. kr. til investering i projektet og indkøb af udstyr, ca. 15 mio. kr. i årlige merudgifter til drift og merudgifter til en projektorganisation i Midttrafik i nogle år i opstartsfasen på 4-5 mio. kr.

Direktøren bekræftede, at de lave driftsudgifter til variabel kørsel sandsynligvis vil kunne fastholdes, så længe der er så stor kørselsvolumen, så vognene kan udnyttes godt. Der gennemføres udbud årligt, så priserne kan ændre sig, men alle vognmænds tilbudspriser lægges i Midttrafiks system, så den billigste vognmand vælges til den konkrete tur. Midttrafik optimerer for hele Midtjylland og kan derfor anvende vogne, som fx har kørt fra Vestjylland til Østjylland til at køre lokalt i Østjylland, inden de kører tilbage til Vestjylland, hvis dette samlet set er billigst. Århus Kommune overdrog ved dannelsen af Midttrafik kontrakter på handicapkørsel frem til 2012; når disse udløber, kan administrationen af handicapkørsel fusioneres helt, og der vil finde en effektivisering på 10 % sted, ligesom i resten af Midttrafik ved fusionen.

Telekørsel og teletaxa indgår i budgetterne under busdrift, men omfanget af telekørsel er ikke stort i de samlede aktiviteter i Midttrafik.

Direktøren oplyste, at udgifterne til personale, markedsføring osv. vedr. kollektivbustrafik er ca. 100 mio. kr. ud af samlede udgifter i Midttrafik på 1,6 mia.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen om det godkendte budget tages til efterretning.*

3. Godkendelse af byrdefordelingen for 2011

Bestyrelsesformanden bemærkede, at principperne for fordeling af udgifterne i Midttrafik er komplicerede. Siden Midttrafiks dannelse har Bestyrelsen for Midttrafik ønsket at fordele udgifterne på en måde, så der er tættest mulig sammenhæng mellem den enkelte bestillers andel af udgifterne og bestillerens gavn af Midttrafiks aktiviteter. Kun for generelle omkostninger, der ikke kan fordeles på enkelte bestillere, fordeles udgifterne efter et nøgletal (køreplantimer). Principperne blev præsenteret på side 4-5 i de vedlagte dias.

Forslaget til principperne for fordeling af udgifterne i 2011 er de samme som i tidligere år.

Ole F. Lyse gjorde opmærksom på, at Hedensted Kommune har bedt Transportministeren se på, om det er muligt at reducere antallet af ture, brugerne af handicapkørsel har krav på.

Ole Kamp foreslog, at Midttrafik arbejder videre med at gennemføre udbud, hvor vognmanden får incitament til at tiltrække flere kunder. Direktøren tilkendegav, at Midttrafik gerne vil være med til at lave incitamentsudbud også på Ringkøbing-Skjern Kommunes ruter, når kontrakterne udløber.

Ole Kamp opfordrede desuden Midttrafik til at arbejde hårdt for at undgå, at tilskuddet til transport af unge i ungdomsuddannelser forringes. Direktøren bemærkede, at emnet er på bestyrelsesmødet 5. november 2010, og at brancheforeningen Trafikselskaberne i Danmark arbejder for at minimere konsekvensen for eleverne på ungdomsuddannelser.

Samsø Kommune spurgte til, hvad de får for de ca. 300.000 kr. i administration af buskørsel. Direktøren tilbød at deltage i et møde i Samsø Kommunes tekniske udvalg for at gennemgå konkret, hvad Midttrafik gør for Samsø Kommune. Tilsvarende deltager Direktøren også gerne i politiske møder i andre kommuner.

Rabih Azad-Ahmad spurgte til, om der har været en opfølgning siden 2008 på, om timesagsstyring skal bruges i højere grad til at fordele udgifterne. Direktøren svarede, at der i 2008 blev lavet en gennemgang af timesagsstyringssystemet, som viste, at en mere præcis fordeling af udgifterne til løn og personale baseret på timesagsstyring ikke ville ændre ret meget i forhold til de hidtil anvendte principper. Bestyrelsen vedtog i juni 2008, at der ikke skulle bruges yderligere administration på at fordele mere præcist, end der allerede blev gjort efter de samme principper, som også er foreslået for 2011. Midttrafik vil kunne lave en fornyet opfølgning, hvis Bestyrelsen beder om det.

