

Randers Kommune

Budgetforslaget for Randers Kommune er i 2020 på 81,3 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2019 og 2020 for de forskellige driftsområder er angivet nedenfor.

Budget 2020 Politisk høring					
Beløb i 1.000 kr.					
Randers Kommune		Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Busdrift					
	Kørselsudgifter	91.255	92.612	94.591	1.979
	Flexbus	171	0	0	0
	Bus IT og øvrige udgifter	1.114	1.301	1.905	604
	Rejsekort busser	2.437	2.575	2.836	261
	Indtægter	-30.750	-31.083	-31.218	-135
	Regionalt tilskud	-747	-774	-786	-12
	I alt	63.481	64.631	67.328	2.697
Flextrafik					
	Handicapkørsel	3.013	2.805	3.658	853
	Flexture	395	367	458	91
	Kommunal kørsel	2.079	2.547	2.229	-318
	I alt	5.488	5.719	6.345	626
Tog og Letbane					
	Letbanesekretariatet	41	41	42	1
Administration og Øvrige					
	Trafikskabet	6.940	7.101	7.407	306
	Billetkontrol	100	106	83	-23
	Tjenestemandspensioner	85	102	109	7
	Total - netto	76.135	77.700	81.314	3.614

Regnskab 2018 til afregning i 2020 *	514
--------------------------------------	-----

* Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2020 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Det skal bemærkes, at udgifter til rabatruiter er baseret på aktuelle køreplaner for K18 og at eventuelle køreplanændringer fra K19 vil blive indregnet i budgetmaterialet til 2. behandling.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2018 til 2020 med 3,8 %. Omkostningsindekset er behæftet med betydelig usikkerhed, da dieselprisen har været meget volatil og siden 2016 har haft en opadgående trend.

Budgettet er steget med 2,0 mio. kr. i forhold til budget 2019. Indeksregulering fra 2019 til 2020 medfører en merudgift på 2,6 mio. kr.

Der er foretaget justeringer for bybus-, lokal- og skolekørsel til en samlet merudgift på 0,3 mio. kr. Heraf kommer en stor del fra rute 4E som er opjusteret med 208 køreplantimer.

I 2019 var der indregnet puljer til forventet indeksregulering på i alt 0,9 mio. kr. Disse er i forbindelse med den administrative høring justeret til 0,5 mio. kr. i budget 2020.

Eventuelle ændringer som følge af ny køreplan startende ved køreplansskiftet medio 2020 er ikke indarbejdet i budgettet for 2020.

Siden den administrative høring af budgettet er der for rabatruiterne sket en del ændringer i køreplanerne for det 50. udbud pakke 11, som samlet er næsten uændret mht. køreplantimer.

Kontrakten er dog reduceret med 2 busser fra den 1. maj 2019. Samlet er der en reduktion på ca. 0,5 mio. kr.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

Ændring i Kørselsudgifter - Randers Kommune

Randers	Budget 2019	Budget 2020 (i 2019 priser)	Budget 2020 (i 2020 priser)	Difference excl. Indeks
Kørselsudgifter	92.612.000	91.999.963	94.591.000	-612.037

Bus-IT og øvrige udgifter

Udgifterne til drift af bus-IT, billettering, kunde- og holdepladsfaciliteter samt rejsegaranti er 0,6 mio. kr. højere, end i budget 2019.

Stigningen skyldes hovedsageligt investeringen i automatisk tælleudstyr til 25 busser. Desuden er der i budgettet en mindre merudgift, da fordelingsnøglen for Midttrafiks driftsudgifter til Wi-Fi, realtidsløsning og tælleudstyr er ændret. Det betyder en højere andel af disse driftsomkostninger til kommunen.

Der er ikke foretaget nævneværdige ændringer i budgetforslaget for 2020 i forhold til den administrative høring.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 indeholder effekten af investering af tælleudstyr. For Randers Kommune betyder det, at budgettet bliver reduceret med 0,5 mio. kr. sammenlignet med budget 2020. Bortset fra generelle prisstigninger er der ingen andre kendte ændringer til overslagsårene.