Ole F. Lyse og Frank Borch-Olsen opfordrede til, at Bestyrelsen i højere grad sikrer, at der er ruter til fx landgymnasierne, da regionen oprindeligt overtog disse ruter. Bestyrelsesformanden konstaterede, at Bestyrelsen for Midttrafik ikke kan beslutte, hvor der skal køre ruter – det afgør regionen og kommunerne. Midttrafik bidrager med fagligt gennemarbejdede forslag. Midttrafik har ikke penge til at opretholde ruter, som hverken region eller kommuner vil finansiere. Bjarne Schmidt Nielsen konstaterede, at loven ikke pålægger regionen en særlig forpligtelse til at køre til gymnasier, men regionen har frivilligt prioriteret disse ruter. Søren Gytz Olesen gjorde opmærksom på, at Viborg Kommune har oplevet fleksibilitet og godt samarbejde fra både regionen og Midttrafik.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *forslaget til byrdefordeling for 2011 godkendes.*

4. Orientering om Midttrafiks arbejdsprogram for 2011

Direktøren indledte med at konstatere, at Midttrafik løser en række andre opgaver end køreplanlægning og udbud, fx letbane, markedsføring og information, billetter og takster, opfølgning på kvalitet, besvarelse af kundehenvendelser, handicapkørsel osv. Køreplanlægning og udbud er præsenteret i dagsordenen, da disse projekter har central betydning for bestillerne og borgerne i en række kommuner (se dias s. 6).

I Århus bliver ca. 30 % af bybuskørslen udbudt, hvilket er særligt kompliceret, da Midttrafik ejer det nuværende busselskab, og der er en række særlige lokale aftaler, der skal tages højde for.

Regionens besparelser skal gennemføres. Bybusnettet i Århus, Silkeborg og Horsens skal ændres væsentligt, så der bliver mest muligt kollektiv trafik for pengene. Desuden lægges lokaltrafikken om i fx Lemvig og Hedensted.

Direktøren gjorde opmærksom på, at der vil blive væsentlige ændringer i den kollektive busstrafik i Midtjylland i 2011. Det kræver godt samarbejde mellem Midttrafik, busvognmænd, kommuner og region. Midttrafik ved af erfaring, at store ændringer vil betyde klager fra kunder, konstaterede fejl i planlægningen osv. Midttrafik vil hurtigt reagere på konstaterede problemer i tæt samarbejde med vognmænd og bestillere, og også evt. ændre i køreplanerne.

Direktøren orienterede om, at Midttrafik ved udarbejdelsen af forslag til ændringer bruger alle tilgængelige data samt indsamler særlige data til den foreslåede ændring. Efter der er vedtaget en politisk ramme, gennemføres høring af borgere og vognmænd af de konkret foreslåede ændringer, så vognmændene kan få de nye køreplaner i god tid, og chaufførerne kan få nye vagtplaner.

Direktøren orienterede om, at Midttrafik er opmærksom på at forbedre indretningen af busserne, da komforten i busser ikke har udviklet sig ret meget de seneste mange år sammenlignet med komforten i tog, biler osv. Midttrafik deltager i det jyske X bus samarbejde, hvor der arbejdes med at forbedre komforten ved bl.a. at indføre gratis internet i alle X busser. Desuden har Midttrafik lavet forsøg med stilzoner i busser. Midttrafik har fået bevilget midler fra statslige puljer til forsøg med nytænkende tiltag i forhold til busindretning – busserne har stort set set ens ud i mange år.

Bestyrelsesformanden konstaterede, at der er en række muligheder for at få støtte til gode initiativer fra statens puljer til fremme af kollektiv trafik. Hvis en kommune eller regionen har gode forslag, bør de kontakte Midttrafik.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen tages til efterretning.*

5. Orientering om status for regionale effektiviseringer af buskørsel

Direktøren orienterede med udgangspunkt i side 7 i vedlagte dias om, at regionen oprindeligt ville spare 45 mio. kr., men at der nu gennemføres besparelser på 34 mio. kr., da regionen har imødekommet et behov for at give tilskud til transport til ungdomsuddannelser. Nogle kommuner har stort set overtaget den sparede regionale kørsel, nogle kommuner har overtaget nogle ruter og to kommuner har sagt, at de ikke vil overtage noget af regionens nedlagte kørsel. Herudover sparer nogle kommuner på nogle af sine hidtidige ruter. Den samlede effekt vil være væsentligt mindre besparelser end hidtil antaget, men der vil være forringelser for kunderne, og dermed må det forventes, at der vil blive klager fra kunderne. Direktøren vurderede, at den kollektive trafik ikke bliver udsat for så kraftige reduktioner, som der tidligere har været tale om.

Direktøren forventer, at der bliver langt større brug af telekørsel i en række kommuner, så ressourcerne anvendes mere effektivt.

Frank Borch-Olsen orienterede om, at Silkeborg Kommune ikke har økonomisk mulighed for at overtage regionens ruter og derfor opfordrer regionen til at oprettholde sine ruter.