Budget 2020 Politisk høring - Bus-IT og øvrige udgifter i Randers Kommune

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	346.430	448.000	1.013.000	565.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	150.749	122.000	161.000	39.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	614.231	728.000	728.000	0
Rejsegaranti	2.647	3.000	3.000	0
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	1.114.056	1.301.000	1.905.000	604.000

Rejsekort

Der er en stigning i udgifterne til rejsekort på 0,3 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Der er højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2020 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Udgifter til flytning af udstyr fordeles årligt blandt alle kommuner og regionen på baggrund af det samlede antal busser med udstyr.

Derudover er der stigende kunderelaterede udgifter, da andelen af kunder som benytter rejsekort fortsat forventes at stige.

Der er ikke foretaget nævneværdige ændringer i budgetforslaget for 2020 i forhold til den administrative høring.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020 Politisk høring - Rejsekort i Randers Kommune

Rejsekort	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-
Ydelse på lån i alt	942.668	424.000	471.000	47.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-453.054	-	-	-
Investering i alt	489.614	424.000	471.000	47.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	1.283.004	1.255.000	1.291.000	36.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	519.444	735.000	843.000	108.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	145.380	161.000	231.000	70.000
Drift i alt	1.947.828	2.151.000	2.365.000	214.000
Rejsekort i alt	2.437.442	2.575.000	2.836.000	261.000

Indtægter

Randers Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2018. Der er tillagt en beskeden stigning i passagerindtægter som følge af en forventet takstforhøjelse.

Budget 2020 Politisk høring - Indtægter fra busdrift i Randers Kommune

Busindtægter	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Passagerindtægter	-23.238.061	-23.508.000	-23.980.000	-472.000
Refusion off peak	-897.036	-800.000	-895.000	-95.000
Skolekort	-1.364.364	-1.545.000	-1.295.000	250.000
Ungdomskort	-2.592.593	-2.704.000	-2.550.000	154.000
Ungdomskort - fritidsrejser	-394.366	-383.000	-366.000	17.000
Takstkompensation	-1.713.807	-1.567.000	-1.588.000	-21.000
Bus & Tog-omstigere	-1.060.383	-1.084.000	-1.060.000	24.000
Befordring værnepligtige	-67.266	-75.000	-67.000	8.000
Erhvervs kort	-2.488	0		0
Kompensation til Region Midtjylland	580.000	583.000	583.000	0
Total	-30.750.364	-31.083.000	-31.218.000	-135.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 %. Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel reguleres ligeledes med KL's pris- og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %.

Fra 1. juli 2018 blev handicapordningen udvidet til også at omfatte blinde og stærkt svagtseende samt kørsel til behandling, terapi og lignede. Den fulde effekt af udvidelsen forventes i 2019 og formodes på sigt at ville medføre flere ture.

Midttrafiks bestyrelse har godkendt indførelse af 50 % rabat til medrejsende på handicapkørsel fra 1. januar 2019. Dette vil formentligt give en lille merudgift til kommunerne, og er derfor indregnet i budgettet for 2020.

På bestyrelsesmødet d. 16. maj 2019 blev Flextrafiks nye bestillingssystem præsenteret¹. Det nye system, Ny Optimeringsplatform (NOP), vil for Randers Kommune medføre en ekstra udgift på ca. 0,9 mio. kr. Beløbet fordeles over perioden 2020-2027, og er endnu ikke indregnet i budgettet. Beløbet er et estimat på forventede udgifter, da der afventes resultat af udbud.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler vækster i forhold til 2019. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om flere kørsler til behandling, terapi og lignende.
- Flextur: Det vurderes, at udgifterne til Flexture vil stige i 2020 på grund af flere ture.
- Kommunal kørsel: Det vurderes, at budgettet fra 2019 falder i 2020 som følge af færre ture på hovedsagelig brækket ben kørsel samt lægekørsel.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger, og forbeholdet for NOP, ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020 Politisk høring - Handicapkørsel i Randers Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	3.668.185	3.451.000	4.456.000	1.005.000
Indtægter	-655.061	-646.000	-798.000	-152.000
Antal ture	14.899	14.000	17.600	3.600
Pris/tur	202	200	208	7
Nettoudgifter	3.013.124	2.805.000	3.658.000	853.000

Budget 2020 Politisk høring - Flexture i Randers Kommune

Flexture	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	589.420	552.000	672.000	120.000
Indtægter	-296.199	-287.000	-339.000	-52.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	293.221	265.000	333.000	68.000
Administrationsomkostninger	102.207	102.000	125.000	23.000
Kommunens samlede udgift	395.428	367.000	458.000	91.000
Antal ture	4.248	4.000	4.800	800
Pris/tur	93	92	95	4

¹ <https://www.midttrafik.dk/media/15550/åben-dagsorden-til-møde-i-bestyrelsen-for-midttrafik-den-16-maj-2019.pdf>

Budget 2020 Politisk høring - Kommunal kørsel i Randers Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Hjælpe midler	30.290	30.000	20.000	-10.000
Brækket ben	778.385	1.135.000	869.000	-266.000
Lægekørsel	795.217	891.000	824.000	-67.000
Special kørsel med voksne	258.403	212.000	278.000	66.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	1.862.295	2.268.000	1.991.000	-277.000
Hjælpe midler - adm.omk	2.742	2.000	2.000	0
Brækket ben - adm.omk	85.640	131.000	101.000	-30.000
Lægekørsel - adm.omk	93.747	111.000	97.000	-14.000
Special kørsel med voksne - adm.omk	34.713	35.000	38.000	3.000
Administrationsomkostninger	216.841	279.000	238.000	-41.000
Kommunens samlede udgift	2.079.136	2.547.000	2.229.000	-318.000
Hjælpe midler - antal ture	146	100	100	0
Brækket ben - antal ture	4.310	6.400	4.800	-1.600
Lægekørsel - antal ture	4.710	5.400	4.600	-800
Special kørsel med voksne - antal ture	1.747	1.700	1.800	100
Antal ture	10.913	13.600	11.300	-2.300

Tog og Letbane

Letbanesekretariatet

Budgettet er baseret på niveauet fra budget 2019, men er fremskrevet med KL's pris og lønsskøn for 2019/2020 på 2,8 %.

Administration og Øvrige

Trafikselskabet

Trafikselskabet er administration af busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2020 er en fremskrivning af budget 2019 med 2,8 % svarende til KL's pris- og lønsskøn for 2019/2020. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer, mens udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

Udviklingen i antal flexbusruter giver mere arbejde forbundet med køreplanlægningen, og fremadrettet vil administration af flexbusruter blive indregnet svarende til 25 % af udgifterne til planlægning af en køreplantime til bus. Budgettet til Trafikselskabet nedjusteres fra 2020, da udgifter til drift af Ungdomskort flyttes fra administration til busdrift.

For Randers Kommune er forslaget til budget 2020 på 7,4 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,3 mio. kr. sammenholdt med budget 2019. Selvom Randers kommune har færre køreplantimer i 2020 opnår kommunen alligevel en marginal øget andel af de samlede køreplantimer og dermed en lille stigning i udgifterne til Trafikselskabet. Desuden forventes en mindre stigning til handicap administration, da der forventes flere kørte ture.

I forhold til den administrative høring af budget 2020, er der sket en reducere i udgifterne på 0,1 mio. kr. Dette skyldes at udgifterne til driften af ungdomskortløsning er flyttet til Bus-IT. Herudover er køreplantimerne blevet korrigeret i forhold til de regionale besparelser.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020 Politisk høring - Trafikselskabet i Randers Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Bus administration	5.875.000	6.021.000	6.274.000	253.000
Handicap administration	1.065.000	1.080.000	1.133.000	53.000
Samlet	6.940.000	7.101.000	7.407.000	306.000

Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel. I 2019 er der indført ny proces vedrørende inddrivelse af ubetalte kontrolafgifter og fra budget 2020 budgetteres der med dette. Estimatet er baseret på omfanget af ubetalte afgifter og inddrivelsen ved henholdsvis Opkrævningen i Aarhus Kommune henholdsvis SKAT samt den tidsmæssige forskydning i regnskabsåret som følger heraf.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Randers Kommune er forslaget til budget 2020 på 83.000 kr. til billetkontrol, hvilket er et fald på 23.000 kr. sammenholdt med budget 2019.

Der er ingen væsentlige ændringer i budgettet siden den administrative høring. Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle pristigninger ikke er nogle kendte ændringer.