Kasper Fuhr Christensen finder, at forløbet med regionens effektiviseringer har været tilfredsstillende og ønsker, at tallene opdateres løbende.

Steffen Damsgaard konstaterede, at Lemvig Kommune ikke kan effektivisere meget. Kommunen har ikke til hensigt at konkurrere med Lemvigbanen, og vil gerne

have den kommunale bustrafik afstemt hermed. Kommunen vil gerne lave forsøg med alternative brændstof.

Ole F. Lyse konstaterede, at Hedensted Kommune selv skal finde ca. 1 mio. kr. for at opretholde den hidtidige kørsel, hvilket vil blive svært.

Ole Kamp anerkender, at regionen og Midttrafik har gennemført en god proces, men kommunen har stadig brug for at se på en bedre løsning af kommunens behov for kollektiv trafik. Det er svært at få den kollektive trafik til at hænge sammen i tyndt befolkede områder, uanset om det er regionen eller kommunen der betaler.

Niels Rosenberg konstaterede, at samarbejdet mellem kommunen og Midttrafik er blevet langt bedre. Han gjorde opmærksom på, at der ikke er indgået en aftale endnu, og at der fortsat skal laves nogle ændringer, da der vil blive skolelukninger i kommunen.

Søren Gytz Olesen bemærkede, at Viborg Kommune sætter pris på samarbejdet med Midttrafik og at Midttrafik har vedtaget at lave yderligere effektivisering af administrationen. Viborg Kommune har indstillet til Bestyrelsen for Midttrafik, at man vil lave forsøg med at reducere taksten for voksenbilletter i kommunen.

Rabih Azad-Ahmad bemærkede, at kommunerne ikke kan regne med, at regionen vil opretholde kørsel til alle gymnasier.

Hans Bang-Hansen konstaterede, at Horsens Kommune er rimeligt tilfreds med den løsning, der er blevet på regionens ønsker om effektiviseringer. Kommunen forventer ved omlægning af kørslen at kunne tilbyde lige så god eller endda bedre kørsel inden for den samme økonomiske ramme.

Bestyrelsesformanden orienterede om, at Holstebro Kommune er tilfreds med, at regionen fortsat vil understøtte transport til gymnasierne. Kommunen vil reducere nogle ruter. Kommunerne har en udfordring i at servicere nogle borgere, der bor på den anden side af kommunegrænsen. Derudover vil Holstebro Kommune se på muligheden for bedre betjening af Karup Lufthavn. Kommunen vil gerne opgradere anvendelsen af Midttur.

Charlotte Green orienterede om, at Favrskov Kommune ikke har haft en politisk diskussion af de konkrete forslag. Kommunen har været ked af, at en ret ny busrute blev foreslået fjernet, selvom den indgik i et mageskifte. Kommunens administration afventer konkrete forslag til, hvad der kommer til at ske i området, herunder hvad konsekvensen for Favrskov Kommune bliver af den endelige trafikplan i Århus.

Ulla Holm orienterede om, at Samsø Kommune har vedtaget en rammebesparelse i 2012. Kommunen vil i så stort et omfang som muligt forsøge at få fleksibel kørsel, så ressourcerne udnyttes bedst muligt. Der skal arbejdes for at undgå store tomme busser og i stedet have mindre vogne, der kun kører, når der er brug for dem.

Torben Nørregaard konstaterede, at kommunerne tidligere bad regionen om at tilrettelægge en proces, så kommunerne kunne inddrages i at få lavet en fremtidig fordeling af kørsel mellem kommunerne og regionen. Et sådant forløb har været gennemført med administrativ styregruppe og bilaterale forhandlinger mellem kommuner og regionen, og nu er den nye snitflade mellem kommunernes og regionens kørsel ved at være lagt fast.

Bestyrelsesformanden orienterede om, at han har deltaget i møde med busvognmændene, som er glade for samarbejdet med Midttrafik. Men busvognmændene har brug for bedre kommunikation med kommunerne, når der er meget sne. Midt-

trafik skriver til kommunerne, så det bliver taget op i god tid, inden vintervejret starter.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen tages til efterretning.*

6. Orientering om den administrative styregruppes forslag til ændret rollefordeling mellem Midttrafik og bestillerne

Direktøren orienterede om, at den administrative styregruppe, der har drøftet forslag til regionale effektiviseringer også har set på, om man kunne lave en mere effektiv opgavedeling mellem Midttrafik og bestillerne (side 8 i vedlagte dias).

Lovgivningen fastlægger nogle rammer, men Midttrafik og bestillerne kan inden for lovgivning lave et mere effektivt samarbejde, hvor Midttrafik er mere offensiv i forhold til at effektivisere den kollektive trafik, og Midttrafik bør i højere grad lave konkret planlægning på baggrund af bestillerens ønsker, så de samme opgaver ikke løses både i Midttrafik og bestillerens administration.

Direktøren gav udtryk for, at bestillerne kan forvente, at Midttrafik har det faglige niveau til at varetage opgaverne til bestillerens fordel. Der skal ses på den samlede administration i Midttrafik og ved bestillerne, så borgerne får den mest effektive kollektive trafik. Direktøren orienterede om, at Midttrafik mødes tre gange om året med de administrative bestillere i et Fagligt Forum.

Beslutning:

Indstillingen blev vedtaget:

- *orienteringen tages til efterretning.*

7. Orientering om status for rejsekort

Midttrafiks projektleder for rejsekortet, Michael Steinberg holdt et indlæg om status for rejsekortet (side 9-12 i vedlagte dias).

Michael Steinberg konstaterede, at Midttrafik ikke deltager fuldt ud i rejsekortprojektet, men er med på sidelinjen pga. arvede forpligtelser fra det tidligere Vejle Amts Trafikselskab.

Projektet er indtil videre tre år forsinket, og der er lavet 4 tillægsaftaler. I december 2010 skulle slutversionen være leveret, men det bliver forsinket, da modtagelsen af den foregående version ikke er godkendt på nuværende tidspunkt.

Projektet vil blive dyrere, men leverandøren får ikke flere penge end oprindeligt aftalt. De deltagende parter organisation skal opretholdes i en længere implementeringsperiode, hvilket gør det samlede projekt dyrere end oprindeligt antaget.

Rejsekortet testes i øjeblikket på Vestsjælland og dele af Sydsjælland. Der skulle have været igangsat pilotprojekt i Nordjylland, men det er stoppet pga. den uafklarede situation. Der er foretaget en række installationer af udstyr i hovedstadsområdet og Nordjylland.

Midttrafik er underlagt et pres fra de øvrige parter til at tilslutte sig, så løsningen bliver landsdækkende; kunderne vil opleve, at de ikke kan bruge rejsekortet i Midttrafiks busser, men skal bruge det i tog i Midtjylland. Midttrafik står over for at skulle reinvestere i billetteringsudstyr under alle omstændigheder. Bestyrelsen for Midttrafik har besluttet, at Midttrafik først kan beslutte tilslutning, når systemet har vist sig funktionsdueligt.

Investeringsomkostningerne for kommunerne og regionen vil være ca. 200 mio. kr. til lånekapital og investering i udstyr. Derudover ca. 15 mio. kr. i årlige netto-

merudgifter til vedligeholdelse og drift af systemet, samt ca. 4 mio. kr. årligt 3 år til projektorganisationen i Midttrafik. Midttrafik forventer i sin business case ikke, at der vil være ekstra indtægter i form af flere kunder.

Siden dagsordenen er sendt ud, har Transportministeren været i samråd om rejsekortet, hvor en rapport fra en ekstern konsulent blev fremlagt. Konsulenten vurderer, at rejsekortetsystemet er anvendeligt, hvis der laves en ny version, der bliver bedre projektstyring, og man skal indtil 2014 acceptere et system, der ikke har de funktioner, der endeligt skal anvendes. Transportministeren tilkendegav på samrådet, at der i januar 2011 skal være en aftale om at sætte systemet i drift, ellers stoppes projektet.

Direktøren konstaterede, at det vil være en politisk afgørelse, hvordan udgifterne skal fordeles mellem bestillerne i Midttrafik. Det vil indgå i den beslutning, som Bestyrelsen skal træffe, når der besluttet endelig tilslutning. Bestyrelsesformanden lovede, at når det bliver aktuelt, vil det blive hørt blandt bestillerne.

Beslutning:

- *orienteringen tages til efterretning.*

8. Eventuelt

Ole Kamp gjorde opmærksom på, at Ringkøbing-Skjern Kommune har haft et problem med, at Midttrafiks regler for feriekørsel fremover ikke helt har stemt overens med kommunens skolars ferieplaner. Direktøren orienterede om, at problemet er løst.

Bestyrelsesformanden orienterede om, at det ikke er klart endnu, hvad der vil blive ændret ved den annoncerede revision af Lov om Trafikskaber, men han vurderede, at det vil blive mere klart, hvordan ansvaret er fordelt mellem trafikskabet og bestillerne.

Ulla Holm spurgte til muligheden for at få punkter på møder i Repræsentantskabet. Administrationen orienterede om, at der senest fire uger før hvert møde i Repræsentantskabet udsendes indkaldelse og foreløbig dagsorden, hvori der gøres opmærksom på, at forslag til yderligere dagsordenspunkter skal være Bestyrelsesformanden i hænde senest to uger før mødet.

Beslutning:

Intet ført til protokol